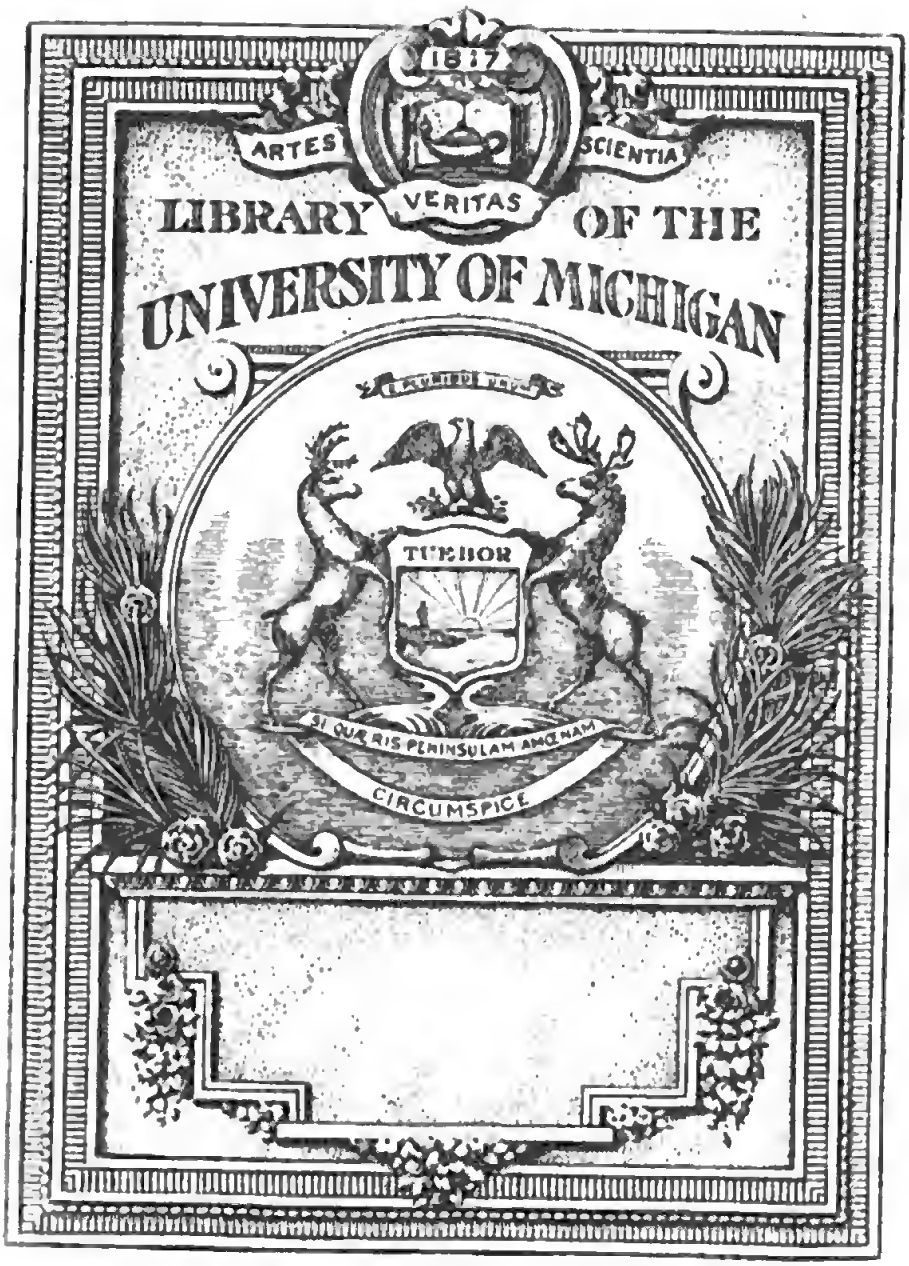
828
I72
t
1826
v.57-59



Digitized by Google

8
t
1826
V. 57-59

Digitized by Google

Irving, Washington

Washington Irving's

sämmtliche Werke.

Sieben- bis neunundfünfzigstes Bändchen.

Astoria.

Erster Theil.

Frankfurt am Main, 1837.

Druck und Verlag von J. D. Sauerländer.

Astoria.

Von

Washington Irving.

Aus dem Englischen.

Erster Theil.

Frankfurt am Main, 1837.

Druck und Verlag von J. D. Sauerländer.

Gen. Lib.
Faculty Res. Proj.
8-8-46

8-8-46 F.T.

Einleitung.

Einige Reisen, die ich vor vielen Jahren nach Kanada machte, hatten zur Folge, daß ich mit mehreren der Haupttheilhaber der nordwestlichen Pelzhandels-Gesellschaften innig befreundet wurde, welche zu jener Zeit ein munteres Leben zu Montreal führten, und deren Häuser beinahe jedem Fremden offen standen. An ihren gastfreien Tafeln traf ich gelegentlich mit Theilhabern und Commis und kühnen Pelzhändlern aus den Factoreien des Binnenlandes zusammen — Männer, welche, fern von der civilisirten Gesellschaft, unter entlegenen, wilden Stämmen Jahre hingebracht, und von ihren weiten und kühnen Wanderungen, ihren Jagdthaten, ihren gefahrvollen Abenteuern und ihren Nöthen und Fährlichkeiten bei den Indianern

Wunder zu erzählen hatten. Ich war in einem Alter, wo die Phantaſie Allem ihre Farbe leiht, und die Geſchichten dieſer Sinbads der Wildniß ließen mich das Leben eines Trappers und Pelzhändlers in einem ganz romantiſchen Lichte ſehen. Ich beabſichtigte ſogar eine Zeitlang, die entfernten Handelspoſten der Geſellſchaften in den Booten zu beſuchen, welche jährlich die Seen und Flüſſe hinauf gehen, da Einer der Theilhaber mich dazu eingeladen hatte; ſeitdem hatte ich es ſtets bedauert, daß Verhältniſſe mich abhielten, dieſen meinen Vorſatz auszuführen. Seit jenen frühen Eindrücken, waren die ausgedehnten Unternehmungen der großen Pelzhandels-Geſellſchaften und die gefahrvollen Irrfahrten und Wanderungen ihrer Theilhaber in den wilden Theilen unſeres ausgedehnten Feſtlandes für mich immer Gegenſtände von zauberhaftem Intereſſe, und ich hörte ſtets eifrig auf die Einzelnheiten von ihren abenteuerlichen Zügen unter den wilden Stämmen, welche die Tiefen der Wildniß bevölkern.

Vor zwei Jahren, nicht lange nach meiner Rückkehr von einer Reiſe auf den Prairien des fernen Weſten, hatte ich eine Unterhaltung mit meinem Freunde Johann Jakob Aſtor, welche ſich auf jenen Theil unſeres Landes und auf die kühnen Reiſen der Handelsleute nach Santa Fé und an den Kolumbia bezog. Dies veranlaßte ihn, auf

ein großes Unternehmen hinzudeuten, welches er vor zwanzig bis dreißig Jahren in Gang gebracht und geleitet hatte, und dessen Zweck war, dem Pelzhandel einen Weg über das Felsengebirg *) zu eröffnen und die Küsten des stillen Meeres zu bestreichen.

Da er sah, daß mich der Gegenstand anzog, drückte er mir sein Bedauern aus, daß das wahre Wesen und die Ausdehnung dieses Unternehmens, so wie sein nationaler Charakter und seine Wichtigkeit nie recht begriffen worden seien, und wünschte, ich möchte es unternehmen, eine Darstellung davon zu geben. Dieser Wunsch fand vermöge früherer Eindrücke Anklang und schlug eine Saite an, welche bereits in meiner Seele vibrirte. Es leuchtete mir ein, daß ein Werk dieser Art eine große Mannigfaltigkeit jener, zur Geschichte des Pelzhandels gehörigen und für mich so anziehenden Einzelnheiten, seinen fernhin reichenden, gefahrvollen Unternehmungen, und der verschiedenartigen Völker und Stämme und Stände und Charaktere, sowohl dem civilisirten wie dem wilden Leben angehörig und bei seinem Thun betheiligt, umfassen müsse.

---

*) Damit bezeichnen wir in diesem Werke durchgehends die „Rocky Mountains.“

Uebers.

Auch die Tagebücher und Briefe der Abenteurer zur See und zu Land, welche Aſtor in ſeinem umfaſſenden Unternehmen gebraucht hatte, mußten auf Theile unſeres Landes, welche ganz außer dem Bereiche gewöhnlicher Reiſenden liegen und bis jetzt noch wenig bekannt ſind, Licht werfen. Ich fühlte mich daher geneigt, die Arbeit zu unternehmen, wenn mir hinreichend ausführliche und genaue Urkunden in die Hand gegeben würden. Demzufolge wurden mir alle auf das Unternehmen bezüglichen Papiere zur Einſicht gegeben. Unter dieſen waren Tagebücher und Briefe, in welchen Reiſen zur See und Züge über das Felſengebirg auf vorher unbetretenen Wegen erzählt wurden, ſo wie Mittheilungen, welche ſich auf das Leben der Wilden und der Anſiedler an dem Saume des ſtillen Meeres bezogen. Mit ſolchen Materialien in der Hand unternahm ich das Werk. Die Mühe, unter Geſchäftspapieren zu wählen und aus langweiligen und alltäglichen Einzelnheiten Thatſachen auszuwählen und zuſammenzutragen, erſparte mir mein Neffe, Peter M. Irving, welcher mir den Boden klärte, die Wege ebnete und meine Arbeit erleichterte.

Da die Tagebücher, auf welche ich größtentheils hingewieſen war, von Geſchäftsleuten herrührten, welche den Hauptvorwurf des Unternehmens im Auge hatten und in

Wissenschaften wenig bewandert waren, oder solchen Dingen, welche ihr Interesse nicht unmittelbar ansprachen, keine große Theilnahme weihten, und da sie oft in Augenblicken der Ermüdung oder der Eile, inmitten der Unbequemlichkeiten eines wilden Lagers geschrieben waren, mußten sie in ihrem Detail mager sein und eher Andeutungen, welche den Forschungseifer reizten, als Erzählungen liefern, die ihn befriedigten. Ich habe daher gelegentlich Seitenlichter benützt, welche gedruckte Tagebücher anderer Reisenden lieferten, die die geschilderten Scenen besucht haben, wie Lewis und Clarke, Bradbury, Breckenridge, Long, Franchere, und Roß Cox, und spreche hier den Dank für die Hülfe aus, welche ich von dieser Seite gefunden habe.

Das Werk, welches ich hier dem Publikum übergebe, ist nothwendig unsteter und etwas unzusammenhängender Art, da es manchfache Reisen und Abenteuer zur See und zu Land enthält. Man wird aber finden, daß die Thatsachen durch Einen großartigen Plan, den ein erhabener Geist erfaßte und leitete, unter sich verbunden und zusammen gehalten werden; auch tritt durchaus Eine Reihe Charaktere auf, welche gelegentlich, wenn auch oft in langen Zwischenräumen, auf dem Schauplatze erscheinen, und das ganze Unternehmen schließt mit einer

regelmäßigen Kataſtrophe, ſo daß das Werk ohne geſuchte Anordnung oder künſtlichen Bau wirklich viel von jener Einheit beſitzt, welche man in Dichtwerken gewöhnlich ſucht, und die für das Intereſſe jeder Geſchichte als ſo bedeutſam angeſehen wird.

Im September 1836.

Waſhington Irving.

Erstes Kapitel.

Gegenstände amerikanischer Unternehmungen. — Goldjagd und Pelzhandel. — Ihr Einfluß auf die Colonisation. — Erste französische Ansiedler in Kanada. — Ottawa- und Huron-Jäger. — Ein Lager indianischer Kaufleute. — Coureurs des bois oder Waldschwärmer. — Ihr umschweifendes Leben. — Ihre Gelage und Ausschweifungen. — Privilegirte Kaufleute. — Missionäre. — Handelsposten. — Patriarchalischer französischer Kaufmann in Kanada. — Seine Einrichtung und sein Haushalt. — Britisch-kanadischer Pelzhändler. — Ursprung der Nordwest-Compagnie. — Ihre Gestaltung. — Ihr innerer Handel. — Bewerbung um Eintritt in die Gesellschaft. — Entbehrnisse in der Wildniß. — Nordwest-Commis. — Nordwest-Compagnons. — Ein Nordwest-Nabob. — Feudal-Ansichten in den Wäldern. — Die Herrn der Seen. — Fort William. — Sein Parlaments- und Speise-Saal. — Schmausgelage in der Wildniß.

In der ersten Geschichte der Amerikaner haben vorzüglich zwei Gegenstände, welche den Handelsgewinn reizten, ausgedehnte und kühne Unternehmungen veranlaßt, nämlich die edeln Metalle des Südens und die kostbaren Pelzwerke des Nordens. Während der feurige, stolze Spanier, von der Goldwuth angefeuert, seine Entdeckungen und Siege über jene glänzenden, von der glühenden tropischen

Sonne versengten Länder ausdehnte, widmeten sich der gewandte und muthige Franzose und der kalte und berechnende Britte dem minder glänzenden, aber nicht uneinträglicheren Handel mit Pelzen inmitten der mitternächtigen Länder der Kanadas und drangen bis zu dem nördlichen Polarkreise vor.

Auf diese Weise sind die, welche sich diesen zwei Bestrebungen widmeten, gewissermaßen die Vorarbeiter und Vorläufer der Civilisation gewesen. Ohne sich an den Grenzscheiden aufzuhalten, drangen sie sogleich, jeder Schwierigkeit und Gefahr Trotz bietend, in das Herz der wilden Länder ein, erschlossen die verborgenen Geheimnisse der einsamen Oeden, zeigten den Weg in entfernte schöne und fruchtbare Regionen, welche vielleicht noch Jahrhunderte unbesucht und unbekannt geblieben wären, und ermunterten den langsamen, zaudernden Fuß des Ackerbaues und der Sittigung, ihnen zu folgen.

Der Pelzhandel hat in der That vorzüglich den großen kanadischen Provinzen Bestand und Lebenskraft gegeben. Da sie keine edeln Metalle hatten, welche in jener Zeit die Hauptvorwürfe des amerikanischen Unternehmungsgeistes waren, wurden sie lange von dem Heimathlande vernachläßigt. Die französischen Abenteurer jedoch, welche sich an den Ufern des St. Lorenz niedergelassen hatten, erkannten bald, daß sie in den kostbaren Pelzarten des Innern des Landes, Quellen des Reichthums besaßen, welche mit den Minen von Mexico und Peru fast wett-

eifern konnten. Die Indianer, welche mit dem künſtlichen Werthe, den man manchen Pelzarten in dem civiliſirten Leben beilegte, noch unbekannt waren, brachten eine Menge der koſtbarſten Pelze und tauſchten ſie gegen europäiſchen Tand und leichte, wohlfeile Waaren. Die erſten Händler machten auf dieſe Weiſe einen unermeßlichen Gewinn und das Gewerbe wurde gierig verfolgt.

Da in der Nähe der Anſiedlungen die geſuchten Pelze bald ſelten wurden, ſo reizte man die in der Nachbarſchaft hauſenden Indianer an, ihre Jagdzüge weiter auszudehnen; auf dieſen Zügen wurden ſie gewöhnlich von einigen Kaufleuten oder ihren Bedienſteten begleitet, welche die Mühſeligkeiten und Gefahren der Jagd theilten, und ſich zugleich mit den beſten Jagd- und Bieberfang-Gründen, und mit den entfernterwohnenden Stämmen bekannt machten, welche ſie ermuthigten, ihre Pelzwerke in die Anſiedlungen zu bringen. Auf dieſe Weiſe dehnte ſich der Handel aus und zog ſich aus entlegenen Theilen bis nach Montreal. In ſehr kurzen Zwiſchenräumen ſah man Ottawas, Huronen und andere Stämme, welche die an die großen Seen gränzenden Gebiete der Jagd wegen beſuchten, in einer Flotille kleiner Canoes, mit Biberfellen und anderer Beute der letztjährigen Jagd beladen hierher kommen. Die Canoes wurden ausgeladen, auf das Ufer gezogen und ihr Inhalt geordnet und ausgelegt. Ein Birkenrinde-Lager pflegte außerhalb der Stadt aufgeſchlagen und eine Art patriarchaliſchen Marktes mit jener

ernsten Förmlichkeit eröffnet zu werden, auf welche die Indianer sehr viel halten. Der General-Gouverneur wurde um eine Audienz angegangen und die Zusammenkunft fand mit dem gebührenden Pompe statt; er saß in einem Armstuhl, und die Indianer in einem Halbkreise vor ihm gereiht, setzten sich auf den Boden und rauchten schweigend ihre Pfeifen. Reden wurden gehalten, Geschenke ausgetauscht und die ganze Versammlung ging in der heitersten und besten Laune auseinander.

Nun begann ein lebhafter Verkehr mit den Kaufleuten und ganz Montreal wimmelte von nackten Indianern, welche von Laden zu Laden liefen und um Waffen, Kochkessel, Messer, Beile, Blankets, buntfarbige Tücher und andere Gegenstände des Bedarfs oder der Mode feilschten; worauf, nach einem alten französischen Schriftsteller, die Kaufleute gewiß sein konnten, daß sie wenigstens zweihundert Procent gewonnen hatten. Von Geld war bei diesem Handel nicht die Rede und etwas später wurde die Bezahlung in geistigen Getränken verboten, und zwar in Folge wilder und schrecklicher Excesse und blutiger Kämpfe, zu welchen sie leicht Veranlassung gaben.

Wenn die Bedürfnisse und Launen der Eingebornen befriedigt waren, nahmen sie von dem Gouverneur Abschied, schlugen ihre Zelte ab, ließen ihre Canoes in das Wasser und ruderten den Ottawa hinauf, den Seen entgegen.

Eine neue und bisher noch unbekannte Menschenklasse ging allmählig aus diesem Verkehre hervor. Man nannte

ſie „coureurs des bois“ oder Waldſchwärmer; urſprünglich Leute, welche die Indianer bei ihren Jagdzügen begleitet und ſich mit den entfernten Jagdgründen und Stämmen bekannt gemacht hatten und die nun gewiſſermaßen reiſende Krämer der Wildniß wurden. Dieſe Männer pflegten in Canoes, welche mit Gütern, Waffen, Pulver und Blei wohl verſehen waren, von Montreal abzugehen und die ſich windenden und ſchlängelnden Ströme, welche die ausgedehnten Wälder der Kanadas durchſchneiden, hinauf zu ſchiffen, worauf ſie die Küſten der entlegenſten Seen beſuchten und die Eingebornen mit neuen Bedürfniſſen und neuen Sitten bekannt machten. Manchmal blieben ſie Monate lang bei ihnen und nahmen mit der glücklichen Leichtigkeit des franzöſiſchen Charakters ihre Sitten und Gebräuche an; ſie kleideten ſich faſt ganz nach indianiſcher Weiſe und nahmen nicht ſelten indianiſche Weiber.

Oft verfloſſen zehn, zwölf, achtzehn Monate, ohne daß man das Geringſte von ihnen hörte, und dann kamen ſie plötzlich in voller Freude den Ottawa herab, und ihre Canoes waren ſchwer mit Päcken von Biberfellen beladen. Jetzt war die Zeit der Luſtgelage und der Ausſchweifungen für ſie gekommen. „Ihr würdet geſtaunt haben,“ ſagt ein alter, bereits angeführter franzöſiſcher Schriftſteller, „wenn Ihr geſehen hättet, wie ſittenlos dieſe Händler bei ihrer Rückkehr ſind; wie ſie ſchmauſen und ſpielen und wie verſchwenderiſch ſie ſich nicht nur in ihren Kleidern, ſondern auch in Bezug auf ihre Huldinnen benehmen.

Die Verheiratheten haben die Klugheit, sich in ihre Wohnungen zu begeben; die Junggesellen aber handeln grade, wie die Ostindienfahrer und die Seeräuber zu thun gewohnt sind; denn sie vergeuden durch Ausschweifungen, durch Essen, Trinken und Spielen Alles was sie haben; und wenn alle ihre Habe und ihr Erwerb dahin ist, verkaufen sie sogar ihre Stickereien, ihre Tressen und ihre Kleider. Ist dieses geschehen, so müssen sie ihres Unterhalts wegen zu einer neuen Reise aufbrechen." *)

Viele dieser coureurs des bois wurden an die indianische Lebensweise und an die vollkommene Freiheit der Wildniß so gewöhnt, daß sie allen Geschmack an dem gesittigten Leben verloren, daß sie sich mit den Wilden, unter welchen sie wohnten, ganz identificirten, oder sich von ihnen nur durch größere Sittenlosigkeit unterschieden. Nach und nach verderbte ihr Betragen und Beispiel die Eingebornen und hinderte das Wirken der katholischen Missionäre, welche damals ihre frommen Bemühungen in den Wildnissen Kanada's verfolgten.

Um diese Mißbräuche abzuschneiden und den Pelzhandel gegen manchfache Unregelmäßigkeiten, die sich diese wilden Abenteurer zu Schulden kommen ließen, zu schützen, gab die französische Regierung Befehl, daß Niemand bei Todesstrafe ohne einen Erlaubnißschein in dem Innern dieses Landes Handel treiben dürfe.

---

*) La Hontan, Vol. I. Lettre 4.

Um dieſe Erlaubniß-Scheine zu erhalten, mußte man ſich ſchriftlich an den General-Gouverneur wenden, und ſie wurden anfangs nur Leuten von anerkannt biederem Character gegeben — herab gekommenen Edelleuten, alten gedienten Offizieren, welche eine Familie zu ernähren hatten, oder ihren Wittwen. Jeder Erlaubniß-Schein gab dem Beſitzer das Recht, zwei große Kanoes mit Waaren zu einer Fahrt nach den Seen zu befrachten, und es ſollten jährlich nicht mehr als fünfundzwanzig Erlaubniß-Scheine ausgefertigt werden. Allmählich jedoch wurden Erlaubniß-Scheine auch ausnahmsweiſe ausgeſtellt und ihre Zahl vermehrte ſich reißend. Diejenigen, welche keinen Gebrauch von ihrem Rechte machen wollten, erhielten die Vergünſtigung, ihre Scheine an die Kaufleute zu verkaufen; dieſe verbanden ſich mit den coureurs des bois oder Waldſchwärmern, welche gegen beſtimmte Antheile die langen Reiſen unternahmen, und auf dieſe Weiſe lebten die Mißbräuche des alten Syſtems wieder auf und wurden fortgeſetzt. *)

---

*) Gewöhnlich wurden dieſe Fahrten unter folgenden Bedingungen unternommen. Der Handelsmann, welcher im Beſitz der Erlaubniß war, pflegte die zwei Kanoes mit Gütern von dem Werthe von zweitauſend Kronen zu befrachten und ſie unter das Geleite von ſechs coureurs des bois zu ſtellen, welchen die Güter für fünfzehn vom Hundert über den wahren Geldwerth der Kolonie angerechnet wurden. Die coureurs des

Die frommen Miſſionäre, welchen die römiſch-katholiſche Kirche die Bekehrung der Indianer aufgetragen hatte, boten alle ihre Kräfte auf, um der Sittenloſigkeit, welche jene Männer in dem Herzen der Wildniß veranlaßt und verbreitet hatten, entgegen zu wirken. Oft ſah man die katholiſche Kirche neben dem Kaufhauſe erbaut, und ihr von einem Kreuze gekrönter Glockenthurm erhob ſich aus der Mitte eines indianiſchen Dorfes, an den Ufern eines Fluſſes oder See's. Die Miſſionäre hatten oft eine wohlthätige Wirkung auf die einfachen Söhne des Waldes; über die aber, welche Bildung und Sittlichkeit verläugneten, hatten ſie keine Gewalt.

---

bois hielten ihrerſeits die Wilden ſo knapp, daß ſie gewöhnlich am Ende eines Jahres oder doch nicht viel ſpäter mit ihren gut beladenen Kanoes zurückkamen und einen reinen Gewinn von ſiebenhundert vom Hundert hatten, ſo daß die eingelegten tauſend Kronen achttauſend brachten. Von dieſem ungeheuern Gewinn hatte der Handelsmann den Antheil des Löwen. Zuerſt nahm er für ſich ſechshundert Kronen für die Koſten des Erlaubnißſcheines, dann tauſend Kronen für die Auslagen der mitgegebenen Güter. Nun blieben noch ſechstauſend vierhundert Kronen, von welchen er vierzig vom Hundert für Bodmerei nahm, was ſich auf zweitauſend fünfhundert und ſechzig Kronen belief. Was nun übrig blieb, wurde in gleiche Theile unter ſechs Waldſchwärmer vertheilt, welche alſo wenig mehr als ſechshundert Kronen für alle ihre Bemühungen und ausgeſtandenen Gefahren erhielten. Verf.

Man fand es endlich nöthig, zum Schutze des Handels und zur Beschränkung des Treibens jener sittenlosen Menschen an dem Vereinigungspunkte des Flusses und der Seen befestigte Posten zu errichten. Der wichtigste derselben war zu Michilimackinac, an der Enge desselben Namens gelegen, welche den Huron- und Michigan-See miteinander verbindet. Er wurde der große innere Markt- und Stapel-Platz und einige der Handelsleute, welche dem Geschäfte persönlich und auf eigene Erlaubnißscheine oblagen, bildeten hier Niederlassungen. Auch war hier der Zusammenkunftsort der Waldschwärmer, derer sowohl, welche mit Gütern von Montreal heraufkamen, als derer, welche mit Pelzwaaren aus dem Innern zurückkehrten. Neue Fahrten wurden hier ausgerüstet und gingen von hier aus nach dem Michigan-See und dem Mississippi, dem Obern-See und dem Nordwesten ab; und hier wurden die Pelzwerke, welche dagegen zurückkamen, nach Montreal eingeschifft.

Der französische Handelsmann auf diesem besuchten Posten war in jener ersten Periode Kanada's eine Art von kaufmännischem Patriarchen. Bei den lässigen Sitten und der leichten zuthunlichen Weise seines Volkes hatte er eine kleine Welt von Bequemlichkeit und Unordnung um sich. Er hatte seine Commis, seine Bootsleute, nebst Beiläufern aller Art, welche mit ihm auf ganz vertrautem Fuße lebten und ihn stets bei seinem Taufnamen nannten; er hatte seinen Harem von indianischen Schönheiten und

ſeine Schaar halbblütiger Kinder; auch fehlte es hier nie an einem ſchmarotzenden Haufen Indianer, welche vor und nach ihren Jagdzügen das Kaufhaus umlagerten und auf ſeine Koſten aßen und tranken.

Die Kanadiſchen Pelzhändler hatten lange Zeit ſehr beunruhigende Nebenbuhler in den britiſchen Kaufleuten von New-York, welche die indianiſchen Jäger und die coureurs des bois zu ihren Stationen lockten und mit ihnen auf günſtigeren Bedingungen handelten. In der Hudſon-Bay-Compagnie, welche von Karl dem Zweiten im Jahre 1670 einen Freibrief und das ausſchließliche Vorrecht erhielt, Handelshäuſer an den Ufern dieſer Bay und der in ſie einmündenden Flüſſe zu errichten — ein Vorrecht, von welchem ſie bis auf dieſen Tag Gebrauch gemacht haben — erwuchs ihnen eine noch furchtbarere Oppoſition. Zwiſchen dieſer britiſchen Geſellſchaft und den franzöſiſchen Kaufleuten von Kanada entſtanden wegen angeblicher Ueberſchreitung der Grenzen ihrer wechſelſeitigen Gebiete Zwiſtigkeiten und Kämpfe, und zwiſchen ihren Bedienſteten kam es zu gewaltthätigen Handlungen und Blutvergießen.

Im Jahre 1762 verloren die Franzoſen Kanada, und der Handel fiel vorzüglich in die Hände britiſcher Unterthanen. Eine Zeitlang war er jedoch beſchränkt und unbedeutend. Die alten coureurs des bois gingen aus einander und zerſtreuten ſich, oder gewöhnten ſich, wenn man ihrer habhaft wurde, nur ſehr ungern an das Leben

und die Sitten ihrer britiſchen Dienſtherren. Sie vermißten die Freiheit, die nachſichtige Freundlichkeit und Vertraulichkeit der alten franzöſiſchen Handelshäuſer und fanden keinen Geſchmack an der nüchternen Pünktlichkeit, der Zurückhaltung und der Verfahrungsweiſe der neuen Ankömmlinge. Auch waren die britiſchen Kaufleute mit dem Lande unbekannt und gegen die Eingebornen mißtrauiſch. Sie hatten Grund dieß zu ſein. Die verrätheriſchen und blutigen Vorfälle zu Detroit und Michilimackinac lehrten ſie die verſteckte Feindſeligkeit kennen, von welcher die Wilden nicht ließen, die von den Franzoſen zu lange gelehrt worden waren, in ihnen nur Feinde zu ſehen.

Erſt im Jahre 1766 erhielt der Handel ſeine vorige Ausdehnung wieder; aber er wurde nun mit großem Eifer von einzelnen Kaufleuten betrieben, die einander zu überbieten ſtrebten, und überſchritt bald ſeine vorigen Grenzen. Ausrüſtungen von Privaten verſchiedenen Charakters fanden zu Montreal und Michilimackinac ſtatt, und Eiferſucht und Nebenbuhlerſchaft fehlten natürlich nicht. Die Liſt, mit welcher ſie einander zu überbieten und zu Grunde zu richten ſtrebten, ſchadete dem Handel; der Verkauf geiſtiger Getränke, welcher unter der franzöſiſchen Herrſchaft verboten war, machte die Indianer ausſchweifend. Die Folgen waren Auftritte der Trunkenheit und viehiſcher Rohheit in den indianiſchen Dörfern und in der Nähe der Kaufhäuſer, während zwiſchen neben-

buhleriſchen Handelsgeſellſchaften, wenn ſie zufällig in den herrenloſen Tiefen der Wildniß auf einander ſtießen, blutige Kämpfe ſtatt fanden. Um dieſen ekelhaften und verderblichen Streitigkeiten ein Ende zu machen, bildeten mehrere der erſten Kaufleute zu Montreal in dem Winter 1783 eine Geſchäftsverbindung und der Beitritt einer andern Geſellſchaft im Jahre 1787 gab derſelben eine gröſſere Ausdehnung. Auf dieſe Weiſe entſtand die berühmte Nord-Weſt-Compagnie, welche lange Zeit über die winterlichen Seen und die grenzenloſen Wälder der Kanada's eine Herrſchaft ausübten, welche der der Oſtindiſchen Compagnie über die üppigen Himmelsſtriche und die prachtvollen Länder des Orients faſt gleich kam.

Die Geſellſchaft beſtand aus drei und zwanzig Theilhabern oder Handelsgenoſſen; aber in ihrem Dienſte waren gegen zwei tauſend Perſonen als Commis, Führer, Dolmetſcher, und „voyageurs“ oder Bootsleute. Dieſe waren auf den verſchiedenen Handelspoſten oder Factoreien vertheilt, welche weit und breit an den Binnenſeen und Flüſſen, in unermeßlichen Entfernungen von einander, und in dem Herzen pfadloſer Länder und wilder Stämme errichtet waren.

Viele der Theilhaber wohnten zu Montreal und Quebec, um die Hauptangelegenheiten der Geſellſchaft zu überwachen. Dieſe wurden „Agenten“, Geſchäftsführer genannt, und waren Leute von großer Bedeutſamkeit und Gewicht; die andern Theilhaber begaben ſich auf die Fac-

toreien im Innern des Landes, und blieben während des Winters hier, um den Verkehr mit den verschiedenen Stämmen der Indianer zu überwachen. Daher nannte man sie Winter-Theilhaber.

Die für diesen weiten und wandernden Verkehr bestimmten Güter wurden in die Niederlagen der Gesellschaft zu Montreal gebracht, und in Booten oder in Kanoes den Fluß Attawa oder Ottawa hinauf, der sich bei Montreal in den St. Lorenz ergießt, und durch andere Flüsse und Wasserstraßen an den Nipising-See, den Huron-See, den Obern-See, und von da durch mehrere Ketten großer und kleiner Seen an den Winipeg-See, den Athabasca-See und den großen Slave-See verführt. Dieser auffallende und schöne Kreis von Binnenseen, welcher ein unermeßliches Gebiet der Wildniß für die gebrechliche Barke des Indianers oder des Kaufmanns zugänglich macht, wimmelte von entlegenen Posten der Gesellschaft, wo sie ihren Verkehr mit den umwohnenden Stämmen betrieben.

Die Gesellschaft war anfangs, wie angedeutet worden, eine Verbindung von Handelsleuten, zu welcher Jedem der Beitritt frei stand; nachdem sie aber regelmäßig geordnet war, wurde die Aufnahme in dieselbe ungemein schwierig. Der Bewerber mußte sozusagen „vor dem Mast entern", sich einer langen Probe unterwerfen und durch sein Verdienst und seine Leistungen allmählig steigen. In der frühern Zeit begann er als Commis und

diente als Lehrling sieben Jahre, wofür er hundert Pfund Sterling erhielt, auf Kosten der Gesellschaft unterhalten und mit den nöthigen Kleidern und anderm Bedarf versehen wurde. Seine Probezeit brachte er gewöhnlich auf den innern Handelsstationen zu, wo er Jahre lang der Gesellschaft der gebildeten Welt entfremdet war, ein fast eben so wildes und unsicheres Leben lebte, wie die Wilden um ihn her, der Härte eines nördlichen Winters ausgesetzt war, oft Mangel an Nahrung litt und zuweilen lange Zeit sowohl Brod wie Salz entbehren mußte. Wenn seine Lehrjahre vorüber waren, erhielt er einen, seinen Leistungen angemessenen Jahrgehalt, der von achtzig bis hundert sechzig Pfund Sterling steigen konnte, und war nun zu dem großen Ziele seines Ehrgeizes, einer Theilhaberstelle in der Gesellschaft, wählbar; aber Jahre konnten noch vergehen, ehe er eine solche beneidenswerthe Stellung erreichte.

Die meisten Commis waren junge Leute von guter Familie aus den schottischen Hochlanden, welche sich durch die Beharrlichkeit, Sparsamkeit und Treue des echten Schottländers auszeichneten, und durch die ihnen angeborne Kraft und Körperfestigkeit ganz geeignet waren, dem herben nördlichen Himmelsstrich zu trotzen und die Prüfungen und Entbehrungen ihres Berufes zu erdulden; es darf aber doch nicht verhehlt werden, daß die Mühseligkeiten der Wildniß die Gesundheit Vieler untergruben, und daß die Verdauungswerkzeuge durch häufige Entbeh-

rung aller Nahrung, vorzüglich aber durch den Mangel an Salz und Brod sehr geschwächt wurden. Dann uud wann wurde ihnen, in einem Zwischenraume von Jahren, gestattet, zu der Hauptniederlassung zu Montreal auf Besuch herab zu kommen, um ihrer Gesundheit wieder aufzuhelfen und die Freuden des civilisirten Lebens einmal zu kosten; es waren dies glanzreiche Tage in ihrem Daseyn.

Die Haupt-Theilhaber oder Agenten, welche zu Montreal und Quebec wohnten, bildeten eine Art kaufmännischer Aristokratie und lebten auf hohem gastfreiem Fuße. Ihre frühe freundliche Verbindung, als sie auf den entlegenen Handelsstationen Commis waren, und die Freuden, Gefahren, Abenteuer und Unfälle, welche sie während ihres wilden Waldlebens miteinander getheilt hatten, bildeten einen herzlichen Verband unter ihnen, und siegaben eine gesellig joviale Brüderschaft ab. Vor ungefähr dreißig Jahren, in den Tagen der M'Tavishes, der M'Gillivray, der M'Kenzies, der Frobishers und anderer Magnaten des Nordwesten, als die Gesellschaft ihren höchsten Glanz erreicht hatte, werden wenige Reisende Kanada besucht haben, die sich nicht der Runde von Festlichkeiten und Schmausereien erinnern, welche unter diesen hyperboräischen Nabobs statt fanden.

Manchmal erschienen ein oder zwei dieser Gesellschaftsglieder, welche kurz vorher von den Stationen im Innern des Landes zurückgekehrt waren, auf einer Reise.

die ſie zu ihrer Luſt und zur Befriedigung ihrer Neugierde machten, zu New York. Bei ſolchen Gelegenheiten bemerkte man an ihnen ſtets eine große Freigebigkeit mit der Börſe und eine abſonderliche Vergeudungsſucht in den Läden der Goldſchmiede und Juweliere für Ringe, Ketten, Geſchmeide aller Art, mit Juwelen beſetzte Uhren und andern koſtbaren Tand, theils für ſich ſelbſt, theils als Geſchenke für ihre weiblichen Bekanntſchaften — eine wirklich königliche Verſchwendung, wie man ſie in frühern Zeiten oft bei ſüdlichen Pflanzern und weſtindiſchen Kreolen beachtet hat, wenn der reiche Ertrag ihrer Pflanzungen ſie kitzelte.

Wenn man aber die Nordweſt-Compagnie in ihrer ganzen Pracht und Herrlichkeit ſehen wollte, mußte man nothwendig immer den Verſammlungen beiwohnen, welche ſie jährlich an dem großen Berathungsorte im Innern des Landes, auf Fort William, in der Nähe der ſogenannten großen Waſſerſtraße, am Obern-See, hielten. Hierher begaben ſich einmal des Jahres zwei oder drei der erſten Mitglieder der Geſellſchaft, um mit den Agenten auf den verſchiedenen Handelspoſten in der Wildniß zuſammen zu kommen, über die Angelegenheiten und Geſchäfte der Geſellſchaft während des verfloſſenen Jahres Rath zu pflegen und Pläne für die Zukunft zu entwerfen.

Bei dieſen Gelegenheiten konnte man die großen Veränderungen ſehen, welche ſeit den ſchlichten Zeiten der alten franzöſiſchen Handelsleute ſtatt gefunden hatten; der ari-

ſtokratiſche Charakter der Briten, oder vielmehr der feudaliſtiſche Geiſt der Hochländer zeigte ſich jetzt in ſeinem höchſten Glanze. Jeder Agent, der einen Poſten auf den innern Stationen hatte und über eine Schaar von Abhängigen gebieten konnte, hegte die Gefühle des Häuptlings eines hochländiſchen Clans und war in den Augen ſeiner Vaſallen eine faſt eben ſo wichtige Perſon, wie in ſeinen eigenen. Für ihn war eine Reiſe zu der großen Verſammlung zu Fort Williams eine ſehr wichtige Begebenheit, und er begab ſich dahin wie zu einer Verſammlung des Parlaments.

Die Agenten von Montreal waren jedoch die Herren vom Oberhauſe; da ſie aus dem Herzen des üppigen und prunkreichen Lebens kamen, ſo ſtachen ſie ihre Mitbrüder aus den Wäldern gänzlich aus, deren ganzes Aeußere durch ſchwierige Lebensweiſe und ſchwierigen Dienſt herabgebracht und verhärtet war, und deren Kleidung und Aufzug durch die Länge der Zeit, die ſie in der Wildniß verlebt, nicht gewonnen hatte. Wirklich glaubten die Herren von Montreal, die ganze Würde der Geſellſchaft werde in ihrer Perſon repräſentirt und benahmen ſich ganz demgemäß. In großem Pompe, wie Könige auf Reiſen, oder vielmehr wie hochländiſche Häuptlinge, welche die ihnen gehörenden Seen befahren, kamen ſie die Flüſſe herauf. Sie waren in reiche Pelze gekleidet, ihre großen Kanoes mit jedem Gegenſtand der Bequemlichkeit und des Luxus befrachtet und mit kanadiſchen „voyageurs“, ſo gehor-

ſam wie hochländiſche Clansleute bemannt. Sie brachten Köche und Bäcker mit ſich herauf, nicht minder Leckerbiſſen jeder Art und eine Menge der ausgeſuchteſten Weine zu dem Feſtmahl, das bei dieſer großen Verſammlung nicht fehlen durfte. Auch fühlten ſie ſich glücklich, wenn ſich ein ausgezeichneter Fremder, vor Allem aber ein betiteltes Mitglied des britiſchen hohen Adels fand, welches ſie bei dieſer wichtigen Veranlaſſung begleiten und ihre großen Feierlichkeiten durch ſeine Gegenwart verherrlichen wollte.

Fort William, der Schauplatz dieſer wichtigen jährlichen Zuſammenkunft, war ein bedeutendes Dorf an dem Obern-See. Hier war in einem unermeßlichen hölzernen Gebäude die große Rathshalle, ſo wie auch der Speiſeſaal, mit indianiſchen Waffen und Kleidungsgegenſtänden und den Trophäen des Pelzhandels geſchmückt. Das Haus wimmelte zu dieſer Zeit von Händlern und Reiſenden, manche von Montreal und im Begriffe, auf die Stationen im Innern abzugehen, andere von den Poſten im Innern nach Montreal berufen. Die Berathungen wurden in großem Staate gehalten, denn jedes Mitglied hatte das Gefühl, als ſäße es im Parlament, und jeder Vaſall ſchaute mit Ehrfurcht auf die Verſammlung, wie auf das Haus der Lords. Es fehlte natürlich nicht an vielen feierlichen Berathungen und hartem ſchottiſchen Disputiren, nebſt einem gelegentlichen Schwalle prunkender Declamation.

Mit dieſen ernſten und wichtigen Rathsſitzungen wech-

ſelten ungeheure Schmauſereien und Trinkgelage, den alten Feſtlichkeiten nicht unähnlich, die auf den ſchottiſchen Schlöſſern begangen wurden. Die Tiſche in dem großen Speiſeſaale beugten ſich unter der Laſt von Wildpret aller Art — Wild aus den Wäldern, Fiſche aus den Seen, nebſt Leckerbiſſen der Jager, wie Büffelzungen und Biberſchwänze, und vielfachen Köſtlichkeiten von Montreal, das alles von erfahrnen, zu dieſem Zwecke mitgebrachten Köchen bereitet wurde. Es fehlte nicht an edeln Weinen, denn es war eine durſtige Periode, eine Zeit loyaler Trinkſprüche, bacchanaliſcher Geſänge und ſchäumende Humpen.

Während die Herren ſo in der Halle zechten und die getäfelte Decke wiedertönte von treuſinnigen Trinkſprüchen und alten ſchottiſchen Liedern, die von Stimmen geſungen wurden, welche der Nordwind gebrochen und ſchrillend gemacht hatte, hallte ihre Heiterkeit verlängert aus den Kehlen einer bunten Legion von Vaſallen zurück — kanadiſche Bootsführer, Halbblütige, indianiſche Jäger und vagabundirende Schmarotzer, die außerhalb von den Krumen, welche von den Tiſchen der Herren fielen, köſtlich ſchmauſten und von franzöſiſchen Liedchen, mit indianiſchem Geplärre und Geſchrei gemiſcht, den Himmel erdröhnen ließen.

Der Art war die Nordweſt-Compagnie in ihren mächtigen und prunkreichen Tagen, als ſie ein ausgedehntes See- und Wald-Gebiet mit einer Art oberherrlichen Scep-

ters beherrſchte. Vielleicht verweilten wir ſchon zu lange bei dieſen Detailſkizzen, welche uns durch die Erinnerungen unſerer frühern Tage theuer geworden ſind, wo wir, als ein ganz junger Menſch, an der gaſtfreien Tafel der mächtigen „Nordweſter“ der damaligen wohlmögenden Herren zu Montreal, ſaßen und mit erſtauntem, unerfahrnem Auge auf ihre freiherrlichen Schmauſereien blickten, und mit geſpanntem Ohre ihren Erzählungen von Müheſeligkeiten und Abenteuern zuhörten. Es gehört jedoch zu den Gegenſtänden unſeres Vorwurfs, Scenen von dem rauhen Leben der Wildniß zu ſchildern, und wir ſind verſucht, dieſe wenigen Andenken an einen vorübergehenden Zuſtand von Dingen, welche faſt der Vergeſſenheit anheim fallen, feſtzuhalten; denn der oberherrliche Prunk von Fort William iſt zu Ende; ſeine Rathshalle iſt ſtumm und verlaſſen; ſein Speiſeſaal hallt nicht mehr von den Ausbrüchen der loyalen Herzen oder den alten guten Liedern wieder; die Herren der Seen und Wälder ſind dahin, und die gaſtfreien Magnaten von Montreal — wo ſind ſie!

Zweites Kapitel.

Begründung der Mackinaw-Compagnie. — Versuch der amerikanischen Regierung, fremdem Einfluß auf die indianischen Ströme entgegen zu arbeiten. — John Jacob Astor. — Sein Geburtsort. — Seine Ankunft in den vereinigten Staaten. — Was seine Aufmerksamkeit zuerst auf den Pelzhandel lenkte. — Sein Charakter, seine Unternehmungen und Erfolge. — Sein Verkehr mit der amerikanischen Regierung. — Ursprung der amerikanischen Pelzhandels-Compagnie.

Das Glück der nordwestlichen Compagnie reizte zu weitern Unternehmungen auf diesem sich öffnenden und sichtlich grenzenlosen Felde des Gewinnes. Der Handel dieser Gesellschaft lag vorzüglich in den hohen nördlichen Breiten, während sich nach Süden und Westen noch unermeßliche Landstriche ausbreiteten, von denen man wußte, daß sie einen Ueberfluß kostbarer Pelzwerke darboten, die aber bis jetzt nur wenig von Pelzhändlern besucht und erforscht worden. Eine neue Gesellschaft britischer Handelsleute bildete sich daher, um den Handel in dieser Richtung zu betreiben. Die Hauptfactorei wurde an dem alten Stapelplatz, zu Michilimackinac, gegründet, von welchem Orte die Gesellschaft ihren Namen hat, und gewöhnlich die Mackinaw-Compagnie genannt wurde.

Während die nordwestliche Gesellschaft fortfuhr, von ihrem festen Sitze zu Fort William aus ihre Unternehmungen in die hyperboräischen Gegenden auszudehnen und die Stämme der oberen Seen und Flüsse mit fast unbeschränktem Scepter zu beherrschen, schickte die Mackinaw-Compagnie ihre leichten Piroguen und Barken, mittelst Green-Bay, Fox-River und dem Wisconsin zu jener großen Pulsader des Westen, dem Missisippi, und zu allen jenen Flüssen, welche sich in diesen Strom einmünden.

Auf diese Weise hofften sie den Handel mit allen Stämmen an den südlichen und westlichen Gewässern und in jenen ausgedehnten Gebieten, welche das alte Louisiana in sich begreifen, allein an sich zu ziehen.

Die Regierung der Vereinigten Staaten begann den wachsenden Einfluß, welchen die Vereinigungen von Fremdlingen über die eingeborenen Stämme, die ihr Gebiet bewohnten, auf diese Weise erlangten, mit besorgtem Auge zu gewahren, und bemühte sich, demselben entgegen zu arbeiten. Zu diesem Zwecke schickte die Regierung schon in dem Jahre 1796 Bevollmächtigte aus, welche an den Gränzen Handelsniederlassungen begründeten, und deren Aufgabe es war, die Indianer mit allem zu versehen, was sie brauchten, ihre Interessen und Gefühle an die der Bewohner der vereinigten Staaten zu knüpfen und diesen wichtigen Handelszweig in nationale Kanäle zu leiten.

Dieses Mittel schlug jedoch fehl, wie es mit solchen Mitteln in Handels-Angelegenheiten gewöhnlich zu gehen

pflegt, wo man auf den trägen Schutz der Regierung rechnet, um die kühne Thätigkeit von Privat-Unternehmungen zu überbieten. Was aber die Regierung mit allem ihrem Schutz und allen ihren Geschäftsführern nicht erreichen konnte, gelang endlich dem unternehmenden Geist und der Ausdauer eines einzelnen Kaufmannes, eines ihrer Adoptiv-Bürger. Und dies führt uns zu der Schilderung des Mannes, dessen Unternehmung der Hauptvorwurf nachstehender Blätter ist — eines Mannes, dessen Name und Charakter würdig sind, in der Geschichte des Handels eine Stelle zu finden, da sie dessen edelste Bestrebungen und gesundeste Grundsätze in das Licht stellen. Einige kurze Andeutungen über sein Jugendleben und die Umstände, welche ihn zuerst veranlaßten, sich dem Handelszweige, von dem wir hier reden, zu widmen, können nur interessant seyn.

Johann Jakob Astor, der Mann, von dem es sich hier handelt, war in dem guten kleinen Marktflecken Walddorf an dem Hardbach, drei Stunden von Heidelberg, geboren. Er wurde in der Einfachheit des ländlichen Lebens erzogen, verließ aber schon als ein ganz junger Mensch seine Heimath und stürzte sich mitten in das geschäftige Leben Londons, da er von seiner Jugend auf ein seltsames Vorgefühl hatte, er würde endlich zu großem Vermögen kommen.

Am Ende der amerikanischen Revolution war er noch zu London und kaum an der Schwelle eines thätigen

Lebens. Ein älterer Bruder wohnte seit einigen Jahren in den Vereinigten Staaten, und Astor entschloß sich ihm zu folgen und sein Glück in dem erblühenden Lande zu suchen. Er legte die kleine Summe, die er seit seinem Abschied aus seinem Geburtsorte gespart hatte, in Waaren an, welche dem amerikanischen Markt angemessen waren, schiffte sich im November 1785 in einem nach Baltimore bestimmten Schiffe ein und kam im Januar auf der Rhede von Hampton an. Der Winter war ungemein streng und das Schiff wurde mit vielen andern fast drei Monate lang durch das Eis in und um Cheesapeake-Bay aufgehalten.

Während dieser Zeit pflegten die Passagiere der verschiedenen Schiffe dann und wann an das Land zu gehen und sich zu geselliger Unterhaltung zu vereinigen. So wurde Astor mit einem seiner Landsleute, einem Pelzhändler, bekannt. Es schien ihm schon vorher einleuchtend, daß der Handel mit Pelzwerk in der neuen Welt vielen Gewinn verspräche; er stellte daher viele Fragen über diesen Gegenstand an seinen neuen Bekannten, welcher ihm alle nur mögliche Belehrung hinsichtlich der Qualität und des Werthes der verschiedenen Pelze und der Art, den Handel zu betreiben, bereitwillig gab. Er begleitete ihn nachher nach New-York und auf seinen Rath wurde Astor veranlaßt, den Erlös seiner Waaren in Pelzwerke umzusetzen. Mit diesen segelte er im Jahre 1784 von New-York nach London, brachte sie vortheilhaft an, machte sich noch näher mit dem Gange des Handels bekannt

und kehrte in demselben Jahre wieder nach New-York zurück, entschlossen, sich in den Vereinigten Staaten niederzulassen.

Jetzt widmete er sich ganz dem Handelszweige, mit welchem er so zufällig bekannt geworden war. Natürlich begann er seine Laufbahn in der beschränktesten Weise; aber er brachte zu dem Versuche ausdauernde Thätigkeit, strenge Sparsamkeit und die pünktlichste Redlichkeit mit. Zu diesen Eigenschaften kam noch ein aufstrebender Kopf, der stets aufwärts blickte; ein kühner, fruchtbarer, weitaussehender Geist; ein Scharfblick, der schnell Alles faßte und jeden Umstand zu seinem Vortheil wandte, und ein wunderbares, nie schwankendes Vertrauen auf ausgezeichneten Erfolg. *)

Bis jetzt war der Pelzhandel in den Vereinigten Staaten noch nicht geordnet, und man konnte nicht sagen, daß

---

*) Wir kennen ein Beispiel dieses stolzen Selbstvertrauens, welches ohne Zweifel den glücklichen Erfolg, auf den er hoffte, herbeiführen half, aus Astor's eigenem Munde. Während er noch ein Fremdling zu New-York und in sehr beschränkten Umständen war, kam er an einer Reihe Häuser, die auf Broadway gebaut wurden, vorbei; der schöne Styl, in welchem diese Häuser aufgeführt wurden, war der Gegenstand des Gesprächs und Stolzes der ganzen Stadt. „Ich werde eines Tages in eben dieser Straße ein größeres Haus bauen, als alle diese hier sind," sagte er zu sich und er hat seine Voraussagung erfüllt. Verf.

er einen geregelten Handelszweig bildete. Die Kaufleute in dem Innern des Landes sammelten bei ihrem Verkehr mit den Indianern oder den weißen Jägern, wie es der Zufall fügte, Pelze und Häute; im Allgemeinen aber wurde der Artikel aus Kanada bezogen. Als Astor's Mittel wuchsen, machte er jährliche Besuche zu Montreal, wo er von den Häusern, die den Handel betrieben, Pelze kaufte. Er verführte diese von Kanada nach London, da ein unmittelbarer Verkehr von dieser Kolonie aus nur mit dem Mutterlande erlaubt war.

Im Jahre **1794** oder **1795** hob ein Vertrag mit Großbritanien die Beschränkungen auf, welche auf dem Handel mit den Kolonien lasteten, und eröffnete eine unmittelbare Handelsverbindung zwischen Kanada und den Vereinigten Staaten. Astor befand sich zu dieser Zeit in London, und schloß augenblicklich mit den Agnaten der Nordwest-Compagnie einen Contract auf die Lieferung von Pelzen ab. Er war jetzt in den Stand gesetzt, sie von Montreal in die Vereinigten Staaten für den Bedarf des Landes sowohl, als auch nach China zu bringen, wo stets der beste Markt für die kostbarsten und feinsten Pelzarten war.

Der erwähnte Vertrag bestimmte auch, daß die militärischen Posten, welche die Engländer innerhalb der Grenzen des Gebietes der Vereinigten Staaten inne hatten, abgegeben werden sollten. Demzufolge wurden Oswego, Niagara, Detroit, Michilimackinac und andere Posten auf

der amerikaniſchen Seite der Seen aufgegeben. So bildete ſich für den amerikaniſchen Kaufmann ein freier Weg zum Verkehre an den Grenzen von Kanada und innerhalb des Gebietes der Vereinigten Staaten. Nach einer Zwiſchenzeit von einigen Jahren, um 1807, begann Aſtor dieſes Geſchäft auf eigene Rechnung zu betreiben. Sein Kapital und ſeine Hülfsmittel hatten ſich während dieſer Zeit beträchtlich vermehrt, und ſo klein er begonnen, hatte er ſich jetzt zu einem der erſten Handelsleute und Finanzer des Landes emporgeſchwungen. Sein Geiſt war ſeinen Umſtänden ſtets vorangeeilt und hatte ihn auf neue und ausgedehnte Felder der Speculation hingetrieben, die weit über dem Geſichtskreiſe des gewöhnlichen Kaufmanns waren. Bei all ſeinem Unternehmungsgeiſte und ſeinen Mitteln fand er jedoch bald, daß die Macht und der Einfluß der Michilimackinac- oder Machinaw-Compagnie zu groß für ihn war, da ſie auf den amerikaniſchen Grenzen den Handel faſt ganz an ſich gezogen hatte.

Es mußte ein Plan erdacht werden, der ihn in den Stand ſetzte, jener Geſellſchaft mit Erfolg die Spitze zu bieten. Er kannte den bereits erwähnten Wunſch der amerikaniſchen Regierung, den Pelzhandel innerhalb ihres Gebietes in die Hände amerikaniſcher Kaufleute zu bringen, ſo wie die ganz unwirkſamen Mittel, zu welchen ſie gegriffen hatte, um zu dieſem Zwecke zu gelangen. Er erbot ſich nun, den ganzen Pelzhandel in amerikaniſche Kanäle zu leiten, wenn die Regierung ihn unterſtützen und

schützen wollte. Man lud ihn ein, seine Plane der Regierung vorzulegen, und sie fanden warme Beistimmung, obgleich die Executiv-Gewalt keine unmittelbare Hülfe gewähren konnte.

Auf diese Weise geschützt erlangte er im Jahre **1809** einen Freibrief von der Gesetzgebung des Staates New-York, welcher die Bildung einer Gesellschaft unter dem Namen „Amerikanische Pelz-Compagnie" mit einem Kapital von einer Million Dollars mit dem Vorrecht gestattete, diese Summe bis auf zwei Millionen zu erhöhen. Das Kapital wurde von Astor hergeschossen — er machte in der That die Gesellschaft aus, denn obgleich die Gesellschaft ihre Directoren hatte, so waren sie es doch blos dem Namen nach; das ganze Geschäft wurde nach seinen Planen und mit seinen Mitteln geführt; aber er zog es vor, dies eher unter dem bedeutsamen und achtungsvollen Titel einer Körperschaft, als unter seinem Privatnamen, zu thun, und sein Verfahren war scharfsichtig und erfolgreich.

Da die Mackinaw-Compagnie nicht zu beseitigen war und der Pelzhandel eine solche Nebenbuhlerschaft ohne große Nachtheile nicht gestattete, so gab er im Jahre **1811** der Sache eine andre Richtung, indem er, in Verbindung mit gewissen Theilhabern der Nordwest-Compagnie und andern in dem Pelzhandel betheiligten Männern die Mackinaw-Compagnie auskaufte, und diese und die amerikanische Pelzhandels-Compagnie wie in eine neue Gesellschaft

verſchmolz, welche den Namen „die Südweſt-Compagnie“ erhielt. Auch das that er mit Wiſſen und Bewilligung der amerikaniſchen Regierung.

Durch dieſe Uebereinkunft wurde Aſtor Eigenthümer der einen Hälfte der Indianiſchen Niederlaſſungen und Güter, welche die Mackinaw-Compagnie innerhalb der Grenzen der indianiſchen Bezirke in den Vereinigten Staaten hatte, und es war ausgemacht, daß das Ganze nach Verlauf von fünf Jahren unter der Bedingung ihm übergeben werden ſollte, daß die amerikaniſche Compagnie nicht innerhalb der britiſchen Beſitzungen Handel treiben ſollte.

Unglücklicher Weiſe wurde der Krieg, welcher im Jahr 1812 zwiſchen Großbritannien und den Vereinigten Staaten ausbrach, der Geſellſchaft hinderlich, und nach dem Kriege löſte ſie ſich ganz auf, da der Congreß ein Geſetz erlaſſen hatte, welches den britiſchen Pelzhändlern verbot, innerhalb der Grenzen der Vereinigten Staaten ihr Gewerbe zu treiben.

Drittes Kapitel.

Pelzhandel im ſtillen Meere. — Amerikaniſche Küſten-Reiſen. — Ruſſiſche Unternehmungen. — Entdeckung des Kolumbia-Fluſſes. — Carver's Plan, eine Niederlaſſung dort zu gründen. — Mac-Kenzie's Expedition. — Lewis und Clarke's Reiſe über das Felſengebirge. — Aſtor's großer Handels-Entwurf. — Seine Correſpondenz mit Jefferſon. — Seine Unterhandlungen mit der Nordweſt Compagnie. — Seine Schritte, um ſeinen Plan in Ausführung zu bringen.

Während die verſchiedenen Geſellſchaften, die wir genannt haben, ihre Unternehmungen weit und breit in den Wildniſſen von Kanada und die Ufer der großen weſtlichen Gewäſſer entlang ausdehnten, durchſchnitten unſere Abenteurer, denſelben Zweck angelegentlich verfolgend, die Waſſerwüſte des ſtillen Meeres und verbreiteten ſich auf der Nordweſt-Küſte von Amerika. Die letzte Reiſe jenes berühmten, aber unglücklichen Entdeckers, des Kapitäns Cook, hatte auf die große Menge von Seeottern, welche dieſe Küſte entlang gefunden wurden, und auf die hohen Preiſe aufmerkſam gemacht, welche für ihre Felle in China bezahlt wurden. Es war, als wenn eine neue Goldküſte entdeckt worden wäre. Leute aus verſchiedenen Ländern warfen ſich auf dieſes einträgliche Gewerbe, ſo

daß im Jahre 1792 einundzwanzig Schiffe unter mancherlei Flaggen die Küste entlang segelten und mit den Eingebornen verkehrten. Der größte Theil waren jedoch amerikanische Schiffe, die Bostoner Kaufleuten angehörten. Sie blieben gewöhnlich zwei Jahre lang an der Küste und den angrenzenden Meeren, und trieben einen eben so unsteten und gefahrvollen Handel auf dem Wasser, wie die Kaufleute und Biberfänger zu Land. Ihr Handel erstreckte sich die ganze Küste von Kalifornien bis zu den hohen nördlichen Breiten entlang. Sie pflegten nahe der Küste einzulaufen, Anker zu werfen, und der Ankunft der Eingebornen in ihren Kanoes mit Pelzwaaren zu harren. Wenn der Handel an einem Platze erschöpft war, hoben sie die Anker und begaben sich an einen andern.

Auf diese Weise brachten sie den Sommer hin, und wenn der Herbst heran kam, eilten sie hinab zu den Sandwich-Inseln, und überwinterten in irgend einem freundlichen, mit allem reichlich versehenen Hafen. Das kommende Jahr begannen sie ihr Sommergewerbe wieder, fingen mit Kalifornien an und rückten nach Norden vor. Wenn sie so im Laufe zweier Sommer eine hinreichende Ladung von Pelzwaaren gesammelt hatten, suchten sie in aller Eile den Weg nach China auf. Hier setzten sie ihre Pelze ab, nahmen Thee, Nankin und andere Waaren ein, und kehrten nach einer Abwesenheit von zwei bis drei Jahren, nach Boston zurück.

Am ausgebreitesten und erfolgreichsten betrieben die

Russen den Pelzhandel im stillen Meere. Statt nur zufällige Reisen in gemietheten Schiffen zu machen, errichteten sie regelmäßige Kaufhäuser in den hohen Breiten, der Nordwest-Küste von Amerika entlang, und auf der Kette der Aleutischen Inseln zwischen Kamtschatka und dem Vorgebirge Alaska.

Um diese Unternehmungen zu fördern und zu schützen, hatte die russische Regierung eine Gesellschaft mit ausschließlichen Vorrechten und einem Kapitale von zwei hundert sechzig tausend Pfund Sterling gebildet, und die Oberherrschaft über jenen Theil des amerikanischen Festlandes, die Küste, auf welcher die Factoreien errichtet worden waren, entlang, wurde von der russischen Krone in Anspruch genommen, weil, hieß es, russische Unterthanen das Land entdeckt und in Besitz genommen hätten.

Da China der große Markt für das in diesen Gegenden gesammelte Pelzwerk war, so hatten die Russen den Vortheil über ihre Mitbewerber in diesem Zweige. Die Letztern mußten ihre Pelzwaaren nach Kanton bringen, das jedoch nur als erste Niederlage derselben anzusehen war, von wo aus sie in dem Innern des Reiches vertheilt und in die nördlichen Gegenden versendet wurden, wo der Hauptverbrauch war. Die Russen führten dagegen ihre Pelze auf einem kürzern Wege unmittelbar in die nördlichen Theile des Chinesischen Reichs, und waren somit im Stande, sie ohne die hinzukommenden Kosten für den innern Transport auf den Markt zu bringen.

Wir kommen nun zu dem eigentlichen Schauplatz des großen Unternehmens, das wir zu erläutern uns vorgesetzt haben.

Unter den amerikaniſchen Schiffen, welche im Jahre 1792 die Nordweſt-Küſte entlang Handel trieben, war auch die Kolumbia, Kapitän Gray, von Boſton. Während ihrer Reiſe entdeckte ſie die Mündung eines großen Stromes im 46° 19′ nördlicher Breite. Wegen der Sandbänke und Brandungen lief ſie nicht ohne große Schwierigkeiten ein, und warf in einer geräumigen Bucht Anker. Ein wohlbemanntes Boot wurde an das Ufer geſchickt, an welchem man ein Dorf entdeckt hatte; alle Einwohner entflohen aber, die Alten und Gebrechlichen ausgenommen. Die freundliche Behandlung, welche man dieſen angedeihen ließ, und die Geſchenke, welche man ihnen gab, lockten allmählig die Andern zurück, und ein freundlicher Verkehr erfolgte. Nie hatten ſie ein Schiff oder einen weißen Mann geſehen. Als ſie der Kolumbia zuerſt anſichtig wurden, hielten ſie dieſelbe für eine ſchwimmende Inſel; dann für irgend ein Meerungeheuer; als ſie aber das Fahrzeug mit menſchlichen Weſen an Bord auf das Ufer zukommen ſahen, nahmen ſie ſie für Menſchenfreſſer, die der große Geiſt ausgeſendet, das Land zu verwüſten und deſſen Bewohner aufzuzehren. Kapitän Gray ging den Strom nicht weiter hinauf, als bis zu der genannten Bucht, welche jetzt noch ſeinen Namen trägt.

Nachdem er wieder auf der See war, traf er mit

dem berühmten Entdecker, Vancouver, zuſammen, welchen er von ſeiner Entdeckung benachrichtigte und ihm eine Karte vom Strome gab, welche er aufgenommen hatte. Vancouver beſuchte den Strom, und ſein Lieutenant, Broughton, unterſuchte denſelben mit Hülfe von Kapitän Gray's Karte; er ſchiffte über hundert Meilen *) aufwärts, bis ihm ein ſchneebedeckter Berg zu Geſicht kam, welchem er den Namen Mount-Hood gab, den er heute noch trägt.

Das Daſeyn dieſes Stromes war jedoch ſchon lange vor dem Beſuche von Gray und Vancouver bekannt, allein das, was man von ihm wußte, war unſicher und unbeſtimmt, da es nur aus den Erzählungen von Indianern geſchöpft war. Reiſende ſprachen von ihm als dem Oregon und dem „großen Strome des Weſten.“ An ſeiner Mündung ſollte ein ſpaniſches Schiff einſt Schiffbruch gelitten, und einige von der Mannſchaft längere Zeit unter den Eingebornen gelebt haben. Man nimmt jedoch für gewiß an, daß die Kolumbia das erſte Schiff geweſen, welche eine regelmäßige Entdeckung gemacht und in ſeinen Gewäſſern Anker geworfen hatte, und er trug ſeitdem allgemein den Namen des Schiffes.

Schon im Jahre 1763, kurz nach der Beſitznahme Kanada's durch Großbritanien, entwarf Kapitän Jonathan

---

*) Hier ſind durchgehends engliſche Meilen gemeint. Ueberſ.

Carver, welcher in der britiſchen Provinzial-Armee diente, den Plan, zu Lande zwiſchen dem drei und vierzigſten und ſechs und vierzigſten Grade nördlicher Breite an die Küſten des ſtillen Meeres zu reiſen. Seine Abſicht war, die Breite des Feſtlandes an deſſen breiteſtem Theile feſtzuſtellen, und einen Punkt an den Küſten des ſtillen Meeres ausfindig zu machen, wo die Regierung einen Poſten errichten könnte, um die Entdeckung eines nordweſtlichen Durchgangs, oder eine Verbindung zwiſchen der Hudſon's Bay und dem ſtillen Meere zu erleichtern. Die Stelle war, ſeiner Vermuthung nach, in der Nähe der Meerenge von Annian, wo der Oregon, wie er glaubte, ſich in das Meer ergoß. Auch war es ſeine Anſicht, daß eine Niederlaſſung an dieſem äußerſten Punkte Amerika's für den Handel neue Hülfsquellen erſchließen, viele nützliche Entdeckungen fördern und eine unmittelbare Verbindung mit China und den engliſchen Niederlaſſungen in Oſtindien eröffnen würde, als die mittelſt des Kaps der guten Hoffnung oder der Magellan's-Straße. *)

Dieſer unternehmende und unerſchrockene Reiſende ſah ſich in ſeinen perſönlichen Verſuchen, dieſe große Reiſe zu bewerkſtelligen, zweimal getäuſcht. Im Jahre 1774 verband ſich Richard Whiteworth, ein Parlaments-Mitglied und ein Mann von großem Vermögen zu dieſem Zwecke mit ihm. Der Plan zu dem Unternehmen war kühn und

*) *Carver's* Travels. Philadelphia. 1796. Introd. p. III.

großartig. Sie wollten fünfzig bis sechzig Männer, Handwerker und Seeleute, mit sich nehmen. Mit diesen wollten sie auf einem der Arme des Missouri hinauf gehen, auf dem Gebirge die Quelle des Oregon oder Westflusses aufsuchen, und auf ihm bis zu dessen angenommener Ausmündung in der Nähe der Annian-Straße hinabschiffen. Hier sollten ein Fort errichtet und die nöthigen Schiffe gebaut werden, um ihre Entdeckungen zur See mit Erfolg zu beginnen. Ihr Plan hatte die Genehmigung der britischen Regierung erhalten, und die nöthigen Urkunden und andern Erfordernisse waren fast bereit, als der Ausbruch der amerikanischen Revolution das Unternehmen nochmals scheitern ließ. *)

Im Jahre 1793 wurde durch Sir Alexander Mackenzie's Reise über das Festland zu dem stillen Meere, das er in 52° 20′ 48″ n. B. erreichte, der Gedanke an die Möglichkeit wieder rege, den Handel auf beiden Seiten des Festlandes zu verbinden. In 52° 30′ n. B. war er auf eine Strecke einen Fluß abwärts gereist, der nach Süden floß und von den Eingebornen Tacoutohe-Tesse genannt wurde, und welchen er irriger Weise für den Kolumbia hielt. Es stellte sich später heraus, daß jener Fluß sich in 49′ B. ausmündete, während die Mündung des Kolumbia's ungefähr drei Grade südlicher ist.

---

*) *Carver's* Travels. p. 350.

Als Mackenzie einige Jahre nachher eine Beſchreibung ſeiner Reiſen herausgab, deutete er auf die Vortheile hin, welche die Eröffnung eines Verkehrs zwiſchen dem atlantiſchen und ſtillen Meere, und die Errichtung regelmäßiger Handelspoſten im Innern des Landes und an den beiden äußerſten Punkten, ſo wie auch die Küſten und Inſeln entlang, darbieten müßte. Dadurch, bemerkte er, werde man in den Stand geſetzt, den ganzen Pelzhandel Nordamerika's von 48° n. B. bis zu dem Pole, den im Beſitze der Ruſſen befindlichen Theil ausgenommen, zu beherrſchen; denn die amerikaniſchen Abenteurer, welche ſich bisher des Verkehrs auf der Nordweſt-Küſte erfreut hatten, würden, ſetzte er hinzu, vor einem gut geregelten Handel augenblicklich verſchwinden.

Ein Plan dieſer Art war jedoch für einen Einzelnen zu ausgedehnt und gefährlich; er konnte nur von einer Geſellſchaft unter der Genehmigung und dem Schutze der Regierung unternommen werden; und da ein Zuſammentreffen von Anſprüchen zwiſchen der Hudſon-Bay und der Nordweſt-Compagnie, deren eine ſich auf ihren Freibrief, die andere auf den wirklichen Beſitz ſtützte, vorauszuſehen war, ſo machte er den Vorſchlag, die beiden Geſellſchaften ſollten zu dieſem großen Unternehmen zuſammentreten. Die lange gehegte Eiferſucht dieſer beiden Geſellſchaften war aber zu tief und feſt gewurzelt, als daß ſie auf einen ſolchen Rath gehört hätten.

Mittlerweile hatte die amerikaniſche Regierung ihre

Aufmerksamkeit auf diesen Gegenstand gewendet und die merkwürdige Expedition unter Lewis und Clarke ausgerüstet. Diese Männer brachten im Jahre 1804 den Plan in Ausführung, welchen Carver und Whiteworth im Jahre 1774 entworfen hatten. Sie gingen den Missouri hinauf, kamen durch die mächtigen Pforten der Felsengebirge, welche den weißen Männern bis jetzt unbekannt gewesen, entdeckten und untersuchten die obern Gewässer des Kolumbia und folgten diesem Flusse bis zu seiner Mündung, wo ihr Landsmann Gray, ungefähr zwölf Jahre früher Anker geworfen hatte. Hier brachten sie den Winter zu und kehrten im nächsten Frühjahr über die Gebirge zurück. Die Nachrichten, welche sie von ihrer Reise herausgaben, legte die Möglichkeit, eine Verbindungslinie das feste Land entlang, von dem atlantischen bis zum stillen Meere zu errichten, offen dar.

Jetzt drang sich in Astor's Geiste der Gedanke auf, sich allein dieses großen Unternehmens zu bemächtigen, das Jahrelang von mächtigen Gesellschaften und wohlgesinnten Regierungen zweifelhaft und doch sehnsüchtig in Betrachtung gezogen worden war. Er hegte den Gedanken einige Zeit in seinem Geiste, wo sich seine Plane in dem Maße ausdehnten und reiften, als seine Mittel, sie auszuführen, sich vermehrten. Der allgemeine Umriß seines Entwurfs war, den Missouri und den Kolumbia entlang bis zur Mündung des letzteren eine Linie von Factoreien, an diesem äußersten Punkte aber eine Haupt-

Niederlassung zu errichten. In dem Innern des La[illegible] auf und an allen in der Kolumbia sich einmündenden Gewäl- ser sollten kleinere Handelsposten errichtet werden, um mit den Indianern Verkehr zu treiben; diese Factoreien sollten ihre Bedürfnisse aus der Haupt-Niederlassung beziehen und die von ihnen gesammelten Pelzwerke dorthin bringen. Am Ufer des Kolumbia sollten auch Küstenschiffe gebaut und ausgerüstet werden, um in den günstigen Jahreszeiten die ganze Nordwest-Küste entlang Handel zu treiben und mit dem Ertrag ihrer Reisen an die Haupt-Niederlassung zurückzukehren. Auf diese Weise würde sich der ganze indianische Handel, im Innern sowohl, wie an den Küsten, auf diesem Punkte concentriren und von da aus unterhalten werden.

Von Neu-York sollte jährlich ein Schiff mit neuen Verstärkungen und Vorräthen, so wie mit den dem Handel angemessenen Waaren an die Haupt-Niederlassung abgehen, die während des verflossenen Jahres gesammelten Pelze an Bord nehmen, sie nach Kanton verführen, den Erlös in kostbare chinesische Waaren umsetzen und so befrachtet nach New-York zurückkehren.

Da eine Ausdehnung des amerikanischen Handels die Küste nach Norden entlang in die Nachbarschaft der russischen Pelzhandels-Compagnie führen und eine feindselige Eifersucht herbeiführen konnte, so gehörte es mit zu dem Plane Astor's, durch die freundschaftlichsten und dienlichsten Anordnungen das Wohlwollen jener Gesellschaft sich zu

Aufm
me
ndes
ä

ussische Handels-Niederlassung hing in
dürfnisse vorzüglich von gelegentlichen
den Vereinigten Staaten ab. Diese
doch oft mehr Schaden als wirklichen
inzelnen Abenteurern oder zufälligen
.. angehörten, denen nur an augenblicklichem Gewinn lag und welche sich um das ständige Gedeihen des Handels nicht bekümmerten, so waren sie in ihrem Verkehre mit den Eingebornen sehr sorglos und machten sich kein Gewissen daraus, sie mit Feuergewehren zu versehen. Auf diese Weise waren mehrere kühne Stämme in der Nachbarschaft der russischen Factoreien oder innerhalb des Bezirks ihrer Handelszüge mit allen Mitteln zum tödtlichen Widerstande ausgerüstet und zu unruhigen und gefährlichen Nachbarn gemacht worden.

Die russische Regierung hatte bei der der Vereinigten Staaten wegen dieses Unfugs von Seiten ihrer Bürger Vorstellungen gemacht und darauf gedrungen, den Handel mit Waffen zu verbieten; da derselbe aber in keinerlei Weise gegen die Landesgesetze verstieß, so konnte die amerikanische Regierung nicht eingreifen. Doch hatte sie ein sorgfältiges Auge auf einen Handel, welcher, wenn er fortbestand, die russische Regierung, damals fast die einzige uns freundlich zugethane Macht, beleidigen konnte.

In dieser ungewissen Lage hatte die Regierung Astor, als einen in diesem Zweige des Handels erfahrenen Mann, um Rath gefragt, auf welche Weise diesem Uebel am

Digitized by Google

besten zu steuern wäre. Dieser Umstand führte ihn auf den Gedanken, die russische Gesellschaft mittelst des regelmäßigen Schiffes, das die Hauptniederlassung an der Mündung des Kolumbia (oder des Oregon) besuchen sollte, jährlich mit den nöthigen Vorräthen zu versehen; dadurch mußten die gelegentlichen Kauffahrteischiffe von diesem Theile der Küste ausgeschlossen werden, wo ihr Unfug den Russen so gefährlich war.

Dies ist der kurze Umriß des Planes, welchen Astor entworfen hatte, der sich aber in seinem fruchtbaren Geiste stets erweiterte. Man muß ihm dabei die Gerechtigkeit widerfahren lassen, daß er nicht durch die bloßen Beweggründe persönlichen Gewinnes bestimmt wurde. Er war bereits im Besitze eines Vermögens, das die gewöhnlichen Wünsche des Menschen weit überstieg; aber er trachtete jetzt nach jenem ehrenvollen Ruhme, welcher Männern von ausgezeichneter Geistesbefähigung zu Theil wird, welche durch ihre großen Handelsunternehmungen Nationen bereichert, Wildnisse bevölkert und die Grenzen der Staaten erweitert haben. Er betrachtete die von ihm entworfene Niederlassung an der Mündung des Kolumbia als den Stapelplatz eines unermeßlichen Handels; als eine Kolonie, welche den Keim einer ausgedehnten Civilisation abgeben würde; welche die amerikanische Bevölkerung über das Felsengebirg führen und sie die Küsten des stillen Meeres entlang verbreiten sollte, wie sie bereits die Gestade des Atlantischen belebte.

Da Aſtor durch die große Ausdehnung ſeiner Handels- und Finanzverhältniſſe und durch die Kraft und Größe ſeines ſelbſtſtändig ſich aufſchwingenden Geiſtes es dahin gebracht hatte, daß die Regierung ihn hoch hielt und die erſten Staatsmänner mit ihm in Verkehr und Korreſpondenz getreten waren, ſo hatte er ſchon früh ſeine Plane dem Präſidenten Jefferſohn mitgetheilt und um den Schutz der Regierung gebeten. Mit welchem Intereſſe dieſer ausgezeichnete Staatsmann auf ſie einging, mag folgende Stelle aus einem Briefe zeigen, welchen er einige Zeit hernach an Aſtor ſchrieb.

„Ich erinnere mich wohl, Ihre Vorſchläge in dieſer Beziehung veranlaßt *) und ihnen jede Erleichterung und jeden Schutz, welcher in der Macht der Regierung ſtünde, zugeſichert zu haben. Ich betrachtete den Beginn einer Niederlaſſung an jenem Punkte der weſtlichen Küſten Amerika's als eine große öffentliche Erwerbung und ſah mit Wohlgefallen der Zeit entgegen, wo die Söhne dieſes

---

*) In dieſem Punkte hat Jefferſon's Gedächtniß ſich geirrt. Der Vorſchlag, auf den hier angeſpielt wird, war der eine, bereits erwähnte, zur Bildung einer amerikaniſchen Pelzhandels-Geſellſchaft in den atlantiſchen Staaten. Das große Unternehmen jenſeits der Gebirge, wodurch die Küſten des ſtillen Meeres beſtrichen werden ſollten, ging aus Aſtor's Geiſt hervor, und der Plan wurde von ihm der Regierung mitgetheilt.

Verf.

Landes sich über die ganze Ausdehnung jener Küste verbreiten, sie mit freien und unabhängigen Amerikanern bevölkern würden, die nur durch Abstammung und Interesse mit uns verbunden wären und gleich uns sich der Rechte der Selbstherrschaft erfreuten."

Das Cabinet zollte mit Jefferson dem Plane seinen wärmsten Beifall und sicherte jede Unterstützung zu, die nur immer in seiner Gewalt stünde.

Astor schickte sich jetzt an, seinen Entwurf rasch auszuführen. Er hatte jedoch einige Mitbewerbung zu fürchten und sich dagegen zu wahren. Die Nordwest-Compagnie, welche schwach und theilweise nach dem Rathe ihres frühern Agenten Sir Alexander Mackenzie's verfuhr, hatte eine oder zwei vorgeschobene Factoreien über dem Felsengebirg in einem Landstrich errichtet, welchen jener unternehmende Reisende besucht hatte und der seitdem den Namen Neu-Kaledonien erhielt. Dieser Strich Landes lag ungefähr zwei Grade nördlich vom Kolumbia-Fluß, zwischen den Gebieten der Vereinigten Staaten und denen von Rußland. Seine Länge betrug gegen fünfhundert fünfzig Meilen, und seine Breite von dem Gebirge bis zum stillen Meere dreihundert bis dreihundert fünfzig geographische Meilen.

Wenn die Nordwest-Compagnie dabei verharrte, ihren Handel in dieser Gegend auszudehnen, so konnte eine solche Nebenbuhlerin für Astor's Pläne sehr verderblich werden. Es ist wahr, wegen der Hindernisse und Beschrän-

kungen, denen die Compagnie unterworfen war, mußte der Kampf mit ihm ſich bedeutend zu ihrem Nachtheile geſtalten. Auf der einen Seite waren ſie durch die Eiferſucht der Hudſon-Bay-Compagnie beſchränkt; ſodann fehlte es ihnen an einem guten Handelspoſten an dem ſtillen Meere, wo ſie die nöthigen Hülfsmittel für ihre Factoreien jenſeits des Gebirges zur See beziehen konnten; hätten ſie aber auch einen ſolchen Punkt inne gehabt, ſo konnten ſie ihre Pelze nicht von da nach China, dieſem großen Markte für Pelzwaaren verſchiffen, da der chineſiſche Handel in dem Monopol der Oſtindiſchen Compagnie inbegriffen war. Ihre Factoreien jenſeits des Gebirges mußte ihre Bedürfniſſe mittelſt jährlicher, karavanenartiger Züge, von Montreal aus beziehen und die Pelze in derſelben Weiſe auf langen, gefahrvollen und koſtſpieligen Wegen über das Feſtland transportirt werden. Aſtor hoffte im Gegentheile, im Stande zu ſein, ſeine beabſichtigte Hauptniederlaſſung an der Mündung des Kolumbia zur See mit dem Nöthigen zu verſorgen und die dort geſammelten Pelzwerke unmittelbar nach China zu ſchiffen, ſo daß er auf dem großen chineſiſchen Markte wohlfeiler verkaufen könnte, als die Nordweſt-Compagnie.

Bei all dem konnte die Nebenbuhlerſchaft zweier feindlich geſinnten Geſellſchaften im Weſten des Felſengebirges für beide Theile nur nachtheilig und für den Handel ſowohl, wie für die Indianer an allen jenen Uebeln fruchtbar werden, welche ſich im Gefolge ähnlicher Zwiſtigkeiten

in den Kanadas eingestellt hatten. Um allen Streitigkeiten dieser Art vorzubeugen, theilte er seinen Plan den Agenten der Nordwest-Compagnie mit und schlug ihnen vor, sie an dem so eröffneten Handel bis zu einem Drittel Theil nehmen zu lassen. Man schrieb und verhandelte eine Zeitlang über den Gegenstand. Die Compagnie sah wohl ein, welche Vortheile auf Astor's Seite waren, wenn er es dahin brachte, seinen Plan zu verwirklichen; aber sie hoffte, durch ihre Factoreien in Neu-Kaledonien den Alleinhandel jenseits der Gebirge an sich zu ziehen, und wollte einen Mann nicht daran Theil nehmen lassen, welcher sich in dem Atlantischen Handel bereits als ein furchtbarer Nebenbuhler erwies. Auch konnten sie, wenn sie sich zur rechten Zeit rührten, hoffen, sich der Mündung des Kolumbia zu versichern, ehe Astor im Stande wäre, seine Plane ins Werk zu setzen; war dieser Schlüssel zu dem Binnenhandel einmal in ihrer Gewalt, so beherrschten sie allein das ganze Gebiet weit und breit. Nach einigen Unterhandlungen und Zögerungen lehnten sie daher den ihnen gemachten Vorschlag ab, sandten aber bald darauf Leute an die Mündung des Kolumbia-Flusses, um eine Factorei dort zu gründen, ehe Astor sich des wichtigen Punktes bemächtigte.

Mittlerweile fuhr Astor, der seine Eröffnungen zurückgewiesen sah, unerschrocken fort, sein Unternehmen im Angesichte der ganzen Macht der Nordwest-Compagnie ins Werk zu setzen. War seine Haupt-Niederlassung an dem

Ausfluſſe des Kolumbia einmal bewerkſtelligt, ſo konnte er mit Zuverſicht auf endlichen glücklichen Erfolg rechnen. Da er ſich im Stande ſah, ſie zur See zu verſtärken und mit dem Nöthigen reichlich zu verſehen, ſo konnte er leicht die Factoreien im Innern des Landes nach jeder Richtung, die Flüſſe und Meeresküſten entlang, ausdehnen, den Eingebornen zu billigern Preiſen ihre Bedürfniſſe liefern, und ſo die Nordweſt-Compagnie allmählig zwingen, jede Mitwerbung aufzugeben, Neu-Kaledonien zu verlaſſen und ſich auf die andere Seite des Gebirges zurück zu ziehen. Er war alsdann in dem Beſitze des Handels an dem Kolumbia und den in ihn ſich einmündenden Flüſſen nicht nur, ſondern auch an den nördlicheren Gegenden bis zur Grenze der ruſſiſchen Beſitzungen. Der Art war ein Theil ſeines glänzenden und umfaſſenden Planes.

Er ging nun mit allem Eifer daran, ſich nach geeigneten Gehülfen und Agenten umzuſehen, welche an den Verkehr mit den Indianern und an das Leben in der Wildniß gewöhnt waren. Unter den Commis der Nordweſt-Compagnie waren mehrere von großer Befähigung und Erfahrung, deren Probezeit vorüber war, und die entweder aus Mangel an Leuten, die ihren Einfluß für ſie verwenden wollten, oder weil es an freien Stellen fehlte, nicht weiter befördert worden waren. Sie waren ſonach ſehr unzufrieden und bereit, jede Stelle zu übernehmen, in welcher ſie in den Stand geſetzt wurden, ihre

Talente und ihre Erfahrungen auf beſſere Weiſe zu bethätigen.

Aſtor machte mehreren dieſer Männer Eröffnungen und drei von ihnen gingen in ſeine Plane ein. Einer von ihnen, Alexander M'Kay, hatte Sir Alexander Mackenzie auf ſeinen beiden Reiſen, auf der Nordweſt-Küſte von Amerika in den Jahren **1789** und **1793** begleitet. Die andern zwei waren Duncan M'Dougal und Donald M'Kenzie. Dieſen wurde in der Folge Wilſon Price Hunt von New-Jerſey zugeſellt. Da Letzterer ein geborner Bürger der Vereinigten Staaten und ein Mann von großer Redlichkeit und Geſchicklichkeit war, ſo wählte Aſtor ihn zu ſeinem Hauptagenten und als ſeinen Stellvertreter bei der beabſichtigten Niederlaſſung im Weſten.

Am fünfundzwanzigſten Juni **1810** fand eine Uebereinkunft über die einzelnen Punkte des Vertrags zwiſchen Aſtor und dieſen vier Herrn ſtatt, welche in ihrem und der verſchiedenen Männer Namen auftraten, welche bereits entſchloſſen waren, oder ſich noch entſchließen wollten, ſich zu der Geſellſchaft „die Pelzhandels-Compagnie des ſtillen Meeres" benannt, zu vereinigen.

Zufolge dieſer Vertragsartikel ſollte Aſtor an der Spitze der Geſellſchaft ſtehen und die Leitung der Geſchäfte derſelben zu New-York über ſich nehmen. Er ſollte Schiffe, Güter, Lebensvorräthe, Waffen, Pulver und Blei und andere Erforderniſſe zu dem Unternehmen um die erſten Ankaufspreiſe liefern, vorausgeſetzt, daß ſie zu keiner

Zeit einen Vorschuß von mehr als vierhundert tausend Dollars nöthig machten.

Das Kapital der Gesellschaft sollte in hundert gleiche Theile getheilt und der Gewinn darnach berechnet werden. Fünfzig Actien sollten Astor zur Verfügung gestellt, die Uebrigen unter den Mitgliedern und ihren Mittheilhabern vertheilt werden.

Astor sollte das Vorrecht haben, andere Personen als Mitglieder der Gesellschaft einzuführen; zwei von diesen wenigstens sollten mit dem Indianischen Handel bekannt, keiner aber zu mehr als drei Actien berechtigt sein.

Eine General-Versammlung der Gesellschaft sollte jährlich am Kolumbia-Flusse statt finden, um den Gang der Geschäfte zu besprechen und zu regeln; bei diesen Zusammenkünften sollten abwesende Theilhaber Stellvertreter ernennen und durch Bevollmächtigte unter gewissen näher bezeichneten Bedingungen ihre Stimmen abgeben können.

Die Gesellschaft sollte, wenn ihre Plane glückten, zwanzig Jahre vereinigt bleiben; es stand aber den einzelnen Theilhabern ganz frei, sie in den ersten fünf Jahren zu verlassen oder aufzulösen, wenn sie ihre Rechnung nicht dabei fänden. Für diese Zeit übernahm es Astor, den ganzen Verlust, der erfolgen könnte, zu tragen; nach jener Frist aber sollten ihn alle Actionäre tragen, je nach dem Verhältniß ihrer respectiven Einlage.

Die Theilhaber der zweiten Klaſſe ſollten diejenigen Pflichten, welche ihnen die Mehrzahl der Geſellſchaft auf der Nordweſt-Küſte aufzulegen für gut finden könnte, treulich erfüllen und ſich in jene Gegenden und an jene Orte verfügen, welche die Mehrzahl ihnen anweiſen würde.

Ein Agent, welcher auf fünf Jahre gewählt wurde, ſollte in der Haupt-Niederlaſſung an der Nordweſt-Küſte wohnen, und Wilſon Price Hunt war der, welcher für die erſten fünf Jahre gewählt wurde. Wenn die Intereſſen der Geſellſchaft zu irgend einer Zeit ſeine Abweſenheit nöthig machte, ſo ſollte bei der Generalverſammlung ein Stellvertreter für ihn gewählt werden.

Dies waren die Hauptpunkte der Uebereinkunft der Geſellſchaft. Wir gehen nun zu der Erzählung der manchfachen kühnen und begebnißreichen Reiſen zur See und zu Land über, welche dieſe Verbindung veranlaßte.

Viertes Kapitel.

Zwei Reisen werden unternommen. — Der Tonquin und seine Bemannung. — Kapitän Thorn, sein Charakter. — Die Theilhaber und Commis. — Kanadische voyageurs — ihre Sitten, Beschäftigungen, Kleidung, Charakter, Lieder. — Reisen eines kanadischen Bootes und der Schiffer zu Wasser und Land. — Ankunft zu New-York. — Vorbereitungen zu der Seereise. — Nordwestliche Aufschneider. — Heimliche Vorsichtsmaßregeln. — Verhaltungsbefehle.

In Verfolg seines großen Handels- und Kolonisations-Planes beschloß Astor, zwei Expeditionen, eine zu Wasser und eine zu Land, abgehen zu lassen. Jene sollte Leute, Vorräthe, Pulver und Blei und Waaren, wie eine befestigte Handelsniederlassung dergleichen forderte, an die Mündung des Kolumbia-Flusses bringen. Die letztere sollte, unter Hunt's Leitung, den Missouri hinauf und über das Felsengebirg zu demselben Punkte gehen, eine Verbindungslinie das feste Land entlang suchen und die Plätze bezeichnen, wo im Binnenlande Factoreien errichtet werden könnten. Wir beginnen damit, die Seereise in das Auge zu fassen.

Man kaufte ein schönes Schiff, der Tonquin genannt, von zweihundert neunzig Tonnen, mit zehn Kanonen und

einer Bemannung von zwanzig Matroſen. Es enthielt ein Waaren-Sortiment zum Verkehr mit den Eingebornen an der Seeküſte und im Innern des Landes, nebſt dem Spann *) eines Schoners, welcher bei dem Küſtenhandel gebraucht werden ſollte. Auch für Sämereien zur Bepflanzung des Bodens war geſorgt, und nichts war vergeſſen, was zu den Bedürfniſſen einer ſolchen Anſtalt gehörte. Der Befehl über das Schiff ward Jonathan Thorn von New-York anvertraut, der Lieutenant in der Marine der Vereinigten Staaten war und ſich mit Urlaub entfernte. Er war ein Mann von Muth und Feſtigkeit, hatte ſich in unſerm Kriege gegen Tripolis ausgezeichnet und wurde, da er an ſtrenge Schiffszucht gewohnt war, von Aſtor als ſehr tauglich erachtet, eine Expedition dieſer Art zu leiten. An Bord des Schiffes ſollten vier Theilhaber der Geſellſchaft gehen, nämlich M'Kay, M'Dongal, David Stuart und ſein Neffe Robert Stuart. M'Dongal hatte den Auftrag, in Abweſenheit Hunt's als der Bevollmächtigte Aſtor's zu handeln, für ihn und in ſeinem Namen bei jeder Frage zu ſtimmen, welche in irgend einer Verſammlung der bei der Reiſe betheiligten Perſonen vorkommen konnte.

Außer den Mitgliedern der Geſellſchaft ſollten ſich zwölf Commis einſchiffen, von denen viele geborne Kanadier waren und in dem Indianiſchen Handel Erfahrung hatten. Dieſe hatten ſich verpflichtet, der Geſellſchaft fünf

*) Die Stücke eines noch nicht zuſammengeſetzten Schiffes.

Jahre zu dienen; ihr Jahrgehalt war auf hundert Dollars festgesetzt, die am Schlusse der genannten Dienstzeit ausbezahlt wurden; für die Anschaffung der Kleidung erhielten sie jährlich eine Vergütung von vierzig Dollars. Führten sie sich schlecht auf, so verloren sie vertragsmäßig ihren Sold und wurden entlassen; wenn man mit ihnen zufrieden war, so konnten sie der sichern Hoffnung leben, daß sie Beförderung erhielten und zu Theilhabern der Gesellschaft aufgenommen wurden. Auf diese Weise fielen ihre Interessen mit denen der Gesellschaft in hohem Grade zusammen.

Auch mehrere Handwerker sollten an Bord des Tonquin gehen, um in der neuen Ansiedelung behülflich zu sein; aber der eigenthümlichste und charakteristischeste Theil dieser bunten Schiffsladung bestand aus dreizehn kanadischen „voyageurs“ die sich auf fünf Jahre hatten anwerben lassen. Da wir in dem Laufe der folgenden Erzählungen auf diese Bediensteten sehr oft zurückkommen werden, und sie zu einer jener hervorstechenden und stark markirten Kasten oder Menschenklasse gehören, welche in diesem ausgedehnten Lande den geographischen Verhältnissen, oder den menschlichen Beschäftigungen, Gewohnheiten, und der Abstammung seiner Bevölkerung ihre Eigenthümlichkeit verdanken, so wollen wir zur Belehrung des Lesers einige ihrer charakteristischen Eigenschaften hervorheben.

Die „voyageurs“ bilden eine Zunft oder Brüderschaft in den Kanadas, wie die arrieros oder Maulthier-

treiber in Spanien und werden, wie dieſe, bei langen Reiſen und Handelszügen gebraucht, mit dem Unterſchiede, daß die arrieros zu Land reiſen, die „voyageurs“ zu Waſſer; jene mit Maulthieren und Pferden, dieſe mit Booten und Kanoes. Man kann von den voyageurs ſagen, daß ſie dem Pelzhandel ihr Daſein verdanken, da ſie urſprünglich von den erſten franzöſiſchen Handelsleuten bei ihren Reiſen durch das Labyrinth von Flüſſen und Seen des unermeßlichen Binnenlandes gebraucht worden ſind. Sie waren Zeitgenoſſen der „coureurs des bois“ oder Waldſchwärmer, deren wir oben gedacht haben, und, gleich ihnen, in der Zwiſchenzeit ihrer langen, beſchwerlichen und mühſeligen Züge ungemein geneigt, ihre Tage im Müſſiggange und frohen Gelagen bei den Factoreien oder Niederlaſſungen hinzubringen, ihr mühſam Erworbenes in ſorgloſem Schmauſen und Zechen zu vergeuden und mit ihren Nachbarn, den Indianern, in träger Behaglichkeit und unkluger Nichtbeachtung des kommenden Tages zu wetteifern.

Als Kanada unter die Herrſchaft der Briten kam, und die alten franzöſiſchen Handelshäuſer zerfielen, waren die „voyageurs,“ wie die „coureurs des bois“ eine Zeitlang gedrückt und troſtlos, und mochten ſich nur mit Mühe mit dem Dienſte der neuen Ankömmlinge ausſöhnen, welche von ihren frühern Herren an Sitten, Gewohnheiten und Sprache ſo verſchieden waren. Allmählig gewöhnten ſie ſich jedoch an den Wechſel und kamen

zuletzt dahin, daß sie die britischen Pelzhändler, und besonders die Mitglieder der Nordwest-Compagnie, als die rechtmäßigen Herren der Schöpfung ansahen.

Die Tracht dieser Leute ist allgemein halb civilisirt, halb wild. Sie tragen ein „Capot" oder Ueberrock, der aus einem Blanket gemacht wird, ein gestreiftes Baumwollenhemd, Tuchhosen oder lederne Beinbekleidung, Mocassins von Hirschleder und einen Gürtel von buntem Wollengarn, an welchem das Messer, der Tabacksbeutel und anderes Geräthe hängt.

Ihre Sprache ist nicht minder bunten Charakters, denn sie ist verderbtes Französisch, das mit Indianischen und Englischen Wörtern und Phrasen wunderlich verbrämt ist.

Die „voyageurs" bringen ihr Leben auf gefahrvollen und ausgedehnten Reisen, in dem Dienste von Privatleuten, vorzugsweise aber von Pelzhändern hin. Gewöhnlich sind sie französischer Abstammung und ein großer Theil der Heiterkeit und des leichten Sinnes ihrer Vorfahren wurde auf sie vererbt, denn sie plaudern und singen gern und sind stets tanzfertig. Ein ferneres Erbtheil ist ein hoher Grad von Zuvorkommenheit und Gefälligkeit; und statt jener Härte und Rauhheit, welcher sich Leute in einem angestrengten Lebensberufe gern gegeneinander erlauben, sind sie untereinander ungemein verbindlich und verträglich, leisten sich gegenseitig alle möglichen Dienste, stehen in jeder Noth einander bei und trösten sich und

bedienen ſich, wenn auch in der That keine Verwandtſchaft unter ihnen beſteht, ſtets des vertraulichen Namens „Vetter" und „Bruder." Wahrſcheinlich wird ihre natürliche Gutmüthigkeit durch das Gemeinſchaftliche ihrer Abenteuer, Gefahren und Mühſeligkeiten bei ihrem oft bedrohten und irren Leben noch erhöht.

Keine Menſchenklaſſe iſt gegen ihre Vorgeſetzte und Herrn untergebener, keine zu den größten Mühſeligkeiten abgehärteter und bei Entbehrungen jeder Art heiterer und wohlgemuther. Nie ſind ſie glücklicher, als auf langen, rauhen Reiſen, wenn ſie ſich die Flüſſe hinauf arbeiten oder die Seen entlang rudern, wenn ſie des Nachts an den Ufern unter freiem Himmel ſich lagern und um ihre Feuer plaudern und erzählen. Sie ſind geſchickte Bootsleute, kräftig und gewandt am Steuer, wie am Riem, und rudern vom Morgen bis in die ſpäte Nacht ohne ein Murren. Der Steuermann ſingt oft ein altes franzöſiſches Lied mit einem regelmäßigen Refrain, in welchen alle einſtimmen und mit den Rudern Takt halten; wenn ſie ja einmal ihre Heiterkeit verlieren oder müde werden wollen, darf man nur ein Lied dieſer Art anſtimmen laſſen, um ihnen ſogleich wieder friſchen Muth und Thatkraft zu geben. Die kanadiſchen Gewäſſer hallen von dieſen kleinen franzöſiſchen Liedchen wider, die ſeit den erſten Zeiten der Kolonie Einer vom Andern lernte, und der Vater auf den Sohn vererbte; und es macht einen

angenehmen Eindruck, an einem ſtillen goldenen Sommerabende ein Boot über den Buſen eines Sees gleiten und die Ruder nach dem Takte dieſer heitern alten „chansons“ eintauchen, oder an einem glänzenden, ſonnigen Morgen in vollem Chore die durchſichtige Strömung eines der kanadiſchen Flüſſe entlang ſtreichen zu ſehen.

Allein wir reden von Dingen, welche raſch entſchwinden. Der Gang der mechaniſchen Erfindungen verſcheucht Alles, was poetiſch iſt. Die Dampfboote, welche die Wildniß und das Romantiſche unſerer Seen und Flüſſe zerſtieben, und dazu beitragen, daß die Welt ganz proſaiſch wird, werden eben ſo verderblich für das Geſchlecht der kanadiſchen voyageurs, wie ſie es für die Bootsführer auf dem Miſſiſippi geweſen ſind. Ihre Herrlichkeit iſt bereits dahin. Sie ſind nicht mehr die Herrn der Binnenſeen und die großen Beſchiffer der Wildniſſe. Man mag wohl noch Einzelne mit ihren gebrechlichen Booten die untern Seen befahren und an den Ufern derſelben ihre Lager aufſchlagen und ihre Feuer anzünden ſehen; aber ihr Revier ſchrumpft ſchnell in jene entfernte Gewäſſer und die ſeichten und ſchwer zu befahrenden Flüſſe zuſammen, zu denen kein Dampfboot geht. Mit dem Laufe von Jahren werden ſie allmählig verſchwinden; ihre Lieder werden, wie die Echo's, die ſie einſt weckten, verklingen und die kanadiſchen voyageurs werden eine vergeſſene Raſſe ſein, oder, gleich den Indianern, nur als

poetiſche Bilder vergangener Zeiten und als Gegenſtände lokaler und romantiſcher Erinnerungen erwähnt werden.

Ein Beiſpiel von dem heitern Charakter und dem Gewerbſtolze dieſer Leute hat man in der fröhlichen und prunkenden Weiſe, wie ſie zu New-York anlangten, um ihren Dienſt anzutreten. Sie waren entſchloſſen, die Leute von den „Staaten“ mit dem Anblicke eines kanadiſchen Boots und kanadiſcher Schiffer zu erfreuen und in Staunen zu ſetzen. Sie machten daher ein großes aber leichtes Kanoe von Rinde zurecht, wie es gewöhnlich beim Pelzhandel gebraucht wird; brachten es auf einen Wagen von den Ufern des St. Lorenz zu dem Geſtade des Champlain-Sees; durchſchnitten auf ihm den See von einem Ende bis zu dem anderen, hießten es wieder auf einen Wagen und führten es bis nach Lanſingburgh, wo ſie es in die Waſſer des Hudſon brachten. Heiter ging es eines ſchönen Sommertages dieſen Fluß hinab, und ſeine Ufer hallten zum erſten Male von ihren alten franzöſiſchen Schifferliedern wider; unter Geſchrei und Halloh kamen ſie an den Dörfern vorüber und die biedern holländiſchen Farmers nahmen ſie für ein Kanoe voll Wilder. Auf dieſe Weiſe ſchifften ſie unter vollem Sang und mit regelmäßigem Schwunge der Riemen an einem ſtillen Sommerabende um New-York, zum Erſtaunen und zur Verwunderung ſeiner Einwohner, welche eine nautiſche Erſcheinung dieſer Art noch nie auf ihren Waſſern geſehen hatten.

Dies war die bunte Schaar kühner Männer, welche im Begriffe ſtand, ſich zu dem ſchwierigen und unſichern Unternehmen auf dem Tonquin einzuſchiffen. So lange ſie noch in dem Hafen und auf trockenem Lande, in dem Getümmel der Vorbereitungen und der Spannung der Erwartung und der Neuheit waren, war alles Sonnenſchein und Hoffnung. Die Kanadier vorzüglich, die mit ihrer angebornen Lebhaftigkeit einen beträchtlichen Anſtrich von Gascognern haben, waren ſehr aufgeräumt, wortreich und voller Wind in Bezug auf die Zukunft; während alle die, welche in den Dienſten der Nordweſt-Compagnie geweſen und ſich mit dem indianiſchen Handel beſchäftigt hatten, ſich auf ihre Abhärtung und ihre Gewohnheit, die größten Entbehrungen zu ertragen; nicht wenig zu gut thaten. Wenn Aſtor zufällig auf die Schwierigkeiten hindeutete, welchen ſie entgegen gingen, ſo wieſen ſie das mit Wegwerfung zurück. Sie ſagten, ſie ſeien „Nordweſter,“ Leute, die an Müheſeligkeiten gewöhnt ſeien und ſich um Wind und Wetter nicht „ſo viel“ bekümmerten; ſie könnten ſchlecht liegen, ſchlecht eſſen, ſchlecht ſchlafen, Hunde eſſen! — kurz und gut, ſie ſeien bereit, zum Gedeihen des Unternehmens Alles zu thun und zu dulden.

Ungeachtet aller dieſer Betheuerungen des Eifers und der Ergebenheit ſetzte Aſtor doch kein zu großes Vertrauen auf die Ausdauer und die ſtandhafte Treue dieſer heißblütigen Charaktere. Er hatte auch die Nachricht erhalten, daß eine bewaffnete Brigg von Halifax, wahr-

ſcheinlich auf Anſtiften der Nordweſt-Compagnie, an der Küſte laure und den Tonquin erwarte, in der Abſicht, die kanadiſchen Schiffer an ſeinem Bord als engliſche Unterthanen zu preſſen und die Reiſe auf dieſe Art zu unterbrechen.

Es war eine Zeit der Ungewißheit und Beſorgniß, als die Verhältniſſe zwiſchen den Vereinigten Staaten und Großbritanien einen täglich gefährlichern Charakter annahmen und dem Kriege zuneigten, der auch bald darauf ausbrach. Als Vorſichtsmaßregel forderte er daher von den voyageurs, als ſie ſich anſchickten, in den Dienſt einer amerikaniſchen Geſellſchaft zu treten und innerhalb den Grenzen der Vereinigten Staaten zu wohnen, daß ſie die Naturaliſirung als amerikaniſche Bürger beſchwören ſollten. Sie zeigten ſich dazu ſogleich bereit und verſicherten ihn kurz darauf, ſie hätten ſeinem Wunſche wirklich entſprochen. Erſt nachdem ſie abgeſegelt waren, erfuhr er, daß ſie ihn in dieſer Beziehung ganzlich hinter das Licht geführt hatten.

Aſtor's Vertrauen wurde noch von einer andern Seite getäuſcht. Zwei Theilhaber der Geſellſchaft, beide Schottländer und zuletzt in den Dienſten der Nordweſt-Compagnie, begannen Zweifel in das Gelingen eines Unternehmens zu ſetzen, das mit den von der britiſchen Flagge beſchützten Intereſſen und Niederlaſſungen in Widerſtreit kommen konnte. Sie machten dem damaligen britiſchen Geſandten zu New-York, Jackſon, ohne Aſtor's Wiſſen,

einen Besuch, entdeckten ihm dessen ganzen Plan (obgleich er ihnen im Vertrauen mitgetheilt worden war, und im Beginne von der Geheimhaltung sein Erfolg größtentheils abhing) und fragten, ob sie als britische Unterthanen sich gesetzlich in denselben einlassen könnten. Die Antwort entfernte alle ihre Zweifel, während die durch sie empfangene Kunde bei Herrn Jackson Staunen und Bewunderung erregte und er fast nicht glauben konnte, daß ein Privatmann den Gedanken eines so großen Unternehmens gefaßt und auf seine Gefahr und Kosten ins Leben gerufen habe.

Der Schritt jener beiden Männer blieb Astor längere Zeit unbekannt; sonst würde er den Glauben und das Zutrauen, welches er auf sie setzte, in hohem Grade beeinträchtigt haben.

Um gegen eine Unterbrechung der Reise durch die bewaffnete Brigg, welche auf der Höhe des Hafens kreuzen sollte, gesichert zu sein, wandte sich Astor an den Commodore Radgers, dazumal Commandant von New-York, mit der Bitte, dem Tonquin sicheres Geleit die Küste hinab zu geben. Da der Commodore durch einen hohen Beamten von dem großen Interesse Kunde erhalten, welches die Regierung an dem Unternehmen nahm, so sandte er Kapitän Hull, welcher zu jener Zeit mit der Fregatte Constitution auf der Höhe des Hafens kreuzte, Befehle, dem Tonquin den verlangten Schutz angedeihen zu lassen, wenn er in See stäche.

Vor dem Tage der Einschiffung richtete Astor ein Instructions-Schreiben an die vier Mitglieder der Gesellschaft, welche an Bord des Schiffes gehen sollten. In demselben empfahl er ihnen auf die eindringlichste Weise, Frieden und Eintracht zu erhalten, und trug ihnen auf, bei jeder Verschiedenheit der Ansichten über Punkte, welche den Zweck und die Interessen der Reise beträfen, solche von der Gesammtheit besprechen und durch die Mehrheit der Stimmen entscheiden zu lassen. Er empfahl ihnen ferner ganz besondere Sorgfalt und Vorsicht in ihrem Benehmen nach ihrer Ankunft in dem ihnen bestimmten Hafen; ermahnte sie, Sorge zu tragen, daß sie einen günstigen Eindruck auf die Wilden machten, von denen ihr Schicksal und das Gelingen des Unternehmens zum Theil abhänge. „Findet Ihr sie wohlgesinnt," sagte er, „wie ich es wohl hoffen darf, so seid auch so gegen sie. Sind sie das Gegentheil, so handelt mit Umsicht und Schonung und überzeugt sie, daß Ihr als Freunde kommt."

Mit derselben heilsamen Vorsicht schrieb er die Verhaltungsbefehle für Kapitän Thorn nieder; er trug ihm die größte Aufmerksamkeit auf seine und des Schiffvolks Gesundheit und auf Erhaltung der guten Laune und der Eintracht an Bord des Schiffes auf.

„Es wird," setzte er hinzu, „Eure besondere Sorgfalt sein, daß Ihr jedes Mißverständniß verhütet." Der Brief schloß mit der dringenden Bitte, in dem Verkehre mit den Eingebornen die größte Umsicht zu beachten, ein

Punkt, deſſen große Wichtigkeit ſich Aſtor mit Recht aufdrang. „Ich muß Euch empfehlen,“ ſchrieb er, „an der Küſte vorzüglich aufmerkſam zu ſein und der freundlichen Gemüthsart der Eingebornen nicht zu ſehr zu vertrauen. Alle Unfälle, welche ſich bis jetzt dort ereigneten, rührten von zu großem Vertrauen auf die Indianer her.“

Der Leſer wird dieſer Verhaltungsbefehle eingedenk bleiben, da die Begebniſſe deren Weisheit und Wichtigkeit darthun und wir der Unglücksfälle gedenken werden, welche die Folge der Vernachläßigung derſelben waren.

Fünftes Kapitel.

Abfahrt des Tonquin. — Ein ſtrenger Befehlshaber und eine ſorgloſe Mannſchaft. — Landmenſchen an Bord des Schiffes. — Süß Waſſer. — Matroſen auf dem Meer. — Faullenzer-Neſter. — Schiffskoſt. — Ein Labrador-Veteran. — Literäriſche Commis. — Neugierige Reiſende. — Robinſon Cruſoe's Inſel. — Zwiſt auf der Schanze. — Falkland-Inſeln. — Eine Wildegänſe-Jagd. — Port Egmont. — Grabſchriften. — Jagd. — „Old-Mortality.“ — Pinguin-Schießen. — In Stich gelaſſene Jäger. — Ein harter Strauß. — Fernerer Zwiſt. — Ankunft auf Owhyhee.

Am achten September 1810 ſtach der Tonquin in See und die Fregatte Conſtitution geſellte ſich bald zu ihm. Der Wind ſtrich friſch und günſtig aus Südweſten, und das Schiff war bald dem Land aus den Augen gerückt und jeder Furcht vor der Gefahr einer Unterbrechung der Reiſe baar. Die Fregatte ſagte ihm daher Lebewohl und überließ es ſeinem Laufe.

Schon in der erſten Zeit ſollte die Eintracht, welche Aſtor dieſer bunt zuſammengeſetzten Menſchenſchaar ſo dringend empfohlen, und welche man in den aufregenden Augenblicken der Vorbereitung ſo zuverſichtlich gelobt hatte, einen Stoß erhalten.

Kapitän Thorn war ein ehrlicher, grader, aber etwas trockner und dictatorischer Befehlshaber, welcher, in der Regelmäßigkeit und der Zucht eines Kriegsschiffes und in dem heiligen Glauben an die höchste Gewalt der Schanze aufgewachsen, geneigt war, in sich den unbeschränkten Herrn und Gebieter an Bord des Schiffes zu sehen. Er scheint ferner von vorne herein keine große Meinung von den Leuten gehabt zu haben, die sich mit ihm eingeschifft hatten. Mit verdrießlicher Verachtung hatte er mit angehört, wie sie vor Astor so tapfer mit all dem geprahlt hatten, was sie leisten und ertragen könnten; wie sie jedem Wetter trotzen, mit jeder Art Nahrung sich begnügen und sogar Hundefleisch essen wollten, wenn nichts Anderes zu haben wäre. Er betrachtete sie bei sich als eine Art Land-Faullenzer und Prahlhänse, und war geneigt, sie darnach zu behandeln.

In seinen Augen war Astor der Einzige, der ihm zu befehlen hatte, da er der Vater des Unternehmens war, alle Vorschüsse leistete und den ganzen Verlust trug. Die Andern waren nur Agenten und Untergeordnete, welche auf seine Kosten lebten. Er hatte augenscheinlich nur eine kleine Vorstellung von der Natur und Ausdehnung des Unternehmens, da er seine Ansichten blos auf seine Rolle dabei beschränkte; Alles, was außer dem Bereiche seines Schiffes lag, war auch außer seiner Sphäre, und Alles, was mit dem Herkommen seiner seemännischen Pflichten im Widerstreite war, brachte ihn in Zorn.

Auf der andern Seite waren die Theilhaber der Gesellschaft in dem Dienste der Nordwest-Compagnie aufgewachsen, und hatten eine hohe Vorstellung von der Wichtigkeit, Würde und Autorität ihrer Stellung. Sie fingen bereits an, sich den M'Tavishes, den M'Gillivrays, den M'Forbishers und andern hochmögenden Herren der Nordwest-Gesellschaft gleich zu stellen, zu denen sie gewöhnt waren als zu den Mächtigen dieser Erde empor zu schauen; vielleicht waren sie ein wenig geneigt, ihre plötzlich erlangte Würde nicht ohne einige Anmaßung zur Schau zu tragen. Auch Astor hatte ihnen den Kamm hinsichtlich des Kapitäns schwellen gemacht, indem er ihn als einen Pulverfresser schilderte, der sein Schiff im feinsten Style kommandire, und wenn es zum Gefechte kommen sollte, „Alles mit dem Wasser blasen" würde.

So vorbereitet, sich gegenseitig mit nicht sehr freundlichem Auge zu betrachten, ist es nicht zu verwundern, wenn die Parteien bald in Zwist geriethen. Schon an dem ersten Abende begann Kapitän Thorn seine Kriegsschiff-Disciplin auszuüben, indem er befahl, die Lichter in der Kajüte um acht Uhr auszulöschen.

Der Stolz der Actionäre war augenblicklich in Harnisch. Dies war ein Eingriff in ihre Rechte und Würden, der nicht geduldet werden durfte. Sie waren an Bord ihres eigenen Schiffes und berechtigt auf ihre Bequemlichkeit und ihr Vergnügen zu sehen. M'Dougal war der Kämpe ihrer Sache. Er war ein thätiger, reizbarer,

aufbrauſender, großſprecheriſcher kleiner Mann, und ſtand in ſeiner Meinung um ſo höher, als er der Stellvertreter Aſtor's war. Ein heftiger Streit fand ſtatt, in deſſen Folge Thorn die Actionäre in Eiſen zu ſchlagen drohte, wenn ſie ſeinen Anordnungen nicht gehorchten, worauf M'Dougal ein Piſtol ergriff und dem Kapitän den Tod ſchwur, wenn er je wieder eine ſolche Schmähung hören ließe. Es dauerte einige Zeit, bis die gereizten Parteien durch die gemäßigteren Umſtehenden zur Ruhe gebracht werden konnten.

Das war des Kapitäns Anfang mit den Mitgliedern der Geſellſchaft. Auch die Commis ſtanden nicht höher in ſeiner Gunſt; wirklich ſchien er alle „Landmenſchen" an Bord ſeines Schiffes als eine Art „Belemmerung" zu betrachten, die ſtets hinderlich wäre. Auch die armen voyageurs reizten ſeinen Spleen unaufhörlich durch ihr träges und ungeziemendes Benehmen, das dem Manne ſo zuwider ſein mußte, der an die Reinlichkeit und Ordnung eines Kriegsſchiffes gewöhnt war. Dieſe armen Süßwaſſer-Matroſen, ſo ruhmredneriſch am Strande und beinahe Amphibien auf den Seen und Flüſſen, verloren in dem Augenblicke, wo ſie auf die See kamen, allen Muth und alle Kraft. Tage lang lagen ſie an den klägkichen Leiden der Seekrankheit darnieder, ſtreckten ſich in ſchmutzigem Zuſtande auf ihren Backs aus, oder tauchten dann und wann aus den Lukenklappen in Ueberwürfen und Betttüchern, ſchmutzigen Nachtmützen, zerrauftem

Haare, Laternen-Gesichtern und stieren Augen, wie Gespenster auf, fieberten auf dem Verdecke herum, schleppten sich jeden Augenblick auf die Seiten des Schiffes, und brachten der Windseite, zum unendlichen Verdrusse des Kapitäns, ihr Opfer dar.

Seine Briefe an Astor, in welchen er die Bitterkeit seiner Seele und seine seemännische Ungeduld über das, was er für „Faullenzer"-Charakter und Benehmen nahm, ausgeschüttet hat, liegen vor uns und sind ergötzlich charakteristisch. Der gute Kapitän ist voller Aerger in Betreff seiner selbst, und voller Besorgniß in Betreff Astors, dessen Eigenthum er einem sehr ungleichartigen und verschwenderischen Schiffsvolke preis gegeben sieht.

Die Commis betreffend, so erklärte er sie für bloße Anmaßlinge, von denen nicht ein einziger jemals unter Indianern, noch weiter nordwestlich, als Montreal, gewesen, oder eine höhere Stellung inne gehabt hätte, als die eines Aufwärters in einer Schenke oder eines Marqueurs an einem Billard, einen ausgenommen, der Schullehrer gewesen wäre, und den er sehr nachdrücklich als einen so einfältigen Pedanten schildert, wie je einer gelebt.

Von den Handwerkern und Arbeitern, welche aus Kanada berufen und mit so vielen Kosten übergeschifft wurden, waren die drei achtbarsten, nach des Kapitäns Bericht, Verbrecher, welche in Folge ihrer Vergehungen Kanada hatten verlassen müssen. Die übrigen hatten zu Montreal als Kärner, Barbiere, Kellner und Kutscher

gedient, und waren die nichtsnutzigsten, werthloseſten Geſchöpfe, „die je Seezwieback gegeſſen.“

Man kann ſich leicht denken, welch eine Reihe von Mißverſtändniſſen und Zwiſtigkeiten zwiſchen einer ſolchen Schiffsmannſchaft und einem ſolchen Kommandanten ſtatt gefunden haben mögen. Der Kapitän pflegte in ſeinem Eifer für die Geſundheit und Reinlichkeit ſeines Schiffes durchgreifende Unterſuchungen in den „Faullenzer Neſtern“ der armen „voyageurs“ und ihrer Unglücksgefährten vorzunehmen, ſie aus ihren Backs heraus zu treiben, und ſie zu nöthigen, ſich und ihre Kleider zu lüften und zu waſchen, ſich zu regen und Bewegung zu machen.

Seine Unluſt und ſein Aerger waren noch nicht zu Ende, als alle Welt von der Seekrankheit geneſen war, und ſich an das Schiff gewöhnt hatte, denn jetzt brach eine beunruhigende Schärfe des Appetits aus, welche den Vorräthen Vernichtung drohte. Den Kapitän ärgerte vorzüglich die Leckerhaftigkeit einiger ſeiner Kajüten-Paſſagiere. Sie ließen öfter ihre Klagen über die Schiffskoſt laut werden, obgleich ihr Tiſch mit friſchem Schweinfleiſch, Schinken, Zungen, geräuchertem Rindfleiſch und Puddings beſetzt war.

„Wenn ihrer Begehrlichkeit nach Leckerbiſſen nicht Genüge geſchah“, ſagt er, „riefen ſie, es ſey verd — t hart, daß ſie von ihrer eigenen Habe nicht ſollten leben können, wie es ihnen beliebte, da ſie ſich an Bord ihres eigenen Schiffes befänden, das mit ihren eigenen Waaren

befrachtet sei. Und das", setzte er hinzu, „sind die feinen Burschе, welche sich rühmten, sie könnten Hunde essen."

In seinem Unwillen und Aerger über ihre Verweichlichung, wie er es nannte, pflegte er zu schwören, er würde sie nie wieder an Bord nehmen, „wenn er nicht Fly-Market auf der Back, Coventgarden auf dem Hinterschiffe, und eine kühle Quelle von Kanada in der großen Stange habe."

Als sie auf der Reise weiter kamen und die ruhigeren Gewässer und das schöne Wetter der Tropengegenden erreichten, stellten sich andere Verdrießlichkeiten ein, den Kapitän zu necken und zu ärgern. Er war durch den reizbaren Charakter des Einen Theilhabers in Hitze gebracht worden; jetzt quälte ihn die gute Laune eines Andern bis zum Uebermaß. Dies war der ältere Stuart, eine leichte, behagliche Seele und sehr geselligen Wesens. Er hatte das Leben in Kanada und an der Küste von Labrador kennen gelernt; dort war er Pelzhändler, hier Fischer gewesen, und hatte in dem Laufe seines mannigfachen Lebens die voyageurs häufig auf ihren Fahrten begleitet. Er war daher an die Vertraulichkeit, welche zwischen dieser Menschenklasse und ihren Dienstherren herrschte, und an die heitere Unterhaltung gewöhnt, die nie bei ihnen fehlt, wenn sie in ihrem Lager um ein Feuer versammelt sind. Stuart war nie glücklicher, als wenn er mit einer Anzahl dieser Leute um sich, im Lager-Style, auf dem Decke sitzen, mit ihnen rauchen, nach der Sitte

der Indianer die Pfeife von Mund zu Mund gehen laſſen, alte kanadiſche Schifferliedchen ſingen, und Geſchichten von ihren Müheſeligkeiten und Abenteuern erzählen konnte, wobei er mit Sindbad in ſeinen langen Erzählungen von dem Leben zur See wetteiferte, wenn er von ſeinen Fiſcherthaten an den Küſten von Labrador redete.

Dieſe geſchwätzige Vertraulichkeit ſtieß ſehr gegen des Kapitäns Anſichten von Rang und Unterordnung an, und nichts war ihm gräulicher, als die Gemeinſchaft der Pfeife zwiſchen Herren und Untergebenen, und ihr allgemeines Chorgebrüll bei den ausländiſchen Schifferliedern.

Es gab noch eine andere ſeltſame Quelle des Verdruſſes fur ihn an Bord des Tonquin. Einige der jungen Commis, welcher ihre erſte Reiſe machten, und für die Alles neu und fremd war, hatten die ſehr lobenswerthe Gewohnheit, Notizen niederzuſchreiben und Tagebücher zu halten. Dies war ein arger Greuel in den Augen des guten Kapitäns, welche ihre literariſchen Anmaßlichkeiten tief verachtete. „Das Sammeln der Materialien zu langen Geſchichten von ihren Reiſen zu See und zu Land,“ ſagt er in einem Briefe an Aſtor, „ſcheint ihre größte Aufmerkſamkeit in Anſpruch zu nehmen.“

Wir begreifen ganz gut, wie groß die mürriſche Ungeduld unſeres würdigen Seefahrers geweſen ſeyn muß, wenn er, bei jedem unbedeutenden Ergebniß während der Reiſe, ganz abgenützte Vorfälle in ſeinen Augen, dieſe jungen Landratten ſich beeilen ſah, es in ihre Tagebücher

einzutragen, und welche unwillige Blicke er, wenn er sich auf dem Deck abmühete, und seine Befehle zu der Lenkung des Schiffes gab, rechts und links auf die singenden, rauchenden, plaudernden, Notizen kritzelnden Gruppen um sich her geworfen haben mag, welche sammt und sonders, wie er glaubte, eher an die Ergötzlichkeit des flüchtigen Augenblickes, als an den großen Zweck und an das Interesse der Reise dachten.

Es ist möglich, daß des Kapitäns Ansichten richtig waren. Obgleich manche Passagiere durch die Reise viel zu gewinnen hoffen konnten, so hatte doch Keiner etwas bestimmt dabei zu verlieren. Es waren größtentheils junge Leute, in dem Juchhei des Lebens; und da sie in schöne Breitegrade gekommen, auf glatter See waren, und ein gut versehenes Schiff unter sich und einen günstigen Wind in den Nacken des Segels hatten, war es ihnen, als seien sie in eine Festtagswelt gekommen, und zeigten sie sich geneigt, sich ihrer zu erfreuen. Jene heftige, und bei Menschen von frischem, lebendigem Geiste, die nie gereist, so natürliche Sehnsucht, fremde Länder zu sehen und in Märchen und Geschichte berühmte Gegenden zu besuchen, fand bei mehreren der Theilhaber und Commis in Bezug auf einige der denkwürdigen Küstenländer und Inseln, an denen sie vorüber kamen, Worte. Der Kapitän aber, der jede Küste und Insel mit praktischem Auge betrachtete, das keine andere Erinnerungen daran knüpfte, als die, welche ihm seine Seekarte andeutete, betrachtete

dieſe ganze Neugierde als etwas höchſt Müſſiges und Kindiſches.

„Während des erſten Theils der Reiſe," ſagte er in ſeinem Briefe, „waren ſie entſchloſſen, man ſollte von ihnen ſagen, ſie hätten Afrika beſucht, und beſtanden daher ſehr darauf, ich möchte auf dem Cap-Verde anlegen. Einen andern Tag ſagten ſie, ich möchte an der Küſte von Patagonien anlegen, denn ſie müßten die großen, erſtaunenswerthen Eingebornen dieſer Provinz ſehen. Dann wollten ſie die Inſel beſuchen, wo Robinſon Cruſoe ſo lange gelebt hatte. Endlich waren ſie entſchloſſen, die ſchönen Eingebornen der Oſterinſel *) zu ſehen."

Allen dieſen Beſchlüſſen ſetzte der Kapitän ſein beſtimmtes „Nein" entgegen, da dergleichen „den Inſtructionen zuwider." Da kam es denn ſtets zu einem vergeblichen Ausbruche des Zorns von Seiten des einen oder andern Geſellſchaftsmitgliedes, wobei ſie ſelbſt Aſtor nicht ſchonten, weil er ſich hatte beigehen laſſen, Verhaltungsbefehle für ein Schiff zu geben, ſo lange ſie an Bord deſſelben wären, ſtatt es lediglich ihnen zu überlaſſen, zu entſcheiden, wo es am beſten anlegen und wie lange es an einem Orte verweilen ſollte. Bei dieſen Neckereien war M'Dougal ſtets an der Spitze, da ihn, wie ſchon bemerkt, der Gedanke ein wenig aufgebläht hatte, daß er Aſtor's Stelle vertrete.

*) Auſtralieland, 1721 von Roggeween entdeckt.

Der Kapitän wurde aber dadurch nur um so mürrischer und beharrlicher in der strengen Beobachtung seiner Ordres, und um so empfindlicher und herber in seinem Benehmen gegen seine Passagiere, und häufige Zwistigkeiten erfolgten. Möglich, daß seine seemännische Ungeduld über die Einmischungen von Landmenschen, und seine hohen Ansichten von Schiffs-Etikette und Schanze-Autorität nicht ohne allen Einfluß waren; offenbar aber war er auf die Interessen des Schiffsherrn redlich und treulich bedacht. Er dachte sich den besorgten Gründer des Unternehmens, der sich so freigebig bei der Ausrüstung benommen hatte, und auf den Eifer, die Treue, und den thätigen Beistand seiner Gehülfen und Agenten rechnete; während andrerseits sie, die ein gutes Schiff zu ihrer Verfügung und zu Haus eine volle Börse hatten, aus der sie schöpfen konnten, geneigt schienen, an jeder Küste zu säumen, und sich in jedem Hafen dem Vergnügen zu überlassen.

Am vierten Dezember kamen ihnen die Falkland-Inseln zu Gesichte. Da der Wasservorrath seit einiger Zeit knapp geworden war, so wurde beschlossen, hier Anker zu werfen und neuen Vorrath einzunehmen. Der Kapitän schickte ein Boot in eine kleine Bucht, um das Senkblei auszuwerfen. M'Dougal und M'Kay nahmen diese Gelegenheit wahr, um an das Land zu gehen, doch machte ihnen der Kapitän bemerklich, sie möchten das Schiff nicht aufhalten. Als sie aber einmal am Gestade waren, beeilten sie sich nicht sehr, seinen Befehlen zu gehorchen, sondern

ſtreiften umher und ſuchten Sehenswürdigkeiten auf. Da der Ankerplatz unſicher befunden wurde und kein Waſſer zu erhalten war, ſo wendete der Kapitän ſein Schiff ſeewärts und gab denen am Lande wiederholte Signale, zu dem Schiffe zu kommen; aber erſt Nachts um neun Uhr fanden ſie ſich an Bord ein.

Da der Wind ungünſtig war, wurde am nächſten Morgen wieder ein Boot ausgeſetzt, und dieſelben Herren landeten wieder, verſprachen aber, auf das erſte Zeichen zurückzukehren; aber wieder vergaßen ſie ihr Verſprechen in dem Eifer, mit welchem ſie wilde Gänſe und Seewölfe verfolgten. Nach einer Weile wendete ſich der Wind und man gab Signale für das Boot. Eine halbe Stunde verging, aber das Boot ſtieß nicht ab. Der Kapitän unterſuchte die Küſte mit ſeinem Fernglaſe, und ſah, zu ſeinem unendlichen Aerger, die Säumigen in dem Vollgenuſſe ihrer „wilden Gänſe-Jagd.“ Auf das tiefſte empört, befahl er, augenblicklich die Anker zu lichten. Als die am Geſtade das Schiff wirklich im Gange ſahen, eilten ſie ſchnell in das Boot, mußten aber acht harte Meilen rudern, ehe ſie wieder an Bord kamen, und fanden auch hier eine mürriſche Aufnahme, obgleich ſie mit der Beute der Jagd beladen kamen.

Zwei Tage ſpäter, am ſiebenten Dezember, ankerten ſie in Port Egmont, auf der kleineren Inſel, wo ſie vier Tage blieben, um Waſſer einzunehmen und Ausbeſſerungen an dem Schiffe zu machen. Dies war eine luſtige

Zeit für die Landmenſchen. Sie ſchlugen am Geſtade ein Zelt auf, hatten ein Boot zu ihrem Befehle, und brachten ihre Zeit auf das vergnügteſte zu, indem ſie die Inſel durchſtreiften, die Küſte entlang ruderten, und Seelöwen, Füchſe, Gänſe, Enten, Seekälber und Pinguine ſchoſſen. Am verſeſſenſten und eifrigſten bei dieſer Art Jagd waren M'Dougal und David Stuart; der Letztere lebte ganz in der Erinnerung ſeiner Waſſerbeluſtigungen an den Küſten von Labrador und ſeiner Jagdthaten in Nordweſten.

Mittlerweile war der Kapitän ernſtlich bemüht, für die Bedürfniſſe ſeines Schiffs zu ſorgen, ſchalt auf das müßige Thun und unnütze Treiben ſeiner freigegebenen Tiſchgenoſſen, und ließ ſie von Zeit zu Zeit warnen, ſich nicht zu entfernen, und des Signals der Abfahrt gewärtig zu ſeyn. Wie gewöhnlich, verſprachen ſie, das Schiff ſollte durch ihre Schuld nicht einen Augenblick aufgehalten werden, und vergaßen, wie gewöhnlich, ihr Verſprechen.

Am Morgen des eilften waren alle Ausbeſſerungen gemacht und die Waſſerfäſſer gefüllt; das Signal zur Einſchiffung wurde gegeben, und das Schiff begann die Anker zu lichten. Zu dieſer Zeit hatten ſich mehrere der Paſſagiere auf der Küſte zerſtreut, und ergötzten ſich auf mancherlei Weiſe. Einige junge Leute hatten zwei in engliſcher Sprache abgefaßte Inſchriften an einer Stelle gefunden, wo zwei unglückliche Matroſen auf dieſer öden Inſel begraben worden waren, und da die Inſchriften durch Zeit und Wetter faſt ganz unleſerlich geworden waren,

ſpielten ſie die Rolle des Alterthümlers in „Old Mortality“ von Walter Scott, und erneuerten dieſelbe andächtiglich. Das Signal vom Schiffe rief ſie von ihrer Arbeit ab; ſie ſahen, daß die Segel ausgeſetzt waren und daß es ſich zu regen anfing. Die zwei Jagdfreunde aber, M'Dougal und David Stuart, waren dem ſüdlichen Theile der Inſel zugewandert, um Pinguine zu ſchießen. Es war nicht möglich, ohne ſie aufzubrechen, da nur ein Boot für die Ueberfahrt Aller da war.

Während dieſer Aufenthalt an dem Geſtade ſtatt fand, ſtürmte und fluchte der Kapitän an Bord. Es wäre nun das dritte Mal, daß ſeine Befehle mit Verachtung behandelt und das Schiff muthwillig aufgehalten würde; und es ſollte das letzte Mal ſein. So ließ er alle Segel aufſpannen und ſtach in die See, ſchwörend, er wolle die Zauderer ihrem Schickſale überlaſſen. Vergeblich machten die an Bord Vorſtellungen und erſchöpften ſich in Bitten, das Schauderhafte, die Leute auf einer unfruchtbaren und unbewohnten Inſel zu verlaſſen, wortreich hinſtellend; der erzürnte Kapitän war unerbittlich.

Mittlerweile waren die Pinguinen-Jäger zu den Grabſtein-Verfertigern geſtoßen; aber nun war das Schiff bereits draußen im Meere. Sie warfen ſich nun ſämmtlich — es waren ihrer acht — in ihr Boot, das ungefähr zwölf Fuß lang war, und ruderten, was ſie konnten. Drei und eine halbe Stunde zogen ſie angſtvoll und angeſtrengt an den Rudern, gelegentlich von den ſchäumenden

Wellen des hohen Meeres überspült, während das Schiff unerbittlich seinen Weg fortsetzte, und entschlossen schien, sie zurück zu lassen.

An Bord des Schiffes war David Stuart's Neffe, ein junger Mann von Muth und Entschlossenheit. Da er zu sehen glaubte, daß der Kapitän hartnäckig dabei bestand, seinen Oheim und die Uebrigen im Stiche zu lassen, ergriff er eine Pistole, und schwur in einem Anfalle von Zorn, er würde des Kapitäns Gehirn zerschmettern, wenn er nicht wendete und die Segel berge.

Zum Glücke für alle Theile kam grade jetzt der Wind von vornen, und das Boot wurde in den Stand gesetzt, das Schiff zu erreichen, sonst hätten wohl unglückliche Umstän e eintreten können. Wir mögen kaum glauben, daß der Kapitän wirklich beabsichtigt habe, seine Drohung im vollen Sinne zu bethätigen; wir denken vielmehr, er habe im Sinne gehabt, die Säumigen mit einem langen Rojen und einer tüchtigen Angst davon kommen zu lassen. Aber in seinem Briefe an Astor erklärte er, es sei ihm mit seiner Drohung ernst gewesen, und in der That kann man nicht sagen, wie weit ein solcher eiserner Kopf seine Ansichten von Autorität auszudehnen im Stande ist.

„Hätte der Wind", schreibt er, „die Segel nicht unglücklicherweise recht von vornen gebrasst, so hätte ich sie ganz gewiß verlassen; und in der That, ich kann nicht umhin, es als ein Unglück für Euch anzusehen, daß es so kam, denn der erste Verlust in diesem Falle würde sich,

meiner Ansicht nach, als das Beste erwiesen haben, da diese Leute keine Vorstellung von dem Werthe des Eigenthumes haben, noch irgend eine merkliche Rücksicht auf Euer Interesse nehmen, obgleich es mit ihrem eigenen verwebt ist.“

Man muß gestehen, dies hieß das Scepter streng führen, und die Rücksicht auf das Eigenthum des Herrn ein wenig weit treiben. Mannigfache kleine Zwistigkeiten fanden zwischen ihm und den Theilhabern auch wegen der Waaren und Güter an Bord statt, von welchen die Letztern einzelne Artikel unter der Mannschaft zu Kleidern oder andern ihnen wesentlich scheinenden Bedürfnissen vertheilen wollten. Der Kapitän aber hielt Bullenbeißer-Wache über der Ladung, und knurrte und biß, wenn einer eine Kiste oder einen Ballen auch nur anzurühren drohte. „Es sei gegen die Ordres; es würde seine Assekuranz verwirken; es sei außer aller Ordnung!“ So lautete sein Bescheid, und sie bestanden vergeblich auf ihre Rechte als Miteigenthümer, und als die, welche zu dem Besten des Unternehmens handelten; der Kapitän blieb nur um so hartnäckiger bei seinem Satze. Sie trösteten sich daher damit, daß sie erklärten, sobald sie an das Land stießen, würden sie sich ihres Rechts bedienen, und mit Schiff und Ladung anfangen, was ihnen beliebte.

Außer diesen Zwistigkeiten zwischen dem Kapitän und den Mitgliedern der Gesellschaft fehlte es auch nicht an Hader zwischen den Actionären selbst, welcher größtentheils

durch Rangſtreit und Eiferſucht veranlaßt wurde. M'Dougal und M'Kay begannen, Riſſe für das Fort und andere Gebäude der beabſichtigten Niederlaſſung zu entwerfen. Nichts trübte ihre Eintracht, ſo lange es ſich von dem Grundriſſe und der Ausdehnung handelte, welche in ziemlich großem Maßſtabe angelegt wurde; als ſie aber zur Anordnung der Einzelnheiten kamen, folgte Hader und Zank, und ſie ſtritten ſich Stundenlang über die Vertheilung von Thüren und Fenſtern. Viel waren der harten Worte und der harten Namen, welche ſie, nach dem Berichte des Kapitäns, bei ſolchen Gelegenheiten einander zuwarfen. Einer beſchuldigte den Andern, er maße ſich einer Gewalt an, zu der er nicht berechtigt ſei, und wolle den Gebieter ſpielen, worauf M'Dougal prahleriſch den Brief Aſtors hervorzuziehen pflegte, durch welchen er zu ſeinem Stellvertreter und Bevollmächtigten ernannt worden, eine Urkunde, welche nicht in Zweifel zu ziehen war.

Dieſe Wortſtreitigkeiten waren kurz, obgleich heftig; und „nach einer Viertelſtunde", ſagt der Kapitän, „liebkoſten ſie einander, wie Kinder."

Während alle dieſe kleinliche Zwietracht die kleine Welt in dem Tonquin beunruhigte, verfolgte das gute Schiff wohlbehalten ſeinen Cours, umſegelte am fünf und zwanzigſten Dezember Kap Horn und flog über den Buſen des ſtillen Meeres dahin, bis am eilften Februar die beſchneiten Gipfel von Owyhee ſich glänzend über den Horizont hoben.

Sechstes Kapitel.

Owyhee. — Sandwich-Insulaner. — Ihre seemännischen Talente. — Tamaahmaah. — Seine Marine. — Seine Unterhandlungen. — Astor's Aussichten in Betreff der Sandwich-Inseln. — Karakakora. — Schweinfleisch-Monopol des Königs. — Beschreibung der Insulaner. — Lustbarkeiten am Gestade. — Chronikenschreiber der Insel. — Platz, wo Kapitän Cook umgebracht worden. — John Young, ein seemännischer Statthalter. — Seine Geschichte. — Waititi. — Eine königliche Residenz. — Ein königlicher Besuch. — Große Ceremonien. — Knappes Handeln. — Ein königlicher Schweine-Händler. — Beschwerden eines praktischen Mannes.

2.

Owyhee, oder Hawaii, wie es von genauern Schriftstellern geschrieben wird, ist die größte jener Insel-Gruppe von Inseln, welche man durch den Namen Sandwich-Inseln bezeichnet und deren zehn sind. Sie ist ungefähr sieben und neunzig (englische) Meilen lang und acht und siebenzig breit; sie erhebt sich allmählig zu drei pyramidischen Kuppen; die höchste derselben, Mouna Roa, ist achtzehn tausend Fuß über der Meeresfläche, so daß sie den ganzen Archipelagus beherrscht, und ein Landzeichen über der weiten Ausdehnung des Meeres ist. Sie wird ein unvergängliches Denkmal des unternehmenden und unglück-

lichen Kapitäns Cook ſein, welcher von den Eingebornen dieſer Inſel ermordet wurde.

Die Sandwich-Inſulaner bewieſen, bei der erſten Entdeckung, einen Charakter, welcher dem der meiſten Wilden der Inſeln des ſtillen Meeres überlegen war. Sie waren frei und offen in ihrem Benehmen, freundlich und großmüthig im Verkehr, und zeigten in allen ihren rohen Empfindungen viel natürlichen Scharfſinn.

Das tragiſche Schickſal des Entdeckers, das ſie eine Zeitlang in den Ruf wilder Grauſamkeit brachte, war in der That das Ergebniß plötzlicher Erbitterung, welche durch die Gefangennehmung ihres Häuptlings veranlaßt wurde.

Zur Zeit des Beſuches des Tonquin hatten die Inſulaner in vielen Hinſichten von dem gelegentlichen Verkehre mit weißen Männern Nutzen gezogen und ein bedeutendes Talent entfaltet, die Künſte, welche für ihre Art der Exiſtenz von Wichtigkeit ſind, zu pflegen und auszubilden. Urſprünglich waren ſie unbekannt mit den Mitteln, die Gewäſſer, von denen ſie umgeben ſind, zu beſchiffen; ſie hatten nur leichte Piroguen, welche wenig geeignet waren, den Stürmen auf der hohen See zu trotzen. Da die Inſeln nicht einander im Geſichtskreiſe liegen, konnte auch nur ein zufälliger Verkehr unter ihnen beſtehen. Der Handel mit weißen Männern hatte ſie in den Beſitz beſſerer Fahrzeuge gebracht; ſie hatten ſich mit ihrer Führung bekannt gemacht, und ſelbſt in der Schiffsbaukunde konnte man Fortſchritte bemerken.

Dieſe Verbeſſerungen waren größtentheils durch die Energie und den Scharfſinn eines einzigen Mannes, des berühmten Tamaahmah, gefördert worden. Er war urſprünglich ein kleiner Eri oder Häuptling geweſen; da er aber von unerſchrockenem und hoch ſtrebendem Charakter war, ſo hatte er ſich im Rang emporgeſchwungen, und, indem er ſich der höhern Vortheile, welche die Schifffahrt nun darbot, zu bedienen wußte — den ganzen Archipelagus unter die Botmäßigkeit ſeiner Waffen gebracht. Zur Zeit der Ankunft des Tonquin hatte er ungefähr vierzig Schooner von zwanzig bis zu dreißig Tonnen Laſt, und ein altes amerikaniſches Schiff. Durch Hülfe dieſer ſchwang er unangefochten den Scepter über ſein Inſelreich, und unterhielt einen ſteten Verkehr mit den Häuptlingen oder Statthaltern, welchen er den Befehl über die verſchiedenen Inſeln übertragen hatte.

Die Lage dieſer Inſelgruppe fern in dem Schooſe des weiten ſtillen Meeres und ihre ungemeine Fruchtbarkeit machten ſie zu wichtigen Aufenthalts-Punkten auf der großen Straße nach China, oder zur Nordweſtküſte von Afrika. Hier legten die mit dem Pelzhandel beſchäftigten Schiffe an, um Vorräthe einzunehmen und Ausbeſſerungen vorzunehmen und oft ſuchten ſie hier Schutz während der Winter, welche ſie auf ihren langen Küſten-Expeditionen überraſchten.

Die britiſchen Seefahrer ſahen, von Anfang her, den Werth dieſer Inſeln in Bezug auf Handelszwecke voll-

kommen ein, und Tomaahaah wurde nicht lange, nachdem er sich in den Besitz der Oberherrschaft gesetzt hatte, von Vancouver, dem berühmten Entdecker, beredet, dem Könige von Großbritanien Namens seiner und seiner Unterthanen den Huldigungseid zu leisten. Der Leser wird sich wohl des Besuches, welchen die königliche Familie und der Hof der Sandwich-Inseln vor Jahren dem Hofe von St. James abzustatten veranlaßt wurde, so wie der ernst komischen Ceremonien und des scherzhaften Pompes erinnern, welche diese seltsame Travestie des Königthums begleiteten.

Es gehörte zu dem ausgedehnten und umfassenden Plane Astor's, einen freundlichen Verkehr zwischen diesen Inseln und seiner beabsichtigten Kolonie herzustellen, welche zeitlich Gelegenheit haben möchte, sich von hier aus mit Vorräthen zu versehen; und er schien sogar dem Gedanken nicht ganz fremd zu sein, von einer dieser Inseln als einem Versammlungspunkte für seine Schiffe, und als einem Glied in der Kette seiner Handels-Niederlassungen, früher oder später Besitz zu nehmen.

Am Abend des zwölften Februars ging der Tonquin in der Bai von Karakakua auf der Insel Owyhee vor Anker. Die Gestade umher waren wild und zerrissen, voll überragender Klippen und jäher Tiefen von schwarzem, vulkanischem Gestein. Jenseits dieser aber war das Land fruchtbar und gut bebaut, die Felder, wo Yams, Pisang, süße Pataten, Zuckerrohr und andere Erzeugnisse warmer Himmelsstriche und fruchtbaren Bodens

wuchsen, schön umzäunt, und die zahlreichen Wohnungen der Eingebornen durch Gruppen von Kokos und Brodfruchtbäumen, welche zumal Nahrung und Schatten gaben, lieblich geschirmt. Diese bunte Abwechselung von Gärten und Baumgruppen zog sich allgemach an den Seiten der Berge hinan, bis dichte Wälder folgten, welche wieder nackten und zerklüfteten Felsen Platz machten, bis die Gipfel in die Regionen des ewigen Schnees emporstiegen.

Die königliche Wohnung Tomaahaah's war zu jener Zeit auf einer andern Insel, Woahu genannt. Die Insel Owyhee stand unter dem Befehle eines seiner Eris oder Häuptlinge, welcher in dem Dorfe Tokaigh, an einem andern Theil der Küste, fern von der Bai von Karakakua, seinen Sitz hatte.

Den Morgen nach ihrer Ankunft war das Schiff von Kanoes und Piroguen, mit den Insulanern beiderlei Geschlechts angefüllt, umgeben, die ihnen Vorräthe von Früchten und Vegetabilen, Paradiesfeigen, Pisangen, Wassermelonen, Yams und Taro *) brachten. Der Kapitän wünschte aber vor Allem eine Anzahl Schweine zu kaufen, es waren jedoch keine zu bekommen. Der Handel mit Schweinefleisch war ein königliches Monopol, und kein Unterthan des großen Tamaahmaah wagte es, sich damit

*) Gewöhnlicher Tari, Saft aus den Palmen- und Kokosbäumen. Uebers.

zu befaſſen. Die Vorräthe aber, welche die Eingebornen liefern durften, wurden von ihnen in Ueberfluß herbeigebracht, und den ganzen Tag hindurch wurde ein lebhafter Verkehr unterhalten, an welchem das weibliche Geſchlecht auf die freundlichſte Weiſe Theil nahm.

Die Inſulaner ſind eine ſchöne kupferfarbene Raſſe. Die Männer ſind groß und ſchön gebaut, und ihre Formen zeugen von Kraft und Thätigkeit; die Frauen haben regelmäßige dann und wann ſchöne Geſichtszüge und einen lüſternen Ausdruck, welcher ihr Temperament charakteriſirt. Ihre Art, ſich zu kleiden, war noch faſt ganz dieſelbe, wie in den Tagen des Kapitäns Cook. Die Männer trugen den Maro, einen Streifen Tuch, einen Fuß breit und mehrere Fuß lang, von Tappa oder Baſttuch gemacht, und um die Lenden geſchlungen; der Kihei oder Mantel, ſechs Fuß lang und breit, auf der einen Schulter in einen Knoten geknüpft und unter dem andern Arme durchgezogen, ſo daß er ihn blos ließ und vorne und hinten in ſchönen Falten bis auf das Knie niederfiel, der römiſchen Toga nicht unähnlich. Die weibliche Kleidung beſtand aus einem Pau, einer Art Rock, aus einem Stücke Tappa gemacht, das mehrere Ellen lang und eine Elle breit war, um die Hüften geſchlungen wurde und bis zu den Knieen reichte. Ueber den Pau trugen ſie einen Kihei oder Mantel, welcher, breiter als der der Männer, zuweilen über beide Schultern, zuweilen nur über eine geſchlagen ward. Weder Männer noch Frauen pflegten dieſe Mäntel wäh-

rend der Hitze des Tages zu tragen, daher ihre Erscheinung ein sittsames Auge anfangs beleidigen mußte.

Gegen Abend begaben sich mehrere der Theilhaber und Commis an das Land, wo sie gut empfangen und gastfrei bewirthet wurden. Zu ihrer Unterhaltung wurde ein Tanz aufgeführt, in welchem sich neunzehn junge Mädchen und ein Jüngling sehr anmuthig zeigten, unter sich einen Gesang anstimmend und nach dem Takte des Liedes sich bewegend.

All das waren jedoch eitle Dinge in den Augen des Kapitäns Thorn, der, da er sich in der Hoffnung, einen Vorrath von Schweinfleisch zu erhalten oder gutes Wasser zu finden, getäuscht sah, wegzukommen eilte. Dies war aber nicht so leicht zu bewerkstelligen. Die Passagiere, die einmal am Lande waren, zeigten sich, wie gewöhnlich, geneigt, von der Gelegenheit Nutzen zu ziehen. Die Theilhaber hatten viele Nachforschungen in Bezug auf die Insel und den spätern Verkehr mit derselben anzustellen, während die jungen Commis von den Reizen und der Anmuth der tanzenden Mädchen hingerissen waren.

Um ihre Genüsse und Freuden noch zu erhöhen, erbot sich ein alter Mann, sie an die Stelle zu führen, wo Kapitän Cook ermordet worden. Der Vorschlag wurde begierig angenommen, und Alles machte sich auf, eine Pilgerfahrt nach der Stelle anzutreten. Der alte Insulaner entsprach seinem Versprechen auf das treueste und gab die Stelle ganz genau an, wo der unglückliche Entdecker

gefallen war. Die Felsen und Kokosbäume ringsum trugen Erinnerungszeichen an die That, denn man sah die Eindrücke der Kugeln, welche aus den Booten auf die Wilden abgefeuert worden. Die Pilger sammelten sich um den alten Mann und suchten von ihm alle Einzelnheiten zu erfahren, welche er rücksichtlich dieser denkwürdigen Begebenheit erzählen konnte, während der würdige Kapitän dabei stand und vor Ungeduld an seinen Nägeln kaute. Um seinen Aerger zu vermehren, begannen sie zuletzt, Felsstückchen abzuschlagen und die von den Kugeln bezeichnete Rinde der Bäume auszuschneiden, was sie als kostbare Reliquien mit an Bord des Schiffes nahmen.

Er freute sich daher ungemein, als es ihm gelungen war, sie und ihre Schätze auf den Tonquin zu bringen, und er verließ diese segenlose Bucht und steuerte der Bai von Tokaigh zu, dem Sitze des Häuptlings oder Statthalters der Insel, wo er glücklicher in Bezug auf die Bedürfnisse seines Schiffes zu werden hoffte. Nachdem das Schiff vor Anker gelegt war, begab sich der Kapitän an das Ufer und machte, in Begleitung von M'Dougal und M'Kay, dem Statthalter einen Besuch. Es ergab sich, daß dieser Würdenträger ein alter Matrose, Namens John Young, der, nachdem er, einem zweiten Sindbad ähnlich, auf den Meeren umher geworfen worden, durch eine der wunderlichen Launen des Schicksals sich zum Statthalter einer wilden Insel erhoben sah. Er empfing seine Besucher mit mehr Herzlichkeit und Herablassung,

geordnetem Range, da er nur über einen oder zwei Bezirke von Owyhee zu gebieten hatte, machte sich aber allmählig zum Beherrscher seiner Geburts-Insel.

Die Eleanor blieb einige Tage hier vor Anker liegen und hielt einen, wie es das Ansehen hatte, freundlichen Verkehr mit den Eingebornen. Am siebzehnten März erhielt John Young die Erlaubniß, die Nacht am Lande hinzubringen. Am folgenden Morgen forderte ein Signalschuß ihn auf, an Bord zurückzukehren.

Er eilte an die Küste, um sich einzuschiffen, fand aber alle Kanoes auf den Strand gehohlt und streng tabut, oder mit Interdict belegt. Er hätte selbst eines derselben in das Wasser gelassen, wurde aber von Tamaahmaah benachrichtigt, wenn er das thue, sei sein Tod gewiß.

Young war genöthigt, sich zu fügen und blieb den ganzen Tag über in großer Unruhe wegen dieses geheimnißvollen Tabu's, und fürchtete, man beabsichtige etwas Feindseliges. Am Abend erfuhr er den Grund des Verbotes und seine Besorgniß wuchs. Es ergab sich, daß Kapitän Metcalf's rächerische That auf sein eigenes Haupt zurückgefallen war. Der Schooner, „der schöne Amerikaner", den sein Sohn befehligte und der seinem Kielwasser folgte, war südlich von der Bai von Tokaigb in die Hände der Eingebornen gefallen und der Motcalf und vier von der Schiffsmannschaft niedergemacht worden.

Als Tamaahaah Nachricht von diesem Vorfall erhielt, ließ er augenblicklich alle Kanoes mit dem Tabu belegen

und verbot allen Verkehr mit dem Schiffe, damit der Kapitän nichts von dem Schicksale des Schooners erführe und an der Insel Rache nähme. Aus demselben Grunde hinderte er Young, zu seinen Landsleuten zu gelangen. Die Eleanor fuhr zwei Tage lang fort, von Zeit zu Zeit Signalschüsse abzufeuern, und segelte dann weiter, ohne Zweifel in der Meinung, der Bootsmann sei pflichtvergessen zurückgeblieben.

John Young war in Verzweiflung, als er das Schiff die Segel ausspannen sah und sich verlassen unter Wilden fand — und zwar unter Wilden, die, ihrem Charakter nach blutdürstig, durch feindselige Handlungen gereizt und entflammt waren. Er sah sich jedoch angenehm enttäuscht, denn Tomaahaah und sein Volk bewiesen sich nur freundlich gegen ihn. Es ist wahr, er wurde sehr streng beaufsichtet, so oft sich in der Entfernung ein Segel zeigte, damit er nicht entflöhe und erzählte, was vorgegangen war; sonst aber wurde er mit vollkommenem Vertrauen und großer Auszeichnung behandelt. Er wurde der erste Günstling; der Kabinetsrath und der thätige Beistand begleitete ihn auf allen seinen Geschäfts- und Vergnügungsreisen, und unterstützte ihn in seinen kriegerischen und ehrgeizigen Unternehmungen. Allmählig stieg er zu dem Range eines Häuptlings, heirathete eine der Schönheiten der Insel und gewöhnte sich an seine neue Lebensweise, an welcher er nach und nach selbst Gefallen fand, indem er es wahrscheinlich für besser hielt, über Wilde zu

herrſchen, als bei weißen Männern zu dienen, ein mit Federn geſchmückter Häuptling zu ſein, als einen theerjackigen Matroſen abzugeben. Er blieb ſtets in Tamaahmaah's Gunſt, und als dieſer kluge, unerſchrockene und ehrgeizige Häuptling ſich zum Beherrſcher der ganzen Inſelgruppe aufwarf und ſeine Reſidenz nach Woahu verlegte, überließ er ſeinem treuen Anhänger John Young den Befehl über Owyhee.

Dies iſt der Umriß der Geſchichte des Statthalters Young, wie er ihn ſelbſt mitgetheilt hat; und wir bedauern, daß wir nicht im Stande ſind, von dem Gepränge, in welchem dieſer ſeefahrende Ehrenmann lebte, und von der Art, wie er ſein hohes Amt bekleidete, nähere Nachricht zu geben; ſo viel iſt jedoch gewiß, daß er mehr von der herzlichen Zutraulichkeit der Back, als von der Würde des ſtatthalterlichen Amtes beſaß.

Dieſe langen Unterhaltungen waren bittere Geduldsproben für den Kapitän Thorn, welchem weder an dem Statthalter noch an ſeiner Inſel das geringſte lag und der gern die Anker gelichtet hätte, um anderswo Vorräthe und Waſſer aufzuſuchen. Sobald er ſeine neugierigen Theilhaber wieder an Bord hatte, ließ er die Segel ausſpannen und eilte der Inſel Woahu, der königlichen Reſidenz Tamaahmaah's, zu.

Dies iſt die ſchönſte Inſel von der Sandwich-Gruppe. Sie iſt ſechs und vierzig Meilen lang und drei und dreißig breit. Eine Kette vulkaniſcher Berge durchzieht ihre

Mitte, steigt zu hohen Kuppen auf und wird von wogigen Höhen und fruchtbaren Ebenen umgürtet, wo die Hütten der Eingebornen aus Wäldern von Kokos- und andern üppigen Bäumen herausschauen.

Am ein und zwanzigsten Februar warf der Tonquin in der schönen Bay vor dem Dorfe Waititi, dem Aufenthalte Tamaahmaah's, die Anker aus. Dieses Dorf bestand aus ungefähr zweihundert Wohnungen, welche aus Pfählen gemacht waren, die in den Boden gerammt, an den Enden mit einander verbunden und mit Torf belegt wurden; es lag in einem offenen Walde von Kokosbäumen. Der königliche Palast Tamaahmaah's bestand aus einem großen zweistöckigen Hause; der obere Stock war von Stein, der untere von Holz. Um diesen war seine Leibwache, vier und zwanzig Mann, in lange blaue, gelb ausgeschlagene Leibröcke gekleidet und jeder mit einer Flinte bewaffnet, aufgestellt.

Während der Tonquin hier vor Anker lag, fanden zwischen dem Machthaber der Inseln und den Mitgliedern der Gesellschaft viele ceremonienreiche Besuche und lange Unterredungen statt. Tamaahmaah kam in königlichem Pompe in seiner Doppel-Pirogue an Bord des Schiffes. Er war zwischen fünfzig und sechszig Jahre alt, über mittlerer Größe, kräftig und gut gebaut, obgleich ein wenig beleibt. Er trug eine alte Militär-Uniform, hatte ein Schwert an der Seite und schien durch seinen prachtvollen Aufzug ein wenig beengt zu seyn. Drei seiner

Frauen begleiteten ihn. Sie waren faſt ſo groß und ganz ſo beleibt wie er, keineswegs aber in Bezug auf die Pracht der Bekleidung mit ihm zu vergleichen, denn ſie trugen kein anderes Gewand, als den Pau. Auch war in ſeinem Gefolge ſein großer Günſtling und vertrauter Rath, Kraimaker, welchen die britiſchen Beſucher der Inſeln, weil er einen dem dirigirenden Miniſter entſprechenden Poſten bekleidete, vertraulich Billy Pitt genannt haben.

Der Inſelkönig wurde mit gebührender Feierlichkeit empfangen. Die amerikaniſche Flagge wurde aufgehißt, vier Kanonen abgefeuert, und die Theilhaber erſchienen in ſcharlachrothen Ueberröcken und führten ihre erlauchten Gäſte in die Kajüte, wo ſie mit Wein bewirthet wurden. Bei dieſer Zuſammenkunft bemühten ſich die Theilhaber, dem Monarchen einen Begriff von ihrer Wichtigkeit und von der Bedeutſamkeit der Geſellſchaft beizubringen, zu welcher ſie gehörten. Sie gaben ihm zu verſtehen, ſie ſeien Eris oder Häuptlinge einer großen Geſellſchaft, welche im Begriff ſtänden, ſich auf der Nordweſtküſte niederzulaſſen; auch ſprachen ſie von der Möglichkeit, einen regelmäßigen Verkehr mit ſeinen Inſeln zu eröffnen und von Zeit zu Zeit Schiffe hierher zu ſchicken. All das machte ihm Freude und erregte ſeine Theilnahme, denn er kannte die Vortheile des Handels und wünſchte ſehr, einen häufigeren Verkehr mit den weißen Männern herbei zu führen. Er ermuthigte Europäer und Amerikaner, ſich auf ſeinen Inſeln niederzulaſſen und mit ſeinen Unterthanen

ſich durch Wechſelheirathen zu verbinden. Zu jener Zeit wohnten zwanzig bis dreißig weiße Männer auf der Inſel; viele von ihnen aber waren Taugenichtſe, welche nur in der Hoffnung, ein müſſiges und behagliches Leben zu führen, hier blieben. Gegen Leute dieſer Art hegte Tamaahmaah die größte Verachtung; nur die ſchätzte und unterſtützte er, welche etwas vom Handel verſtanden oder ein Handwerk gelernt hatten und nüchtern und betriebſam waren.

Am Tage nach dem Beſuche des Monarchen gingen die Theilhaber an das Land und machten ihm ihre Gegenaufwartung. Da ſie wußten, welche Wirkung Pomp und prachtvolle Kleider auf die Wilden hervorbringen und da ſie als die Eris oder Häuptlinge der großen amerikaniſchen Pelzhandels-Geſellſchaft einen günſtigen Eindruck zu machen wünſchten, ſo erſchienen einige von ihnen zur großen Bewunderung der Eingebornen in hochländiſchen Plaids und Kelts.*)

Während dieſe Förmlichkeitsbeſuche und große diplomatiſche Unterhandlungen zwiſchen den Theilhabern und dem Könige im Gange waren, förderte der Kapitän in ſeiner einfachen praktiſchen Weiſe ein, in ſeinen Augen

---

*) Plaids, Mäntel von wollenem gewürfeltem Zeug. Kelts Mäntel und ſonſtige Kleidungsſtücke von ungeſchornem Zeug, wie es auf den ſchottiſchen Hochlanden häufig getragen wird. Ueberſ.

weit wichtigeres Geschäft — den Ankauf eines Vorrathes von Schweinen. Er machte die Bemerkung, daß der König auf mehr als Eine Art von dem Verkehre mit weißen Männern Nutzen gezogen hätte. Vor allen andern Künsten hatte er die Kunst gelernt, einen Handel zu betreiben. Er war ein hochsinniger Monarch, aber ein verschmitzter Schweinhändler; und vielleicht dachte er, er könne mit seinen zukünftigen Verbündeten der amerikanischen Pelzhandel-Gesellschaft nicht besser fahren, als wenn er mit knappem Mäckeln anfange. Es erforderte mehrere Zusammenkünfte und vieles Markten, ehe er dazu gebracht werden konnte, sich von einer Borste aus seinem Schweinstalle zu trennen, und dann bestand er darauf, daß er in harten spanischen Piastern bezahlt werden müsse, wofür er als Grund anführte, daß er Geld brauche, um eine Fregatte von seinem Bruder Georg zu kaufen, wie er den König von England zärtlich nannte. *)

---

*) Aus den Nachrichten späterer Reisenden geht hervor, daß Tomaahmaah in der Folge seinen Wunsch erfüllt sah, ein großes Schiff zu besitzen. In diesem schickte er eine Ladung Sandelholz nach Kanton, da er entdeckt hatte, daß die fremden Kaufleute, welche mit ihm Handel trieben, aus diesem Holze, das sie von seinen Inseln auf die chinesischen Märkte verschifften, großen Gewinn zögen. Sein Schiff wurde mit Eingebornen bemannt, aber die Offiziere waren Engländer. Es erreichte China wohlbehalten und kam eben so glücklich

Endlich war der königliche Handel abgeschlossen, der nöthige Vorrath an Schweinen war an Bord, überdies mehrere Ziegen, zwei Schafe, eine Anzahl Geflügel und Vegetabilien die Fülle. Die Theilhaber drangen nun darauf, ihre Macht durch Anwerbung von Eingebornen dieser Insel zu verstärken. Sie erklärten, sie hätten nie, selbst nicht unter den Reisenden des Nordwesten, „Wassermänner" wie diese gesehen; und in der That waren sie merkwürdig

---

wieder zu den Inseln zurück, und die hawaiische Flagge wehte prachtvoll in dem Winde. Der König lebte der Hoffnung, sein Sandelholz in Krepp, Damast und andere kostbare Stoffe China's verwandelt zu sehen, und eilte ungeduldig an Bord seines Schiffes, fand aber zu seinem Erstaunen, daß seine ganze Ladung durch die Taschenspielerkunst des Handels verschwunden und daß an ihrer Stelle eine Kostenrechnung im Betrag von drei tausend Dollars übrig war. Es dauerte einige Zeit, ehe man ihm einige der wichtigsten Punkte der Rechnung begreiflich machen konnte, z. B. Lootsgeld, Hafengeld, Mauthabgaben u. s. w. Als er aber entdeckte, daß Seestaaten in andern Ländern auf diese Weise große Einkünfte auf Kosten der Kaufleute bezögen, rief er aus: „Gut, dann will ich auch Hafengeld haben." Er gab sonach seine Befehle zur Erhebung von Lootsgeldern, u. dergl. Lootsgeld einen Dollar von der Wassertragt jedes Schiffes, Hafengeld von sechszig und siebzig Dollars. Auf diese Weise vermehrte er die königlichen Einkünfte beträchtlich und machte sich seine chinesische Spekulation zu Nutzen. Verf.

wegen ihrer Geſchicklichkeit, ihre leichten Fahrzeuge zu handhaben, und konnten wie Waſſervögel ſchwimmen und untertauchen. Die Theilhaber waren daher ſehr geneigt, dreißig bis vierzig von ihnen mit an die Kolumbia zu nehmen und ſie in dem Dienſte der Geſellſchaft zu verwenden. Der Kapitän aber wendete ein, es ſei kein Raum in ſeinem Schiffe, eine ſo große Zahl Menſchen unterzubringen. Man nahm daher nur zwölf in den Dienſt der Geſellſchaft auf, und eine gleiche Anzahl ſollte zum Schiffsdienſt verwendet werden. Die Erſtern machten ſich verbindlich, drei Jahre zu dienen, während welcher Zeit ſie Koſt und Kleidung erhalten ſollten; nach Verlauf dieſer Friſt aber hatte jeder hundert Dollars in Waaren zu fordern.

Als nun der lebendige Vorrath, Früchte, Vegetabilien und Waſſer an Bord des Tonquin waren, ſchickte ſich der Kapitän an, weiter zu ſegeln. Wie viel der gute Mann durch die Grillen und Einfälle ſeiner Paſſagiere, wie er es zu nennen pflegte, litt und duldete, und wie wenig er ihren Charakter und ihre Abſichten kannte, ſtellt ſich ſehr ergötzlich in einem Briefe heraus, welchen er von Woahu an Aſtor ſchrieb und in dem er ſich über die eben beſchriebenen Scenen äußert.

„Es würde“, ſchreibt er, „ſchwer ſein, ſich die tollen Poſſen vorzuſtellen, welche hier Tag für Tag geſpielt werden; manchmal kleiden ſie ſich in rothe Röcke, und in andere ſehr phantaſtiſche Trachten, ſammeln eine Menge

unwiſſender Eingebornen um ſich, ſagen ihnen, ſie ſeien große nordweſtliche Eris, und treffen Verabredungen, ihnen von der Küſte drei oder vier Schiffe jährlich mit den mannigfachſten Gegenſtänden zu ſchicken, während eben dieſe Eingebornen dem Schiffe nicht einmal ein Schwein liefern können. Dann hüllen ſie ſich wieder in hochländiſche Plaids und Kelts, und kommen mit ähnlichen Planen wie die eben erwähnten, und machen mit Rum, Wein, und Allem, was eben zur Hand iſt, Geſchenke. Dann nehmen ſie eine Anzahl Commis und Matroſen an das Land und beſuchen die Stelle, wo Capitän Cook ermordet worden, und Jeder haut ſich ein Stück von den Felſen oder von den Bäumen ab, die von den Schüſſen getroffen worden. Dann ſetzen ſie ſich mit irgend einem Weißen oder Eingebornen hin, der ſich ein wenig verſtändlich machen kann, und ſammeln die Geſchichte dieſer Inſeln, der Kriege Tamaahmaah's, der Merkwürdigkeiten der Geſammtgruppe u. ſ. w., um all das in die Geſchichten ihrer Reiſen einzuflechten, und die Sammlung iſt in der That lächerlich verächtlich. Wollte ich die tauſend Beiſpiele von Unwiſſenheit, Schmutz u. ſ. w. berichten, oder all die tollen Poſſenſtreiche erzählen, welche täglich vorgehen, müßte ich ganze Bände ſchreiben."

Die großen Eris der amerikaniſchen Pelzhandels-Geſellſchaft nahmen, ehe ſie ſich einſchifften, von ihren erlauchten Verbündeten in gehöriger Weiſe, mit vielen Betheuerungen dauernder Freundſchaft und Verſprechungen

künftigen Verkehrs, Abſchied; während der praktiſche Kapitän ihn in ſeinem Herzen als einen habſüchtigen, filzigen Wilden, ſo verſchmitzt und ſchmutzig in ſeinem Benehmen, wie ein Weißer, verwünſchte.

Da eines der Schiffe der Geſellſchaft während dem Laufe der Begebenheiten zu der Gerechtigkeit und Großmuth dieſes Inſelbeherrſchers ſeine Zuflucht nehmen muß, werden wir ſehen, in wie weit der gute Kapitän in ſeinen Anſichten recht hatte.

Siebentes Kapitel.

Abreiſe von den Sandwich-Inſeln. — Mißverſtändniſſe. — Leiden eines argwöhniſchen Menſchen. — Ankunft an dem Kolumbia. — Gefährlicher Dienſt. — Düſtere Beſorgniſſe. — Barren und Brandungen. — Gefahren des Schiffs. — Unfälle der Mannſchaft eines Bootes. — Begräbniß eines Sandwich-Inſulaners.

Am vierundzwanzigſten Februar ging der Tonquin unter Segel und verließ die Sandwich-Inſeln. Zwei Tage lang war der Wind entgegen, und das Schiff wurde in ihrer Nachbarſchaft zurückgehalten; endlich erhob ſich eine günſtige Kühlte und bald darauf verſanken die herrlichen Wälder, die grünen Hügel, die ſchneeigen Bergkuppen dieſer glücklichen Inſeln allmählig in dem Meere oder verſchmolzen in der blauen Ferne, und der Tonquin ſetzte ſeinen Cours gegen die ſtrengeren Regionen des ſtillen Meeres fort.

Die Mißverſtändniſſe zwiſchen dem Kapitän und den Paſſagieren dauerten ſtets noch fort oder wurden vielmehr ernſter und ernſter. Durch ſeine Heftigkeit und ſeinen launiſchen Charakter hatte er ſich jede Gedankenmittheilung, jede freie Unterhaltung mit ihnen unmöglich gemacht. Er verſchmähte es, ihnen eine Frage in Bezug auf ihre

Absichten vorzulegen und konnte nur aus ihren Bewegungen errathen, was sie vorhätten, wodurch er denn ein Raub seiner Vermuthungen und seines Argwohns wurde, was die wunderlichste Selbstqual erzeugte.

So war er bei einer seiner Zwistigkeiten mit ihnen über die Güter an Bord, von denen sie einige Ballen zu öffnen wünschten, um Kleidungsartikel für die Leute oder Geschenke für die Eingebornen herauszunehmen, so herb und befehlshaberisch geworden, daß sie alle Geduld verloren und ihm zu verstehen gaben, sie seien die Stärkeren und könnten, wenn sie ihm das Kommando nähmen, ihn in eine sehr lächerliche Lage versetzen.

Jetzt blitzte der Gedanke durch des Kapitän's Kopf, sie hätten wirklich den Plan in Bereitschaft, ihn abzusetzen und beabsichtigten, da auch schon auf Owyhee Winke gefallen waren, daß ein Krieg zwischen den Vereinigten Staaten und England ausbrechen könne, die Bestimmung der Reise zu ändern, vielleicht das Schiff und die Ladung zu ihrem eigenen Gebrauche in Beschlag zu nehmen.

Nachdem dieser Argwohn einmal in ihm wach war, trug Alles dazu bei, ihn zu nähren. Sie hatten — eine gewöhnliche Vorsichtsmaßregel der Pelzhändler bei dem Umgange mit den Eingebornen — Feuergewehre unter mehrere der Leute vertheilt. Dies galt ihm als eine Vorbereitung. Dann waren mehrere der Theilhaber und Commis und einige aus der Mannschaft als Schottländer mit der gaëlischen Sprache bekannt und hielten in dieser

Sprache lange Gespräche mit einander. Diese Unterhaltungen waren nach des Kapitäns Ansicht „geheimnißvoller und nicht zu rechtfertigender Natur“ und bezogen sich ohne Zweifel auf irgend eine schlimme Verschwörung, über welche sie unter sich brüteten. In einem Briefe an Astor gesteht er diese argwöhnischen Ansichten offen zu, bemerkt aber, daß er gegen jeden Verrath gerüstet dastehe; auch scheint er anzunehmen, daß die gar nicht verheimlichten Vorsichtsmaßregeln, die er getroffen, die Wirkung gehabt hätten, die Verschwörer einzuschüchtern.

Wie wir seitdem durch einen der Passagiere unterrichtet wurden, läuft die Sache darauf hinaus, daß einige der Theilhaber und Kommis, junge, lebhafte Leute, eine muthwillige Freude daran hatten, den Mann seines argwöhnischen Charakters und seiner milzsüchtigen Launen wegen zum Besten zu halten. Diesem Umstande müssen wir viele ihrer wunderlichen Streiche und sinnlosen Vorschläge und, vor Allem, ihre geheimnißvollen Unterhaltungen in gaelischer Sprache zuschreiben.

In dieser bittern und reizbaren Stimmung setzte der Kapitän seinen Cours fort, ein wachsames Auge auf jede Bewegung richtend und den Kamm sträubend, so oft die verwünschten Töne der gaelischen Sprache knarrend an sein Ohr anschlugen. Es ereignete sich jedoch nichts, das den übrigen Theil der Reise wesentlich gestört hätte, einen heftigen Sturm ausgenommen; und am vierundzwanzigsten

März langte der Tonquin an der Mündung des Oregon oder Kolumbia-Flusses an.

Die Ufer und angrenzenden Küsten boten einen wilden und gefährlichen Anblick dar; die Mündung des Kolumbia ist über vier Meilen weit und zeigt auf der einen Seite eine Halbinsel und einen vorspringenden Berg, auf der andern eine lange flache Landzunge; zwischen beiden sperren eine Sandbank und eine Kette von Brandungen den Eingang fast ganz. Das Innere des Landes hebt sich in übereinander aufsteigenden Bergreihen, welche zur Zeit der Ankunft des Tonquin mit Schnee bedeckt waren.

Ein frischer Wind aus Nordwesten wälzte eine rauhe, sich überstürzende See auf die Küste; das Meer brach sich in furchtbaren Wellen auf der Barre, und zog fast über die ganze Mündung des Flusses eine Kette von Schaum und Gischt. Unter diesen Umständen hielt es der Kapitän nicht für klug, sich auf mehr als drei Stunden zu nahen, ehe die Barre sondirt und der Durchgang vergewissert wäre. Fox, der Obersteuermann, erhielt Befehl zu diesem Dienste in dem Wallfisch-Boot; John Martin, ein alter Matrose, welcher den Fluß früher besucht hatte, und drei Kanadier wurden ihm zur Begleitung gegeben. Fox foderte regelmäßige Matrosen zur Bemannung des Bootes, der Kapitän wollte diese aber dem Dienste des Schiffes nicht entziehen und war der Ansicht, die Kanadier wären als erfahrne Bootsleute auf den Seen und Flüssen zu diesem

Dienſte geeignet, beſonders wenn Fox und Martin ſie leiteten und unterſtützten.

Es ſcheint, als wenn Fox bei dieſer Gelegenheit alle Feſtigkeit des Geiſtes verloren und den Dienſt mit bangem Herzen angeſehen hätte. Er kam zu den Theilhabern und nahm ihr Mitgefühl in Anſpruch, da er ihre Zwiſtigkeiten mit dem Kapitän kannte, und Thränen waren in ſeinen Augen, als er ihnen ſeinen Fall vortrug.

„Ich werde ausgeſandt," ſagte er, „ohne Matroſen zur Bemannung meines Bootes, in ungeſtümem Wetter und auf dem gefährlichſten Theile der Nordweſt-Küſte. Mein Oheim hat an eben dieſer Barre vor einigen Jahren ſein Leben verloren und ich werde meine Gebeine jetzt zu den ſeinigen legen."

Die Theilhaber nahmen ſich ſeine Beſorgniſſe zu Herzen und machten dem Kapitän Vorſtellungen. Dieſer war jedoch nicht zu bewegen. Er war während des erſten Theils der Reiſe mit Fox unzufrieden geweſen, indem er ihn für träg und unthätig anſah; wahrſcheinlich glaubte er, ſein jetziger Widerwille habe ſeinen Grund in dem Mangel echten ſeemänniſchen Muthes. Auch das Einmiſchen der Theilhaber in die Schiffsangelegenheiten war nicht geeignet, auf einen Mann, der ſo eiferſüchtig auf ſein Anſehen war, wie er, einen günſtigen Eindruck zu machen, am wenigſten bei den Gefühlen, die er jetzt gegen ſie hegte.

Um ein Uhr Nachmittags gingen daher Fox und ſeine

Genoſſen in dem Wallfiſchboote ab, welches eben ſo klein als gebrechlich geſchildert wird. Aller Augen hingen an dem kleinen Boote, als es dem Geſtade entgegen ruderte und mit den ungeheuern rollenden Wogen ſich hob und ſank, bis es, als ein bloßer Fleck, in die ſchäumenden Brandungen eintrat und bald dem Auge entſchwand. Der Abend brach ein, die Nacht folgte und verging, und der Morgen kehrte wieder, aber das Boot kam nicht zurück.

Da der Wind nachgelaſſen hatte, näherte ſich das Schiff dem Lande, ſo daß man eine volle Anſicht von der Mündung des Fluſſes hatte. Nichts war zu ſehen, als ein wildes Chaos von überſtürzenden Wellen, die ſich an der Barre brachen und augenſcheinlich von Ufer zu Ufer eine ſchäumende Schranke bildeten. Gegen Nacht wendete ſich das Schiff wieder, um die hohe See zu gewinnen und ein Düſter lag auf jedem Antlitz. Der Kapitän ſelbſt theilte die allgemeine Beſorgniß und bereute wahrſcheinlich ſeine hartnäckigen Befehle. Eine zweite trübe und ſorgenvolle Nacht folgte, während welcher ſich der Wind legte und das Wetter heiter wurde.

Am folgenden Tage richtete das Schiff ſeinen Cours wieder dem Lande zu, und man warf bei vierzehn Faden Waſſer nördlich von der großen Halbinſel oder dem Vorgebirge, welches die Nordſeite des Einganges bildet und Cap Disappointment genannt wird, Anker. Die Barkaſſe wurde jetzt bemannt und zwei der Theilhaber, David Stuart und M'Kay ſtießen ab, in der Hoffnung, etwas

von dem Schickſale des Wallfiſch-Bootes zu erfahren. Die Brandung war jedoch die Küſte entlang ſo heftig, daß ſie keinen Landungsplatz finden konnten. Mehrere Eingeborne zeigten ſich an dem Geſtade und machten ihnen Zeichen, um das Cap zu rudern; ſie hielten es aber für klüger, zu dem Schiffe zurückzukehren.

Jetzt erhob ſich der Wind wieder, und der Tonquin ſetzte ſich in Bewegung und hielt gegen das Land an, um einen Eingang zu ſuchen, wurde aber wieder durch den ſchrecklichen Anblick der Brandungen abgehalten, ſich auf mehr als eine Stunde zu nahen. Er blieb hier, und Mumford, der zweite Steuermann, wurde mit vier Matroſen in der Barkaſſe ausgeſandt, um den Eingang entlang zu lothen, bis er vier Faden Tiefe fände. Die Barkaſſe ging in die Brandungen ein, wäre aber beinahe zu Grunde gegangen und arbeitete ſich mit Mühe wieder zu dem Schiffe zuruck. Der Kapitän beſtand darauf, Mumford habe zu weit ſüdlich gehalten. Er wandte ſich jetzt an Aiken, einen geſchickten Seemann, welcher beſtimmt war, den Schooner zu kommandiren, der zum Küſtenhandel dienen ſollte, und befahl ihm, nebſt John Coles, Segelmacher, Stephan Weekes, Waffenſchmied und zwei Sandwich-Inſulanern, vorwärts zu gehen und zu lothen, während das Schiff unter langſamen Segeln folgen ſollte. Auf dieſe Weiſe ging es voran, bis Aiken ſich des Kanals vergewiſſert hatte, worauf ihm vom Schiff ein Signal gegeben ward, an Bord zurückzukehren. Er war jetzt auf einen

Piſtolenſchuß entfernt, aber die Strömung war ſo wüthend, die Brandungen ſo ungeſtüm, daß das Boot nicht mehr gehandhabt werden konnte; es wurde wild weggeſpült und die Mannſchaft ſchrie jämmerlich um Beiſtand. Nach wenigen Minuten war es vom Deck aus nicht mehr zu ſehen. Einige Paſſagiere kletterten auf das Beſahnmars und ſahen es noch kämpfen, um das Schiff zu erreichen; kurz darauf aber lief es auf den Wind, die Seiten den Wellen zugewendet und ſeine Lage ſchien verzweifelnd. Die Aufmerkſamkeit derer an Bord des Schiffes wurde nun durch ihre eigene Lage in Anſpruch genommen; ſie waren auf Untiefen gerathen, das Schiff ſtieß mehrere Male auf und war in Gefahr unterzugehen. Endlich kamen ſie in ſieben Faden Waſſer und warfen, da ſich der Wind legte und die Nacht heranrückte, Anker. Mit der Dunkelheit ſtieg ihre Angſt. Der Wind pfiff, die See brüllte, das Düſter der Nacht wurde nur durch den gräßlichen Schein der ſchäumenden Brandungen unterbrochen. Die Herzen der Seeleute waren voll ſchrecklicher Beſorgniſſe, und einige von ihnen glaubten das Wehgeſchrei ihrer verlorenen Kameraden in dem Aufruhre der Elemente zu hören. Eine Zeitlang drohte auch das raſche Ebben, ſie von ihrem Ankerplatze wegzutreiben. Endlich ſetzte die Rückkehr der Fluth und das Erheben des Windes ſie in den Stand, ihre gefährliche Lage zu verlaſſen und in einer kleinen Bucht innerhalb des Cap Disappointment Schutz zu ſuchen, wo ſie während des übrigen Theils einer

ſtürmiſchen Nacht vor Anker lagen und ſich einer kurzen Pauſe ruhigen Schlafes erfreuten.

Mit dem Tageslichte kehrten Noth und Sorgen zurück. Von dem Top der Maſten und Stengen überſchauten ſie eine wilde Küſte und eine noch wildere See, konnten aber keine Spur von den zwei vermißten Booten und ihrer Bemannung entdecken. Mehrere Eingeborne kamen mit Pelzwerk an Bord; Niemand hatte aber Luſt, ſich mit dem Handel zu befaſſen. Man fragte ſie durch Zeichen nach den verlornen Booten; ſie konnten aber die Fragen nicht verſtehen.

Einzelne Abtheilungen gingen nun an das Land und durchſtreiften die Gegend. Der Kapitän ſtellte ſich an die Spitze einer derſelben. Sie waren noch nicht weit gekommen, als ſie in der Entfernung Jemand in ihrer Tracht ſahen. Näher gekommen, erwies es ſich, daß es Weekes, der Waffenſchmied war. Ein allgemeiner Freuderuf ward laut, denn man hoffte, ſeine Gefährten würden nahe zur Hand ſein. Seine Geſchichte war jedoch ſehr betrübend. Er und ſeine Kameraden hatten es unmöglich gefunden, ihr Boot zu regieren, da es kein Ruder hatte und von reißenden, wirbelnden Strömungen und tobenden Wogen umſtürmt war. Nach langem Kampfe hatten ſie es den Wellen preis gegeben; es flog umher, bald mit ſeinem Bug, bald mit ſeinen Seiten den Wogen zugewendet; jeden Augenblick war es vom Untergange bedroht, arbeitete ſich aber wiederholt hinaus, bis eine ungeheure Welle

über das Fahrzeug hereinbrach und es umschlug. Die kochende See überwältigte Weekes, doch kam er wieder auf die Fläche und schaute nach seinen Gefährten umher. Aiken und Coles waren nicht zu sehen; in seiner Nähe aber erblickte er die zwei Sandwich-Insulaner, die sich ihrer Kleider entledigten, um freier schwimmen zu können. Er that dasselbe, und da das Boot in seiner Nähe schwamm, erfaßte er es. Die zwei Insulaner kamen zu ihm; sie vereinigten ihre Kräfte und es gelang ihnen, das Boot wieder auf den Kiel zu wenden; sie drückten jetzt den Spiegel nieder und schaukelten es hin und her, bis so viel Wasser heraus war, daß es einen Mann, ohne zu versinken, tragen konnte; Einer der Insulaner stieg nun hinein und hatte in kurzer Zeit das Wasser mit seinen Händen heraus geöhst. Der andere schwamm herum und suchte die Ruder und endlich begaben sich die drei wieder an Bord.

Mittlerweile hatte die Fluth sie jenseits der Brandungen geschleudert und Weekes rief seinen Gefährten zu, auf das Land anzuhalten. Sie waren aber so erstarrt und von der Kälte betäubt, daß sie allen Muth verloren und sich durchaus weigerten, die Ruder zu brauchen. Weekes war gleichfalls starr vor Kälte, aber er besaß mehr Umsicht und Besonnenheit. Er erhielt sich in steter Bewegung, um Schläfrigkeit und Erschlaffung — die gewöhnlichen Folgen der Kälte — von sich abzuhalten; und da er sah, daß das Fahrzeug im Gange und er sich selbst überlassen war, nahm er seine Kraft zusammen,

um das Boot über die Barre und in ſtilles Waſſer zu bringen.

Gegen Mitternacht ſtarb einer der armen Inſulaner, ſein Gefährte warf ſich auf die Leiche und konnte nicht dazu vermocht werden, ſie zu verlaſſen. Unter ſolchen Schrecken ging dieſe gräßliche Nacht vorüber; als der Tag graute, ſah Weekes ſich dem Lande nahe. Er hielt grade darauf ab und ließ endlich mit Hülfe der Widerſee ſein Boot auf das ſandige Ufer laufen.

Als er ſah, daß der eine Sandwich-Inſulaner noch Lebenszeichen gab, half er ihm aus dem Boote und Beide begaben ſich nun in den nahe liegenden Wald. Der arme Menſch war jedoch zu ſchwach, um ihm weit zu folgen, und Weekes ſah ſich bald genöthigt, ihn ſeinem Schickſal zu überlaſſen und für ſeine eigene Sicherheit zu ſorgen. Er fand nach einigem Umherirren einen betretenen Pfad, folgte ihm und kam nach mehreren Stunden zu einem Theil der Küſte, wo er, zu ſeinem Erſtaunen und ſeiner Freude, das Schiff vor Anker liegen ſah und auf den Kapitän und ſeine Begleiter ſtieß.

Nachdem Weekes ſeine Abenteuer erzählt hatte, wurden drei Abtheilungen ausgeſchickt, um die Küſte zu durchſtreifen und den unglücklichen Inſulaner aufzuſuchen. Sie kehrten mit Anbruch der Nacht ohne Erfolg zurück, obgleich ſie allen Eifer aufgeboten hatten. Am folgenden Tage ſetzte man die Nachforſchungen fort und fand ihn endlich an einer Gruppe von Felſen; ſeine Beine waren geſchwol-

len, seine Füße vom Durchbrechen der Büsche und Dornen zerrissen und blutig, und er selbst fast todt vor Hunger, Kälte und Müdigkeit. Weekes und dieser Insulaner waren von der Bemannung der Barkasse die Einzigen, die am Leben geblieben, und von Fox und seinen Begleitern war nie eine Spur zu entdecken.

So hatten sie bei dem ersten Annähern an die Küste acht Mann eingebüßt — ein Beginn, welcher den Muth der ganzen Gesellschaft verdüsterte und den einige Abergläubische als ein Vorzeichen betrachteten, das nichts Gutes von dem Unternehmen erwarten ließ.

Gegen Einbruch der Nacht begaben sich die Sandwich-Insulaner an das Land, um die Leiche ihres unglücklichen Landsmannes, der in dem Boote umgekommen, zu begraben. Als sie zu der Stelle kamen, wo man ihn liegen gelassen hatte, gruben sie ein Grab in den Sand, legten die Leiche hinein und einen Zwieback unter einen der Arme, ein Stück Speck unter das Kinn, auch gaben sie ihm eine kleine Quantität Taback, als Vorrath auf die Reise in das Land der Geister mit. Nachdem sie den Körper mit Sand und Kieselsteinen bedeckt hatten, knieten sie sich in zwei Reihen das Grab entlang und wandten ihre Gesichter nach Osten, während der Eine, der die Stelle des Geistlichen übernommen, sie aus einem Hut mit Wasser besprengte. Dabei sagte er eine Art Gebet oder Anrufung her, auf welche die andern in gewissen

Pauſen antworteten. Der Art waren die einfachen Feierlichkeiten, welche dieſe armen Wilden an dem Grabe ihres Kameraden an den Geſtaden eines fremden Landes begingen; und als dies geſchehen war, ſtanden ſie auf und kehrten ſchweigend, ohne einen Blick zurückzuwerfen, auf das Schiff zurück.

Achtes Kapitel.

Mündung des Kolumbia-Flusses. — Die Indianer-Stämme. — Ihr Fischen. — Ihre Kanoes. — Kühne Schiffer. — Reiter-Indianer und Fischer-Indianer. — Unterschied ihrer physischen Beschaffenheit. — Ausziehen nach dem Orte der Niederlassung. — Ausflug von M'Dougal und David Stuart. — Comcomly, der einäugige Häuptling. — Einfluß des Reichthums bei den Wilden. — Sklaverei bei den Eingebornen. — Eine Aristokratie von Plattköpfen. — Gastfreiheit der Chinooks. — Comcomly's Tochter und ihre Eroberung.

Der Kolumbia- oder Oregon-Fluß ist, auf eine Entfernung von dreißig bis vierzig Meilen von seinem Eintritte in das Meer landeinwärts, eigentlich eine bloße, von tiefen Buchten eingezackte Mündung oder Seebay, deren Breite von drei bis zu sieben Meilen wechselt; sie wird durch Sandbänke, welche fast von Ufer zu Ufer reichen, und wo zu Zeiten Winde und Strömungen schäumende und stürmische Brandungen erzeugen, ungemein mißlich und gefahrvoll. Die eigentliche Mündung des Flusses ist nur ungefähr eine halbe Meile breit und wird von den sich nähernden Ufern der Bucht gebildet. Der Eingang von der See her wird, wie wir bereits angedeutet haben, auf der Südseite durch eine flache, sandige

Landſpitze, welche weit in die See ausgreift, begrenzt. Dieſe heißt gewöhnlich „Point Adams.“ Gegenüber, oder auf der Nordſeite, liegt Cap Disappointment, eine Art Halbinſel, die in eine ſteile Höhe oder Vorgebirg ausläuft, das von einem Fichtenwalde bedeckt und mit dem feſten Lande durch eine niedrige und ſchmale Landenge verbunden iſt. Unmittelbar innerhalb dieſes Vorſprunges iſt eine weite, offene Bucht, welche bei Chinook Point endigt, von einem Indianerſtamme in der Gegend ſo benannt. Dieſe Bucht wurde Baker's Bay genannt und hier ging der Tonquin vor Anker.

Die Eingebornen, welche den untern Theil des Fluſſes bewohnten und mit welcher die Geſellſchaft am meiſten zu verkehren hoffte, theilten ſich zu dieſer Zeit in vier Stämme: die Chinooks, Clatſops, Wahkiakums und Kathlamahs. Sie hatten unter ſich die größte Aehnlichkeit in Geſtalt, Kleidung, Sprache und Sitten, und rührten wahrſcheinlich von Einem Hauptſtamme her, welcher durch die unter den Indianern ſo häufigen Zwiſtigkeiten und Spaltungen in Geſchlechter oder vielmehr Horden getheilt worden war.

Dieſe Stämme leben durchgehends vom Fiſchfang. Es iſt wahr, zuweilen jagen ſie das Ellen oder den Hirſch, oder legen den Waſſervögeln der Teiche und Flüſſe Schlingen; aber dies ſind nur zufällige Schwelgereien. Ihre Hauptnahrungsmittel ſind der Salm und andere Fiſche an welchen der Oregon und die in ihn ausmündend

Gewäſſer reich ſind; ferner Wurzeln und Kräuter, beſonders das Wappatu, das auf den Inſeln des Fluſſes gefunden wird.

Wie die Indianer der Ebenen, welche von der Jagd leben, kühne und erfahrne Reiter ſind und von ihren Pferden ſtolz niederblicken; ſo zeichnen ſich dieſe Fiſcher-Stämme der Küſte durch ihre Geſchicklichkeit in der Führung des Kanoes aus und fühlen ſich nie heimiſcher als auf dem Waſſer. Ihre Kanoes ſind von verſchiedener Geſtalt und Größe. Manche ſind gegen fünfzig Fuß lang, aus einem einzigen Baumſtamme, entweder der Tanne oder der weißen Ceder, gehauen und können dreißig Perſonen aufnehmen. Sie haben von einer Seite zur andern ſogenannte Doſte, Querſtücke von ungefahr drei Zoll Dicke, und ihre Dollborde fallen auswärts, ſo daß ſie die hohen Wellen abhalten. Bug und Spiegel ſind mit grotesken Menſchen- und Thiergeſtalten, zuweilen fünf Fuß hoch, geziert.

Bei der Führung ihrer Kanoes knieen ſie zwei und zwei den Boden entlang und handhaben, auf den Ferſen ſitzend, vier bis fünf Fuß lange Riemen, während Einer am Spiegel ſitzt und mit einem ähnlichen Riemen dem Fahrzeuge die Richtung gibt. Die Frauen ſind in der Führung der Kanoes eben ſo gewandt, wie die Männer und ſtellen ſich gewöhnlich an das Steuer.

Es iſt überraſchend anzuſehen, mit welcher furchtloſen Unbeſorgtheit ſich dieſe Wilden in dieſen leichten Barken

in die rauheſte und ungeſtümſte See wagen. Sie ſcheinen wie die Möwen auf den Wellen zu ſchwimmen. Wenn eine Welle das Kanoe auf die Seite wirft und es umzuwerfen droht, lehnen ſich die auf der Windſeite über den obern Dollbord, greifen mit ihren Riemen tief in die Welle ein, faſſen ſozuſagen das Waſſer und drängen es unter das Kanoe, und kommen durch dieſe Wendung nicht nur wieder ins Gleichgewicht, ſondern geben ihrer Barke auch einen kräftigen Stoß vorwärts.

Von dem Einfluß der verſchiedenen Lebensweiſen auf den menſchlichen Körper und den menſchlichen Charakter ſieht man ein merkwürdiges Beiſpiel in dem Kontraſte zwiſchen den jagenden Indianern auf den Prairien, und den fiſchenden Indianern an den Seeküſten. Jene, ſtets zu Pferd über die Ebenen jagend, durch ſtete Anſtrengung und Thätigkeit ihr Leben friſtend und vorzüglich von Fleiſch lebend, ſind gemeinlich groß, muskelkräftig, mager aber gut gebaut, voll kühnen, ſtolzen Charakters; dieſe, an den Ufern der Flüſſe hingeſtreckt, oder in ihren Kanoes breit auf ihre Hüften niedergedrückt und gekrümmt, ſind gewöhnlich klein, ſchlecht gebaut, haben krumme Beine, dicke Knöchel und breite platte Füße. Auch an Muskelkraft und Thätigkeit und in den Eigenſchaften und der Erſcheinung, welche den Waidmann charakteriſiren, ſtehen ſie ihren roſſebändigenden Brüdern von den Prairien weit nach.

Nachdem wir dieſe wenigen Einzelnheiten in Bezug

auf die benachbarten Indianer vorausgeschickt, kehren wir zu den unmittelbaren Angelegenheiten des Tonquin und seiner Bemannung zurück.

Die Nachforschungen nach Fox und seinen Begleitern wurden fortgesetzt, hatten aber keinen bessern Erfolg und man gab sie zuletzt verloren. Mittlerweile untersuchten der Kapitän und einige der Theilhaber in einem großen Boote den Fluß eine Strecke aufwärts, um einen passenden Platz für den Handelsposten aufzusuchen. Ihre alten Eifersüchteleien und Zänkereien dauerten fort; sie konnten über die Wahl nie einig werden und der Kapitän war ganz und gar gegen jeden Platz so weit flußaufwärts. Sie kehrten daher alle nicht in der besten Laune nach der Baker's Bay zurück. Die Theilhaber schlugen vor, das Ufer gegenüber zu untersuchen, aber der Kapitän war über jeden ferneren Aufschub ungeduldig. Sein Wunsch „fortzukommen" ließ ihn nicht mehr ruhen noch rasten. Er hielt alle diese Ausflüge für baaren Zeitverlust und entschloß sich, alsbald an das Land zu gehen, Obdach für denjenigen Theil der Ladung zu bauen, welcher für den Gebrauch der Kolonie bestimmt war, und, wenn er sein Schiff dieser und seiner lästigen, unruhigen Genossen baar sähe, sogleich die Anker zu lichten und seine Küstenreise, den Ordres zufolge, fortzusetzen.

Am folgenden Tage legte er daher, ohne sich die Mühe zu nehmen, die Theilhaber um Rath zu fragen, in Baker's Bay an und begann, einen Schuppen zur Auf-

nahme des Tauwerks, der Ausrüstung und der Vorräthe des Schooners zu errichten, welcher zu dem Gebrauche der Niederlassung gebaut werden sollte.

Dieser eigenmächtige Entschluß von Seiten des störrigen Kapitäns kränkte und beleidigte M'Dougal höchlich, welcher nun als Astor's Stellvertreter und Bevollmächtiger an der Spitze des Unternehmens zu stehen glaubte. Von David Stuart begleitet, brach er noch desselben Tags (den fünften April) nach dem südlichen Ufer auf und gedachte den siebenten zurück zu sein. Da sie nicht mit dem Kapitän zu hadern brauchten, kamen sie bald wegen einer Stelle überein, welche ihnen für die beabsichtigte Niederlassung günstig schien. Diese lag an einer Landspitze, Point George genannt, und hatte einen guten Hafen, wo Schiffe von nicht über zweihundert Tonnen Last bis auf fünfzig Schritte vom Land anlegen konnten.

Nachdem sie einen Tag so gewinnreich hingebracht, setzten sie wieder über den Fluß, landeten aber auf der nördlichen Seite, mehrere Meilen über dem Ankerplatze des Tonquin, in dem Gebiete der Chinooks und besuchten das Dorf dieses Stammes. Hier wurden sie mit großer Gastfreiheit von dem Häuptlinge Comcomly genannt, einem verschmitzten Wilden mit nur Einem Auge, welcher in dieser Erzählung dann und wann auftreten wird, empfangen. Jedes Dorf bildet einen kleinen, von seinem eigenen Häuptling beherrschten Staat; der Häuptling hat jedoch nur geringes Ansehen, wenn er nicht ein reicher und

wohlhabender Mann ist, das heißt, wenn er nicht Kanoes, Sklaven und Frauen hat. Je größer die Anzahl dieser, desto größer ist der Häuptling. Wir wissen nicht, wie viele Frauen dieser einäugige Machthaber hatte; er besaß aber gewiß große Macht nicht nur über seinen Stamm, sondern auch über die ganze Umgegend.

Da wir der Sklaven gedacht haben, müssen wir bemerken, daß die Sklaverei bei vielen Stämmen jenseits des Felsengebirges besteht. So lange die Sklaven gesund sind, werden sie gut behandelt, aber zu jeder Art Plackerei gebraucht. Werden sie aber durch Krankheit oder hohes Alter unbrauchbar, so vernachläßigt man sie ganz und gar, und sie gehen zu Grund; ihren Gebeinen wird nach dem Tode nicht die geringste Achtung gezollt.

Eine sonderbare Sitte herrscht unter den Chinooks nicht nur, sondern unter den meisten Stämmen auf diesem Theile der Küste, nämlich das Plattdrücken der Stirne. Das Verfahren, wodurch man diese Verunstaltung bewirkt, beginnt unmittelbar nach der Geburt. Das Kind wird in einen hölzernen Trog — eine Art Wiege — gelegt. Das Ende, auf welchem der Kopf ruht, ist höher als der übrige Theil. Ein Polster mit einem Stück Rinde darüber wird auf den Vorkopf des Kindes gelegt und durch Stricke niedergedrückt, welche durch Löcher gehen, die auf jeder Seite der Wiege angebracht sind. Da das feste Anliegen des Polsters und das Pressen des Kopfes gegen das Holz allmählig geschieht, so ist das Verfahren, wie man erzählt,

nicht mit vielen Schmerzen verbunden. Das Anſehen eines ſolchen Kindes während dieſes „gedrückten" Zuſtandes iſt jedoch lächerlich häßlich, da, nach dem Berichte, „die kleinen ſchwarzen Augen durch das feſte Anziehen der Binden hinausgedrängt, denen einer Maus gleichen, die in der Falle ſteckt."

Ein Jahr ungefähr, unter dieſer Preſſe zugebracht, reicht hin, die gewünſchte Wirkung hervorzubringen; nach Verlauf dieſer Zeit geht das Kind aus ſeinen Binden als ein vollkommener Plattkopf hervor und bleibt es ſein Lebenlang. Es muß jedoch bemerkt werden, daß dieſes Platten des Kopfes etwas ariſtokratiſch Bedeutſames in ſich ſchließt, wie das Einſchnüren der Füße bei den vornehmen chineſiſchen Damen. Auf jeden Fall iſt es ein Zeichen der Freiheit. Keinem Sklaven iſt es verſtattet, ſeinem Kinde dieſe beneidenswerthe Verunſtaltung zu geben; alle Sklaven ſind daher Rundköpfe.

Bei dieſem edlen Stamme der Chinooks brachten die zwei Theilhaber einen Theil des Tages ſehr angenehm hin. M'Dougal, welcher ſich auf ſeine Stellung und ſein Amt etwas zu gut that, hatte zu verſtehen gegeben, ſie ſtünden Beide an der Spitze einer großen Handels-Geſellſchaft, welche im Begriffe ſei, ſich hier niederzulaſſen, und der ſcharfblickende, obgleich einäugige Häuptling, welcher bereits einige Uebung in dem Verkehre mit weißen Männern hatte, fühlte ſofort das Räthliche, die Freundſchaft zweier ſo wichtiger Beſucher nicht von der Hand zu weiſen.

Er bewirthete ſie daher, ſo gut er es nur konnte, mit einer Menge von Salm und Wappatu. Am nächſten Morgen, den ſiebenten März, ſchickten ſie ſich an, ihrem Verſprechen gemäß zu dem Schiffe zurück zu kehren. Sie hatten eilf Meilen der offenen Bay zu durchſchneiden; der Wind war friſch, die Wellen gingen hoch. Comcomly machte ſie auf die Gefahr aufmerkſam, welcher ſie ſich blos zu ſtellen im Begriffe waren. Sie waren jedoch entſchloſſen und fuhren ab, während der vorſichtige Häuptling ihnen in einer kleinen Entfernung in ſeinem Kanoe folgte. Kaum mochten ſie eine Meile gerudert haben, als eine Welle über ihr Boot brach und es umſchlug. Sie waren dem Ertrinken nahe, beſonders M'Dougal, der nicht ſchwimmen konnte. Comcomly flog jedoch in ſeinem leichten Canoe über die Wellen wie ein Pfeil daher und entriß ſie einem feuchten Grabe.

Sie wurden an das Ufer gebracht und ein Feuer angezündet, an welchem ſie ihre Kleider trockneten, worauf Comcomly ſie in das Dorf zurück begleitete. Hier wurde alles nur Erdenkliche gethan, um ſie die drei Tage, welche das ſchlimme Wetter ſie hier zurückhielt, zu unterhalten und zu bewirthen. Comcomly ließ ſeine Leute Poſſen aller Art vor ihnen aufführen und ſeine Weiber und Töchter boten alle die einſchmeichelnden und koſenden Künſte ihres Geſchlechtes auf, um vor ihren Augen Gnade zu finden. Einige malten ihre Körper ſogar mit rothem Thon und ſalbten ſich mit Fiſch-Oel, um ihren Reizen neuen Glanz

zu geben. M'Dougal ſcheint ein Herz gehabt zu haben, welches für den Einfluß des zarteren Geſchlechtes nicht unempfänglich war. Wir erfahren nicht, ob es bei dieſer Gelegenheit zuerſt gerührt wurde oder nicht; allein es wird ſich im Laufe dieſes Werkes zeigen, daß eine der Töchter des gaſtfreien Comcomly wirklich an dem großen Eri der Amerikaniſchen Pelzhandels-Geſellſchaft eine Eroberung machte.

Als das Wetter ſich aufgeheitert hatte und die See ruhig geworden war, bemannte der einäugige Häuptling der Chinooks ſein Staats-Kanoe, und brachte ſeine Gäſte wohlbehalten zu dem Schiffe zurück, wo ſie freudig empfangen wurden, denn man war ihretwegen in nicht geringer Beſorgniß geweſen. Comcomly und ſeine Leute wurden dann an Bord des Tonquin bewirthet und für ihre Gaſtfreiheit und ihre Dienſte freigebig belohnt. Höchlich zufrieden kehrten ſie nach Hauſe zurück und verſprachen, gute Freunde und treue Verbündete der weißen Männer zu bleiben.

Neuntes Kapitel.

Point George. — Gründung von Astoria. — Indianischer Besuch. — Aufnahme desselben. — Der Kapitän verbietet den Aufenthalt auf dem Schiffe. — Abfahrt des Tonquin. — Bemerkungen über das Benehmen des Kapitän Thorn.

Der Bericht, welchen die zwei Theilnehmer von ihrem Ausfluge erstatteten, veranlaßte den Entschluß, das Handelsgebäude auf der Landzunge oder Point George aufzuführen. Es ist wahr, diese Herren waren mit dem Platze nicht ganz zufrieden und wünschten, ihre Nachforschungen fortzusetzen; Kapitän Thorn aber brannte vor Ungeduld, seine Ladung an das Land zu bringen und seine Reise fortzusetzen, und setzte sich eifrig allem entgegen, was er „Ausflüge zum Vergnügen" nannte.

Demzufolge wurde am zwölften April die Lantsch*) mit allem, was der Zweck forderte, befrachtet und sechzehn Personen fuhren in ihr ab, um die Niederlassung zu begründen, während der Tonquin, sobald der Hafen gelothet werden könnte, folgen sollte.

---

*) Art Barkasse.

Die Gesellschaft setzte über den Fluß, landete und schlug in der Niederung einer kleinen Bay innerhalb Point George ihr Lager auf. Der Platz, wo der befestigte Posten sich erheben sollte, lag auf einer dem Norden zugewandten Erhöhung und überschaute die weite Bucht, ihre Sand-Bänke, und die stürmischen Brandungen; das Vorgebirg, Cap Disappointment, fünfzehn Meilen entlegen, schloß die Aussicht zur Linken. Die umliegende Gegend war in der ganzen Frische des Frühlings; die Bäume hatten ihr junges Laub, das Wetter war prachtvoll und alles kleidete sich für Leute in Wonne, welche sich eben der langen Gefangenschaft an Bord eines Schiffes überhoben sahen. Der Tonquin suchte bald darauf das gefährliche Bett des Flusses zu durchschneiden und legte sich in der kleinen Bay vor Anker, wo ihn das Lager mit drei Gewehr-Salven und dreimaligem Freuderuf begrüßte. Er gab den Gruß mit dreimaligem Hurrah und drei Kanonenschüssen zurück.

Die ganze Mannschaft ging jetzt an das Werk; Bäume wurden gefällt, Gebüsche ausgehauen und die Plätze für das Wohnhaus, das Waarenlager und das Pulvermagazin abgesteckt; alle diese Gebäude sollten aus Baumstämmen aufgeführt und mit Baumrinde gedeckt werden. Andere brachten die Innhölzer, welche zu dem Spann des Küsten-schiffes bestimmt waren, an das Land und begannen dieselben zusammen zu setzen; während andere das Grundstück zu dem Garten klärten und die manchfaltigen Sämereien dem Boden anvertrauten.

Der nächste Gedanke war, der werdenden Hauptstadt einen Namen zu geben; der zunächst liegende und sich von selbst darbietende war der des Gründers und Unterstützers des ganzen Unternehmens. Sie wurde daher Astoria genannt.

Die umwohnenden Indianer begannen jetzt den Platz zu umschwärmen. Ein Theil von ihnen brachte einige wenige Häute von Land-Ottern und See-Ottern zum Austausch; der Vorrath war eben sehr knapp; die Mehrzahl strömte herzu, um ihre Neugierde zu befriedigen, denn den Berichten zufolge sind sie unverschämt neugierig, während nicht wenige in der bloßen Absicht zu stehlen kamen, da die Gesetze über das Mein und Dein bei ihnen nur geringe Beachtung finden. Ganze Schaaren belagerten das Schiff in ihren Kanoes; unter ihnen befand sich auch der Chinook-Häuptling Comcomly und seine getreuen Unterthanen. Diese fanden den besten Empfang bei M'Dougal, der entzückt war, eine Gelegenheit zu haben, in seine Würden einzutreten und in den Augen seiner künftigen Nachbarn Wichtigkeit zu erlangen. Die Verwirrung, welche auf diese Weise an Bord hervorgebracht wurde und die Unordnung, welche durch diesen Kleinhandel der Ladung drohte, erregte den Aerger des Kapitäns, welcher gegen den einäugigen Häuptling und seine ganze Sippschaft die entschiedenste Verachtung hegte. Er beklagte sich laut, daß ein Heer von „indianischen Lumpenkerlen," die nicht über eine einzige Haut zu verfügen hätten, um

ſein Schiff ſich lagere, und verbot endlich auf das beſtimmteſte jede Art Handel und Tauſch an Bord. Darauf beeilte ſich M'Dougal an das Land zu ſteigen und ſchlug ſein Hauptquartier in dem Lager auf, wo er ſeine Rechte ausüben und ſeiner Würden ſich freuen konnte, ohne Jemanden Rechenſchaft ablegen zu müſſen.

Der Zwiſt zwiſchen dieſen nebenbuhleriſchen Gewalten dauerte aber noch immer fort; man kämpfte jedoch meiſtens brieflich. Tag um Tag und Woche um Woche verſtrichen, und doch waren die Lagerhäuſer, welche zur Aufnahme der Ladung nothwendig waren, noch nicht fertig und das Schiff wurde im Hafen zurückgehalten, während der Kapitän durch häufige Forderungen manchfacher Artikel zu dem Gebrauche der Niederlaſſung oder zu dem Verkehre mit den Eingebornen geplagt und geärgert wurde. Eine hitzige Korreſpondenz fand ſtatt, in welcher er ſich bitter über den Zeitverluſt beklagte, der durch „Rauch- und Luſt-Parthien," wie er die Ausflüge zur Erforſchung der Gegend nannte, und mit Klären und Herrichten des Gartenlandes und der Rübenfelder herbeigeführt werde, ſtatt die Abfahrt des Schiffes zu beſchleunigen. Endlich wurden alle dieſe Unannehmlichkeiten und Zwiſtigkeiten, wenn auch nicht zur Zufriedenheit, doch wenigſtens zur Beruhigung aller Theile beigelegt. Der für die Zwecke der neuen Kolonie beſtimmte Theil der Fracht wurde an das Land gebracht und es ſtand dem Kapitän nun frei, ſeine Reiſe fortzuſetzen.

Da der Tonquin an der Küſte aufwärts, gegen Norden ſegeln ſollte, um in den verſchiedenen Häfen Pelzwaaren aufzukaufen oder einzutauſchen, auf ſeiner Rückkehr im Herbſte aber Aſtoria wieder zu berühren hatte, wurde einmüthig feſtgeſetzt, daß M'Kay als Superkargadeur *) mitgehen ſollte; Lewis wurde ihm als Schiffsſchreiber beigegeben. Am erſten Juni lichtete das Schiff die Anker und ging die Baker's Bay hinab, wo es durch widrigen Wind einige Tage zurückgehalten wurde, frühe am Morgen des fünften bei einem ſchönen Winde und mit ſchwellenden Segeln in die See auslief und luſtig ſeine unglückliche Reiſe, von der es nie wieder kehren ſollte, antrat.

Indem wir das Benehmen des Kapitäns Thorn noch einmal überblicken und ſeine grämlichen und oft wunderlichen Briefe durchlaufen, geſtaltet ſich der Eindruck, welchen das Ganze auf uns macht, im Allgemeinen entſchieden zu ſeinen Gunſten. Während wir über die Einfalt ſeines Herzens und die Beſchränktheit ſeiner Anſichten lächeln, welche ihn alles, was nicht auf dem graden Pfade ſeiner täglichen Pflicht und den ſtrengen Regeln des Dienſtes angemeſſen war, als geringfügig und unzuläſſig betrachten ließ und ihn mit Verachtung gegen die aufgeblaſene Eitelkeit einiger ſeiner Mitgenoſſen und die literariſchen Beſchäftigungen und neugierigen Unterſuchungen Anderer

*) Auf Kauffahrern der, welcher den Verkauf oder Austauſch der geladenen Waaren beſorgt. Ueberſ.

erfüllte; können wir jener genauen und gewiſſenhaften Anhänglichkeit an die Intereſſen ſeines Dienſtherrn und an das, was er als den wahren Vorwurf des Unternehmens, dem er ſich geweiht hatte, betrachtete, nur unſern Beifall zollen. Dann und wann war er gewiß wegen der Rauhheit ſeines Benehmens und wegen des eigenwilligen Charakters ſeiner Maßregeln zu tadeln; vieles jedoch, das in dieſem Theile ſeines Verhaltens Einwendungen zuläßt, muß den ſtrengen Dienſtbegriffen, welche ihm in jener tyranniſchen Schule, dem Kriegsſchiffe, beigebracht wurden, und der Auslegung zugeſchrieben werden, die ſeine Gefährten den Befehlen Aſtor's gaben und welche mit ſeiner eigenen ſo wenig übereinſtimmte. Auch ſcheint ſein Geiſt durch den Argwohn, welchen er hinſichtlich der Redlichkeit ſeiner Gefährten und der Art ihrer Endzwecke gefaßt hatte, zu einer faſt kleinlichen Reizbarkeit gebracht worden zu ſein; aber auch in dieſer Beziehung fehlt es nicht an Umſtänden, welche ihn einigermaßen rechtfertigen. Die Verhältniſſe zwiſchen den Vereinigten Staaten und Großbritanien waren in jener Zeit in einem kritiſchen Zuſtande; die beiden Länder waren in der That einem Kriege ganz nahe. Mehrere Theilnehmer waren britiſche Unterthanen und mochten wohl bereit ſein, die Fahne, unter welcher ſie dienten, zu verlaſſen, wenn ein Krieg ausbräche. Das unſichere Gefühl, mit welchem ſie ſich in das gegenwärtige Unternehmen eingelaſſen, ſpricht ſich deutlich in dem Schritte aus, welchen ſie zu New-York gethan, als ſie

ſich an den britiſchen Geſandten wendeten. Sie waren früher in Dienſten der Nordweſt-Compagnie geweſen und mochten geneigt ſein, ſich dieſer Geſellſchaft wieder anzuſchließen, wenn die Ereigniſſe für die junge Niederlaſſung Aſtor's bedrohlich werden ſollten. Ueberdies ſteht die Thatſache feſt und wird uns durch einen der Theilhaber bekräftigt, daß manche von ihnen ſich ein boshaftes und unverantwortliches Vergnügen daraus machten, mit dem empfindlichen Charakter des Kapitäns ihr Spiel zu treiben und ihren Geſprächen und Handlungen, den Anſchein geheimnißvoller Berathungen und unheilvoller Bewegungen zu geben.

Dieſe Umſtände glaubten wir anführen zu müſſen, um die Zweifel und den Argwohn des Kapitäns Thorn zu entſchuldigen, die ſonſt ſeltſam und unvernünftig erſcheinen würden. Die Mehrzahl der Theilhaber waren vollkommen redliche Männer und entſprachen durchaus dem Vertrauen, das man in ſie ſetzte; dennoch hatte der Kapitän mit ſeinem Argwohne nicht ſo ganz unrecht, und daß er ſich eine ziemlich richtige Anſicht von der Unbeſcholtenheit jenes hochſtrebenden Mannes, des M'Dougal, gebildet hatte, wird ſich in der Folge klar herausſtellen.

Eilftes Kapitel.

Beunruhigende Gerüchte aus dem Innern des Landes. — Ein Streifzug. — Der Handelsvoſten ſoll erbaut werden. — Unerwarteter Beſuch. — Ein Spion im Lager. — Ausflug in's Innere. — Ufer des Kolumbia. — Mount-Koffin. — Indianiſches Grab. — Das Land der Geiſter. — Kolumbia-Thal. — Vancouven's Landſpitze. — Waſſerfälle und Stromſchnellen. Großer Fiſchmarkt. — Das Dorf Wish-ram. — Wirkung des Handels auf den indianiſchen Charakter. — Poſten an dem Okinagan errichtet.

Während die Aſtorier auf das emſigſte beſchäftigt waren, ihre Factorei und ihr Fort zu vollenden, brachte ein Indianer aus dem obern Theil des Fluſſes die Nachricht, eine Geſellſchaft von dreißig weißen Männern habe ſich an den Ufern des Kolumbia gezeigt und ſei bereits im Begriffe, an den zweiten Stromſchnellen Häuſer zu bauen. Dieſe Kunde verurſachte große Unruhe. Wir haben bereits erwähnt, daß die Nordweſt-Compagnie im Weſten des Felſengebirgs, in einem von ihnen Neu-Kaledonien benannten Gebiete, welches ſich vom 52 bis zum 55. Grade nördl. Br. ausdehnte und innerhalb der britiſchen Grenzen lag, Factoreien errichtet habe. Es war nun zu fürchten, ſie möchten in die amerikaniſchen Grenzen

vorrücken und ihr Beſtreben dahin richten, von dem obern Theil des Fluſſes Beſitz zu nehmen und der amerikaniſchen Pelzhandels-Geſellſchaft in dieſem Gebiete zuvorkommen; in welchem Falle blutiger Streit zu erwarten war, wie er zwiſchen den nebenbuhleriſchen Pelzhandels-Geſellſchaften in früherer Zeit geherrſcht hatte.

Ein Streifzug wurde den Fluß hinaufgeſchickt, um die Wahrheit dieſes Gerüchtes zu vergewiſſern. Sie kamen bis zu dem Anfange der erſten Stromſchnelle hinauf — ungefähr zwei hundert Meilen — konnten aber nichts von weißen Männern hören, die in der Gegend wären.

Nicht lange nach ihrer Rückkehr hörte man aber von zwei wandernden Indianern weitere Nachrichten, welche keinen Zweifel mehr an der Thatſache zuließen, daß die Nordweſt-Compagnie an dem Spokanfluſſe, welcher in den nördlichen Arm des Kolumbia fällt, einen Handelspoſten errichtet habe.

Dieſe Nachricht wurde dadurch noch beunruhigender, daß die Aſtorier in ihrem hinſichtlich der Anzahl ſo beſchränkten Zuſtande und bei den Bedürfniſſen ihrer neuen Niederlaſſung nicht im Stande waren, Abtheilungen von Leuten in verſchiedene Richtungen zu verſenden, um das Land zu durchſtreifen und die zur Sicherung des Binnenhandels nöthigen Poſten genau zu beſtimmen.

Es wurde jedoch beſchloſſen, auf jeden Fall jener Factorei an dem Spokan einen Gegenſtoß zu geben, und

einer der Theilhaber, David Stuart, ſchickte ſich an, zu dieſem Zwecke mit acht Mann und einer kleinen Auswahl von Waaren aufzubrechen. Er ſollte von den zwei Indianern begleitet werden, welche in der Gegend bekannt waren und ihn an einen Platz zu führen verſprachen, der nicht weit von dem Spokanfluſſe entfernt ſei und wo es eine Menge Biber gebe. Dort ſollte er ſein Zelt erbauen, und eine Zeitlang bleiben, vorausgeſetzt, daß er die Lage vortheilhaft und die Indianer freundlich fände.

Am fünfzehnten Juli, als Stuart faſt eben im Begriff ſtand, ſein Boot zu beſteigen, zeigte ſich ein Kanoe, das auf den Hafen anhielt und mit neun weißen Männern bemannt war. Viele Muthmaßungen wurden laut, wer dieſe Fremden ſein möchten, denn es war noch nicht an der Zeit, ihre eigenen Leute, die unter Hunt's Leitung den Weg über das Feſtland genommen, erwarten zu dürfen. Als das Kanoe näher kam, erkannte man die britiſche Flagge; nach dem Anlegen des Kanoes kam einer von der Bemannung an das Ufer und kündigte ſich als David Thompſon, Aſtronomen und Theilhaber der Nordweſt-Compagnie, an. Seiner Erzählung zufolge war er im vergangenen Jahre mit einem ziemlich großen Geleite und einem Vorrathe indianiſcher Waaren aufgebrochen, um über dies Felſengebirg zu gehen. Ein Theil ſeiner Leute hatte ihn jedoch ſchon auf der öſtlichen Seite des Gebirgs verlaſſen und waren mit den Waaren in die nächſte Nordweſt-Factorei zurückgekehrt. Er war darauf beſtanden,

mit acht Mann, die ihm treu geblieben, über das Gebirge zu gehen. Sie hatten die höhern Regionen überschritten und sich in die Nähe der Quelle des Kolumbia gewagt, wo sie sich im Frühjahr ein Cederkanoe gebaut, dasselbe, in welchem sie nach Astoria gekommen.

Dies war in der That jene Gesellschaft, welche von der Nordwest-Compagnie abgesendet worden, um Astor's Absicht, eine Niederlassung an der Mündung des Kolumbia-Flusses zu begründen, in aller Eile zuvorzukommen. Aus Nachrichten, welche man später aus andern Quellen geschöpft, scheint es hervorzugehen, daß Thompson seinen Weg rastlos fortgesetzt, in allen indianischen Dörfern, durch die er kam, vorgesprochen, ihnen britische Fahnen geschenkt, solche selbst an den Gabeln der Flüsse aufgepflanzt und förmlich verkündigt habe, er nehme im Namen des Königs von Großbritanien für die Nordwest-Compagnie Besitz von dem Lande. Da sein ursprünglicher Plan durch das Entlaufen seiner Leute gescheitert war, so ist es wahrscheinlich, daß er den Fluß herab kam, um blos zu erspähen und sich zu vergewissern, ob eine amerikanische Niederlassung begründet worden.

Thompson war ohne Zweifel der erste weiße Mann, welcher auf dem nördlichen Arm des Kolumbia-Flusses, aus einer so kleinen Entfernung von seiner Quelle, herab gekommen war. Lewis und Clarke stießen bei den Gabeln, ungefähr vier hundert Meilen von der Mündung auf den

Hauptfluß. Sie kamen vom Lewis-Fluſſe, ſeinem ſüdlichen Arm, in denſelben und fuhren von da abwärts.

Obgleich Thompſon kaum für etwas Beſſeres als einen Spion in dem Lager angeſehen werden konnte, ſo wurde er mit großer Herzlichkeit von M'Dougal aufgenommen, welcher in ſeinem Innern der Nordweſt-Compagnie gewogen und der ehemaligen Verbindung heimlich ſehr eingedenk war. Er lud ihn in das „Hauptquartier" ein, wo er und ſeine Leute gaſtfrei bewirthet wurden. Ja, da er ſich in einigermaßen bedrängten Umſtänden befand, verſorgte ihn M'Dougal ſogar mit Waaren und Vorräthen für ſeine Rückreiſe über das Gebirg, den Wünſchen David Stuart's ſehr entgegen, welcher der Anſicht nicht war, daß die Abſicht ſeines Beſuchs ihn zu irgend einer Gunſt berechtige.

Am drei und zwanzigſten Juli trat Stuart ſeine Reiſe in das Innere an. Seine Begleitung beſtand aus vier Commis, Pillet, Roſſ, M'Lennon und Montigny, zwei kanadiſchen Reiſenden und zwei Eingebornen von den Sandwich-Inſeln. Sie hatten drei Kanoes, die mit Vorräthen, Waaren und andern zur Errichtung einer Faktorei nöthigen Dingen befrachtet waren.

Thompſon und ſeine Leute brachen mit ihnen auf, da er grade nach Montreal reiſen wollte. Die Theilhaber zu Aſtoria beförderten durch ihn einen Brief an Aſtor, worin ſie ihn kurz von ihrer glücklichen Ankunft an der

Mündung des Kolumbia benachrichtigten und meldeten, daß sie von Hunt noch nichts gehört.

Das kleine Geschwader von Kanoes ging bei günstigem Winde unter Segel und kam bald an Tongue-Point vorüber, einem langen, hohen, felsigen Gebirgsvorsprung, der mit Bäumen bedeckt war und weit in den Fluß hinausragte. Ihm gegenüber, auf dem nördlichen Ufer, ist eine tiefe Bucht, wo die Kolumbia zur Zeit der Entdeckung Anker warf, und welche noch jetzt, nach dem Namen des Befehlshabers, Gray's Bay genannt wird.

Hier wendet sich der Fluß und nimmt ungefähr siebzig Meilen weit eine fast südöstliche Richtung; seine Breite wechselt nach den verschiedenen Buchten und Einschnitten und das Bett ist für Schiffe von drei hundert Tonnen tief genug. Die Ufer waren an manchen Stellen felsig und steil, während unten niedrige, morastige, der Ueberschwemmung unterworfene und mit Weiden-Pappeln und andern Bäumen, die auf angeschwemmtem Boden fortkommen, bedeckte Inseln sich ausbreiteten. Zuweilen wichen die Berge zurück und schöne Ebenen und edle Wälder traten an ihre Stelle. Während der Rand des Ufers mit Bäumen von buntem Laubwerk reich bekränzt war, waren die rauhen Hochebenen mit majestätischen Fichten und Tannen von riesenhafter Größe bedeckt, deren manche sich zu einer Höhe von zwei bis drei hundert Fuß erhoben und eine verhältnißmäßige Dicke hatten. Aus ihnen machen die Indianer ihre Kanoes und Piroguen.

Auf ihrer Fahrt kamen ſie an einem auf dem nördlichen Ufer einſam liegenden Felſen vorbei, der gegen hundert und fünfzig Fuß hoch war, ſich auf einem niedrigen moraſtigen Boden erhob und mit den Bergen umher in gar keiner Verbindung ſtand. Dieſer Fels ſtand bei den benachbarten Indianern in hohen Ehren, da er einer ihrer Hauptbegräbnißplätze war. Dieſelbe zärtliche und wachſame Sorgfalt für die Verſtorbenen, welche bei den Jägerſtämmen der Prairien herrſcht, wird auch bei den Fiſcherſtämmen der Flüſſe und Seeküſten gefunden. Bei den Erſtern wird das Lieblingspferd des Jägers mit ihm in demſelben Grabhügel beigeſetzt, und ſeine Bogen und ſeine Pfeile werden ihm an die Seite gelegt, damit er vollſtändig für die ſeligen „Jagdgründe“ in dem Lande der Geiſter ausgerüſtet ſey. Bei den Letztern wird der Indianer in ſeinen Ueberwurf von Häuten gehüllt, in ſein Kanoe gelegt, der Riemen und die Fiſcherlanze und anderes Geräthe zur Seite und hoch auf einen Fels oder eine Anhöhe geſtellt, welche den Fluß, oder die Bucht, oder den See, wo er gefiſcht, überſchaut. Er iſt auf dieſe Weiſe in den Stand geſetzt, jene ſtillen Ströme und ſonnigen Seen zu beſchiffen, die von allen Arten Fiſchen und Waſſervögeln wimmeln und welche in der nächſten Welt derer harren, welche ſich während ihres Erdenlebens als gute Söhne, gute Väter, gute Ehegatten und, vor Allem, als gute Fiſcher erwieſen haben.

Der erwähnte einſame Fels bot ein Schauſpiel dieſe

Art; auf ſeinem Gipfel waren zahlloſe Leichen in ihren Kanoes ausgeſtellt und auf Pfählen um dieſelben hingen Trophäen oder vielmehr Leichengeſchenke — manchfache Flitter, Kleider, Körbchen mit Wurzeln und andere Gegenſtände zum Gebrauche für den Todten. Ein Gefühl der Ehrfurcht ſchützt dieſe frommen Oerter vor Beſchädigung und Beraubung. Die Freunde des Verſtorbenen, beſonders die Frauen, begeben ſich einige Zeit nach dem Tode jeden Tag zweimal, bei Sonnenaufgang und Sonnenuntergang dahin, ſingend den Todtengeſang und laſſen lautes Wehklagen und Schmerzenstöne hören.

Wegen der Menge Leichen in Kanoes, welche die erſten Beſucher dieſer Gegend auf der Höhe des Felſen ſahen, nannten ſie ihn Mount Coffin (Sarg-Berg), ein Name, welchen er noch jetzt trägt.

Jenſeits dieſes Felſen kamen ſie an dem rechten Ufer des Kolumbia an der Mündung eines Fluſſes vorbei, welcher in einem entfernten Gebirg zu entſpringen ſchien, das mit Schnee bedeckt war. Der indianiſche Name dieſes Fluſſes war Cowleskee. Einige Meilen weiter kamen ſie zu dem großen Kolumbia-Thal, das dieſen Namen von Lewis uud Clarke erhalten. Es iſt ſechszig Meilen breit und erſtreckt ſich weit nach Süd-ſüd-weſt, zwiſchen gleich laufenden Bergketten, welche es öſtlich und weſtlich begrenzen, hinlaufend. Durch die Mitte dieſes Thals floß ein

breiter, ſchöner Fluß, der Wallamot *) genannt, der ſich viele hundert Meilen durch ein noch unbekanntes Land daherſchlängelte. Die geſchützte Lage dieſes unermeßlichen Thales hatte eine ſichtbare Wirkung auf ſein Klima. Es war eine Gegend von großer Schönheit und Ueppigkeit, mit Seen und Teichen und grünen Auen, von edeln Baumgruppen umſchattet. Manchfache Stämme wohnten, wie man erzählte, in dieſem Thale und die Ufer des Wallamot entlang.

Gegen acht Meilen über der Mündung des Wallamot erreichte das kleine Geſchwader Vancouver's Point, zu Ehren des berühmten Reiſenden von ſeinem Lieutenant (Broughton), als er den Fluß unterſuchte, ſo benannt. Dieſer Punkt ſoll eine der ſchönſten Scenerien an dem Kolumbia-Fluſſe darbieten; eine liebliche Aue umgibt einen Silberſpiegel klaren Waſſers, das von wildem Geflügel belebt wird; eine Kette von Bergen iſt mit Wald gekrönt, und die Ausſicht ſchließt der Mount-Hood, ein prachtvoller Berg, welcher in eine hohe Kuppe ausläuft, die mit Schnee bedeckt iſt — die letzte Landmarke der erſten weißen Beſucher des Fluſſes.

Point Vancouver liegt gegen hundert Meilen von Aſtoria. Von hier an bemerkt man die Wirkung von Ebbe und Fluth nicht mehr. Schiffe von zwei bis drei

---

*) Wallámot auszuſprechen, da der Accent auf der mittleren Sylbe ruht. Verf.

hundert Tonnen Laſt können bis hierher gehen. Unſere Reiſenden brauchten drei oder vier Tage, um dieſen Punkt zu erreichen, obgleich wir nicht im Stande waren, ihre Tagreiſen und ihre Nachtlager näher zu bezeichnen.

Von Point Vancouver wendete ſich der Fluß nach Nordoſt; die Ufer traten näher zuſammen, die Strömung wurde raſcher und die Sandbänke häufiger; dann und wann trat eine Inſel herein. Auf den Letztern ſahen ſie eine Menge von Teichen, welche in gewiſſen Jahreszeiten von Schwänen, Gänſen, Baumgänſen, Kranichen, Möwen, Kibitzen und anderm wilden Geflügel wimmeln. Auch die Ufer ſind niedrig und dicht bewaldet und der Unterwuchs von Reben und Binſen ſo dicht, daß man kaum durchdringen kann.

Gegen dreißig Meilen über Point Vancouver nähern ſich die Berge abermals auf beiden Seiten des Fluſſes, der von ungeheuern Felſenabhängen begrenzt wird, die mit Fichten und weißen Cedern bedeckt ſind und dann und wann durch ſchöne Waſſerfälle belebt werden, die aus einer großen Höhe niederſtürzen und Wolken von Dunſt und Nebel emporſenden. Einer dieſer Abhänge oder Klippen iſt durch Zeit und Wetter ſeltſam mitgenommen, er hat ganz das Ausſehen einer zertrümmerten Feſte mit Thürmen und Zinnen und ſteht hoch über dem Flußufer empor, während zwei kleine Waſſerfälle, hundert und fünfzig Fuß hoch aus den Spalten der Felſen niederbrauſen.

Das Wilde, Tobende und Ungeſtüme der Strömung nahm zu, je weiter ſie vorrückten und war den Reiſenden ein Fingerzeig, daß ſie ſich den großen Hemmungen des Fluſſes näherten, und endlich erreichten ſie die Strawberry-Inſel *), von Lewis und Clarke ſo genannt, die an dem Fuß der erſten Schnelle liegt. Da von dieſem Theil des Kolumbia-Fluſſes im Laufe dieſes Werkes öfter die Rede ſeyn wird, indem er der Schauplatz mancher zu erzählenden Vorfälle iſt, wollen wir hier eine allgemeine Beſchreibung davon entwerfen.

Die Fälle oder Schnellen des Kolumbia liegen gegen hundert und achtzig Meilen über der Mündung des Fluſſes. Zuerſt kömmt ein ſenkrechter Waſſerfall von zwanzig Fuß Höhe, worauf ein raſcher Abſturz, eine Meile lang, zwiſchen Inſeln von hartem, ſchwarzem Fels folgt, wo wieder ein Sturz von acht Fuß iſt, der durch zwei Felſen getheilt wird. Gegen dritthalb Meilen unter ihm breitet ſich der Fluß in ein weites, anſcheinend durch einen ſenkrechten Grat ſchwarzen Felſes aufgedämmtes Baſin aus. Eine Strömung treibt aber ſchräge nach der linken Seite dieſer Felſenbarre, wo ein fünf und vierzig Fuß breiter Schlund iſt. Durch dieſen brauſt eine ganze Strecke die geſammte Maſſe des Fluſſes ſchäumend, ſprudelnd, brüllend und kochend in dem wildeſten Ungeſtüm dahin. Durch dieſen

*) Die Erdbeeren-Inſel.

furchtbaren Paß ſchifften die unerſchrockenen Reiſenden, Lewis und Clarke, in ihren Booten wohlbehalten hindurch, da die Gefahr nicht ſowohl von den Felſen, als von den mächtigen Wellen und Wirbeln herrührt.

In einer Entfernung von anderthalb Meilen von dem Ausgange dieſes Felſenpaſſes iſt eine von zwei felſigen Inſeln gebildete Schnelle und zwei Meilen weiter iſt ein zweiter großer Fall über eine zwanzig Fuß hohe Felſenſchicht, welche ſich faſt von einem Ufer bis zu dem andern erſtreckt. Der Fluß wird wieder in ein von fünfzig bis zu hundert Fuß weites Bett zuſammengedrängt, das aus rauhem, hartem, ſchwarzem Fels beſteht und durch welches er eine Strecke von drei Meilen mit großer Wuth dahin brauſt und ſchäumt. Dies heißt man „die langen Engen.“

Hier iſt der große Fiſchfang des Kolumbia-Fluſſes. Im Frühling, wenn der Waſſerſtand hoch iſt, ſteigt der Salm in unglaublicher Menge den Fluß herauf. Während die Fiſche durch dieſe enge Straße kommen, heben die Indianer, welche auf den Felſen oder an dem Ende von hölzernen, vom Ufer vorſpringenden Gerüſten ſtehen, ſie mit kleinen Netzen, die an Reifen befeſtigt ſind und an langen Handhaben hängen, aus, und werfen ſie an das Ufer.

Sie werden dann eingeſalzen und auf eigenthümliche Weiſe verpackt. Wenn die Eingeweide ausgenommen ſind, werden ſie auf Gerüſten, die dem Ufer entlang aufgeſtellt ſind, der Sonne ausgeſetzt. Nachdem ſie hinreichend getrocknet ſind, werden ſie zwiſchen zwei Steinen zermalmt,

in den kleinſten Raum zuſammengepreßt und in Körbe oder Ballen von Grasmatten, gegen zwei Fuß lang und einen breit und mit der geſalzenen Haut eines Salms eingefaßt, verpackt. Der obere Theil iſt gleichfalls mit Fiſchhaut bedeckt und mit Stricken befeſtigt, welche durch, in den Ecken des Korbes angebrachte Löcher gehen. Dann werden Päcke gemacht, deren jeder zwölf dieſer Ballen, ſieben unten und fünf oben, enthält; man preßt ſie zuſammen, die Seite, wo die Stricke ſind, ſtets aufwärts gekehrt, ſchlägt ſie in Matten und bindet ſie mit Stricken. Dieſe werden nun an trockne Stellen gebracht und wieder mit Matten bedeckt. Jeder dieſer Päcke enthält neunzig bis hundert Pfund getrockneter Fiſche, welche ſich auf dieſe Weiſe mehrere Jahre halten. *)

Wir haben dieſes Verfahrens, wie es die erſten Beſucher dieſer Gegenden angeben, ausführlich erwähnt, weil es von Fertigkeit und Uebung in Bereitung von Handelsartikeln für den Markt zeugt, wie man bei unſern Urbewohnern ſie ſelten findet. Aus gleichem Grunde gedenken wir vorzüglich auch des Dorfes Wish-ram, am Anfange der „langen Engen“, da es ein einziges Beiſpiel eines landeseigenen Handelsmarktes oder Stapelplatzes iſt. Hier wurden die in den benachbarten Schnellen gefangenen Salme aufgeſtapelt, um der Käufer zu harren. Hierher

---

*) *Lewis* and *Clarke*, Voy. vol. II. p. 32.

Der Verf.

begaben ſich die Stämme von der Mündung des Kolumbia mit den Fiſchen von der Seeküſte, den Wurzeln, den Beeren, beſonders der Wappatu, die ſie in den untern Theilen des Fluſſes geſammelt, ſo wie mit dem Flitterkram und den Waaren, welche ſie von den Schiffen, die zufällig an die Küſte kamen, eintauſchten, oder als Geſchenk erhielten. Hierher brachten auch die Stämme von dem Felſengebirge Pferde, Bärenfett, Bergpfeffer und andere Artikel der inneren Landestheile. Die handeltreibenden Fiſcher an den Schnellen übernahmen die Stelle der Unterhändler oder Geſchäftsführer und beförderten die Gegenſtände des Handels von einer Hand in die andere, indem ſie die von den Bergſtämmen erhaltenen Waaren an die Indianer der Ebenen und Küſten abgaben, und umgekehrt; ihre Päcke mit zermalmtem Salm machten einen nicht kleinen Theil dieſes Verkehrs aus und fanden, wenn ſie in entgegengeſetzte Richtungen weggebracht worden waren, den Weg zu den wilden Jagd-Lagern weit in dem Innern, und zufällig zu den weißen Handelsleuten, welche die Küſten berührten.

Wir haben bereits gewiſſer entgegengeſetzter Charaktereigenthümlichkeiten der Indianiſchen Stämme gedacht, welche ihren Grund in ihren Lebensmitteln und ihrer Lebensweiſe haben; nirgends möchten ſie wohl ſchärfer in das Auge ſpringen, als in der Gegend der Schnellen des Kolumbia-Fluſſes. Die Indianer dieſes großen Fiſchmarktes werden von den erſten Beſuchern als ſanfter und

behaglicher, aber minder kühn und thätig geschildert, denn die Gebirgs- und Prairien-Stämme, welche von der Jagd leben, oder die von den obern Theilen des Flusses, wo die Fische seltner sind, und die Bewohner ihre Nahrungsmittel sich mühsam durch das Ausgraben von Wurzeln und das Jagen des Hirsches verschaffen müssen. In der That, wenn ein Indianer aus den obern Gegenden zu träg ist, um zu jagen und doch gerne gut leben möchte, begibt er sich zu den Schnellen, um ohne Mühe und Arbeit in Ueberfluß zu leben.

„Von solchen werthlosen Schelmen wie diese", sagt ein ehrlicher Handelsmann in seinem vor uns liegenden Tagebuche, — „von solchen werthlosen Schelmen, wie diese, sind diese bekannten Fischerorte bevölkert, welche, wie unsere großen Städte, mit allem Recht das Hauptquartier verderbter Grundsätze genannt werden können."

Häufiger Handel und Wandel und die Gier nach Gewinn haben ihren verderblichen Einfluß selbst in der Wildniß, wie die Mitglieder des patriarchalischen Stapelplatzes darthun; denn der Verfasser des genannten Tagebuchs nennt sie „freche, unverschämte Schurken, welche stehlen, wenn sie können, und plündern, so oft eine nicht zahlreiche Reisegesellschaft in ihre Hände fällt."

Daß er sie nicht verläumdet, wird sich später herausstellen, wenn wir wieder Gelegenheit haben, Wish-ram zu berühren und die Schnellen zu befahren. Jetzt bewirkten unsere Reisenden die besonders durch mehrfaches Ausladen

der Waaren u. ſ. w. mühſame Auffahrt an dieſem Theile des Fluſſes ohne Beläſtigung und fuhren wieder auf glattem Waſſer über den Fällen fröhlich dahin.

Die zwei Geſellſchafter ſetzten ihre Reiſe ohne weſentliche Hinderniſſe drei bis vier hundert Meilen weiter den Kolumbia-Fluß hinauf, mit einander fort; Thompſon ſchien einen großen Antheil an dem Erfolge der Plane Stuarts zu nehmen, und deutete ihm Plätze an, welche, wie er ſagte, für die Errichtung ſeiner beabſichtigten Factorei günſtig wären.

Stuart, welcher ſeine Aufrichtigkeit in Zweifel zog, gab endlich vor, als billigte er ſeinen Rath, nahm Abſchied von ihm und blieb zurück, als wollte er die Niederlaſſung beginnen, während der Andere ſeinen Weg gegen das Gebirge fortſetzte. Er war jedoch kaum abgereiſt, ſo eilte Stuart, von den zwei Indianern geleitet, ſogleich weiter und hielt nicht eher an, als bis er noch gegen hundert und vierzig Fuß von dem Spokanfluſſe entfernt war, wo er ſich nahe genug glaubte, um die Factorei der Nebenbuhler in Schach zu halten.

Der Platz, welchen er zu einem Handelspoſten auserſehen, war eine ungefähr drei Meilen lange und zwei Meilen breite Landſpitze, welche durch den Zuſammenfluß des Okinagan mit der Kolumbia gebildet wurde. Der Erſtere iſt ein Fluß, welcher gegen hundert und fünfzig Meilen weſtlich von der Einmündung in einen bedeutenden See ſeinen Urſprung hat. Die beiden Flüſſe

ſind in der Gegend, wo ſie ſich mit einander verbinden, von ausgedehnten Prairien begrenzt, welche mit Gras bedeckt, aber ohne alle Bäume ſind. Die Umgegend ſelbſt war mit Blumen jeder Farbe geſchmückt, in welchen zahlloſe Honigſauger „faſt den ganzen lieben langen Tag ſchmauſten.“

Die Lage dieſes Punktes ſchien für einen Handelspoſten ganz geeignet zu ſeyn. Das Klima war geſund, der Boden fruchtbar. Die Flüſſe boten reichlichen Fiſchfang, und die Eingebornen zeigten ſich friedlich und freundlich. Verbindungen boten ſich leicht dar durch die obern Waſſer des Kolumbia und den Seitenfluß Oakinagan, während der erſtere Fluß abwärts einen ſtets offenen Weg nach Aſtoria ſicherte.

Stuart und ſeine Leute benutzten daher das Treibholz, das ſich in großer Menge an den benachbarten Wendungen des Fluſſes geſammelt hatte, und begannen ein Haus zu bauen, das nach kurzer Zeit zu ihrer Wohnung hinreichend eingerichtet war; und ſo entſtand der erſte innere Handelspoſten der Geſellſchaft.

Wir kehren nun an die Mündung des Kolumbia-Fluſſes zurück, um des Fortgangs der Dinge dort zu gedenken.

Eilftes Kapitel.

Schrecken zu Astoria. — Gerücht von indianischen Feindseligkeiten. — Vorbereitungen zur Vertheidigung. — Trauriges Schicksal des Tonquin.

Die Abfahrt des Tonquin und die Abreise David Stuart's und seiner Begleitung brachten eine auffallende Wirkung auf die Angelegenheiten zu Astoria hervor. Die Eingebornen, welche den Platz bisher umschwärmt hatten, begannen sich augenblicklich zu verlieren, und bald war nicht ein einziger Indianer mehr zu sehen. Man schrieb dies anfangs dem Mangel an Pelzwerk behufs des Austausches zu; aber sehr bald wurde das Geheimniß auf eine beunruhigende Weise aufgehellt. Unter den benachbarten Stämmen sollte eine Verschwörung im Werke sein, um die weißen Männer, deren Zahl nun so bedeutend vermindert war, mit vereinter Kraft anzugreifen. Zu diesem Zwecke hatte, unter dem Vorwande, Störe zu fangen, in einer nicht fern gelegenen Bucht eine Versammlung von Kriegern statt, und ganze Flotten von Kanoes sollten aus dem Norden und Süden zu ihnen stoßen. Selbst Comcomly, der einäugige Häuptling, war trotz seiner angeblichen Freundschaft für M'Dougal, in starkem

Verdachte, bei dieſem großen Plane die Hand im Spiele zu haben.

Die Aſtorier, durch die Gerüchte einer ſo bedrohlichen Gefahr beunruhigt, ließen von ihren regelmäßigen Arbeiten ab und begannen in aller Eile, zeitige Anſtalten zur Vertheidigung zu treffen und darauf zu denken, ſich zu ſchützen. In dem Laufe weniger Tage hatten ſie ihr Wohnhaus und die Magazine mit einem Pfahlzaun von neunzig Fuß im Viereck, von zwei Baſtionen flankirt, umgeben, und die letzteren mit vier Vierpfündern verſehen Jeden Tag übten ſie ſich in dem Gebrauche ihrer Waffen, um ſich für den militäriſchen Dienſt geeignet zu machen; während der Nacht bargen ſie ſich in ihrer Feſtung und ſtellten Wachen aus, um gegen jede Ueberraſchung geſichert zu ſein. Auf dieſe Weiſe hofften ſie, ſelbſt in dem Falle eines Angriffs, im Stande zu ſein, ſich bis zur Ankunft Hunt's und ſeiner Begleitung, der von dem Felſengebirge erwartet wurde, oder bis zur Rückkehr des Tonquin zu halten. Die Hoffnung, welche man auf den letzern ſetzte, ſollte aber bald zerſtört werden. Früh im Auguſt zeigte ſich eine wandernde Schaar Wilder von der Meerenge von Juan de Fuca, an der Mündung des Kolumbia-Fluſſes, wohin ſie des Störfangs wegen kamen. Sie brachten von dem Tonquin unglückliche Nachrichten, die man anfangs als bloße Mährchen behandelte, welche aber bald durch einen andern Stamm, der einige Tage ſpäter kam, ihre traurige Beſtätigung erhielten. Wir werden

hier die Einzelnheiten über dieſen traurigen Vorfall mit ſo viel Genauigkeit mittheilen, als es die zufälligen Abweichungen in den Nachrichten, die auf uns gekommen ſind, erlauben.

Wir haben ſchon bemerkt, daß der Tonquin am fünften Juni die Mündung des Kolumbia verließ. Die Geſammtzahl der Perſonen an Bord belief ſich auf dreiundzwanzig. In einer der äußeren Buchten nahmen ſie einen Indianer, Lamazen genannt, welcher ſchon zwei Reiſen die Küſte entlang gemacht hatte und etwas von der Sprache der verſchiedenen Stämme verſtand, an Bord. Er willigte ein, ſie als Dolmetſcher zu begleiten.

Kapitän Thorn hielt einen nördlichen Cours ein, kam nach wenigen Tagen zu Vancouver's Inſel, und warf in dem Hafen von Neuweet, ganz gegen den Rath des Indianers, welcher ihn vor dem treuloſen Charakter der Eingebornen dieſes Theils der Küſte warnte, Anker. Eine Menge Kanoes ſtrömten bald herzu und man wetteiferte, Seeotterfelle zum Verkaufe anzubieten. Der Tag war ſchon zu weit vorgerückt, um noch mit Geſchäften anzufangen, aber M'Kay, von einigen der Leute begleitet, ſtieg an das Land und begab ſich in ein großes Dorf, um Wicananiſh, den Häuptling des umliegenden Gebietes zu beſuchen, während ſechs Eingeborne als Geiſeln an Bord blieben. Er wurde mit den lebhafteſten Freundſchaftsverſicherungen empfangen, gaſtfrei bewirthet und man bereitete ihm ein Lager von Seeotterfellen in der Wohnung

es Häuptlings, wo man ihn vermocht hatte die Nacht hinzubringen.

Am nächsten Morgen, ehe M'Kay auf das Schiff zurückgekehrt war, fanden sich eine große Menge Eingeborner in ihren Kanoes ein, um Pelzwerk zu verkaufen; an ihrer Spitze waren die zwei Söhne Wicananish's. Da sie eine große Anzahl von Seeotterfellen brachten und es den Anschein hatte, als würde der Verkehr sehr lebendig werden, wartete Kapitän Thorn nicht auf M'Kay's Rückkehr, sondern legte seine Waaren auf dem Verdecke aus und zeigte in verführerischer Anordnung Blankets, Tücher, Messer, Glaskorallen, Fischangeln und dergleichen, eines schnellen und einträglichen Kaufs gewärtig. Die Indianer waren aber nicht so beeilt und so einfältig, wie er es erwartet hatte, denn durch die zeitlichen Besuche der Küstenhändler hatten sie die Kunst zu feilschen und den Werth der Waaren kennen gelernt. Auch ließen sie sich von einem verschmitzten alten Häuptlinge, Namens Nookamis, leiten, der im Handel mit Seeleuten aus Neu England grau geworden war und mit seinem scharfen Blick prahlte. Seine Ansicht schien den Markt zu regulieren. Als Kapitän Thorn für ein Seeotterfell ein, wie er glaubte, sehr freigebiges Gebot that, wieß es der schlaue alte Indianer mit Verachtung zurück und forderte mehr als das doppelte. Seine Gefährten folgten durchweg seinem Beispiele und nicht ein einziges Otterfell war um einen billigen Preis zu erhalten.

Der alte Burſche ſchoß jedoch über das Ziel und irrte ſich in dem Charakter des Mannes, mit welchem er zu thun hatte. Thorn war ein einfacher, biederer und derbgrader Seemann, der nie einen zweifachen Sinn noch zweifache Preiſe zu Markt brachte; er beſaß weder Geduld noch Fügſamkeit, und an den Ränken des Feilſchens und Handelns fehlte es ihm ganz und gar. Er hatte eine bedeutende Gabe herben, aber biedern Stolzes in ſeinem Charakter und betrachtete überdies die ganze wilde Raſſe mit der höchſten Verachtung. Er gab daher alle fernere Verſuche, mit dieſen trödelhaften Kunden zu verkehren, auf, ſteckte ſeine Hände in ſeine Taſchen und ging in mürriſchem Schweigen auf dem Decke auf und ab. Der liſtige alte Indianer folgte ihm hin und her, hielt ihm bei jedem Umdrehen ein Otterfell vor die Augen und quälte ihn, einen Handel abzuſchließen. Da alle Mittel nicht anſchlagen wollten, änderte er plötzlich den Ton und begann, ihn wegen der niedrigen Preiſe, welche er bot, zu ſchrauben und aufzuziehen. Dies war zu viel für die Geduld des Kapitäns, welcher ſich nie wegen ſeines Behagens an einem Scherze, beſonders wenn er auf ſeine Koſten gemacht wurde, ausgezeichnet hatte. Er wandte ſich plötzlich gegen ſeinen Verfolger, riß ihm das angebotene Otterfell aus den Händen, zerrieb ihm das Geſicht damit und entſandte ihn über die Seite des Schiffes mit einem eben nicht ſehr höflichen Mittel, ſeinen Abtritt zu beſchleunigen. Dann warf er die Pelze rechts und links auf das Deck

und machte dem Markte auf die schimpflichste Weise ein Ende. Der alte Nookamis eilte in dem wüthendsten Zorne an das Land; gleiches Gefühl beseelte Shewish, einen der Söhne von Wicananish, der Rache schnaubend forteilte; bald war das Schiff von den Eingebornen verlassen.

Als M'Kay an Bord zurückkam, erzählte ihm der Dolmetscher, was vorgefallen war, und bat ihn, den Kapitän zu bestimmen, in See zu stechen, da er, nach seiner Bekanntschaft mit dem Charakter und dem Stolze des Volkes dieser Gegend, sich für überzeugt hielt, daß sie den, einem ihrer Häuptlinge angethanen Schimpf rächen würden. M'Kay, der selbst mit dem Charakter der Indianer nicht ganz unbekannt war, ging zu dem Kapitän, welcher noch in düsterer Laune auf dem Verdecke auf- und abging, stellte ihm die Gefahr vor, in welche sein rasches Benehmen das Schiff versetzt hatte, und drang in ihn, die Anker zu lichten. Der Kapitän nahm seinen Rath leicht hin und deutete auf seine Kanonen und Gewehre als hinreichenden Schutz gegen nackte Wilde. Fernere Vorstellungen hatten nur höhnende Antworten und bittern Zank zur Folge. Der Tag verging ohne irgend ein Zeichen von Feindseligkeit und am Abend begab sich der Kapitän wie gewöhnlich in seine Kajüte, ohne andere als seine gewohnten Vorsichtsmaßregeln zu treffen.

An dem folgenden Morgen, bei Tagesanbruch, während der Kapitän und M'Kay noch schliefen, kam ein

Kanoe mit zwanzig Indianern bemannt und von dem jungen Shewiſh befehligt, an die Seite des Schiffes. Sie waren unbewaffnet, ihre Mienen, ihr Benehmen freundlich; ſie hielten Otterfelle empor und gaben Zeichen, welche ihren Wunſch ausdrückten, ſie zu verkaufen. Die Vorſicht, welche Aſtor hinſichtlich der Zulaſſung von Indianern an Bord des Schiffes empfohlen hatte, war ſchon ſeit einiger Zeit vernachläßigt worden und der Wachthabende Offizier, der die Indianer in dem Kanoe ohne Waffen ſah, und keine Befehle zu dem Gegentheil hatte, erlaubte ihnen bereitwillig, auf das Deck zu kommen. Bald folgte ein zweites Kanoe, deſſen Mannſchaft gleichfalls an Bord gelaſſen wurde. Binnen kurzer Friſt folgten noch andere Kanoes und bald kletterten Indianer von allen Seiten auf das Schiff.

Der Offizier von der Wache fühlte ſich jetzt beunruhigt und ſchickte nach dem Kapitän und M'Kay. Als ſie auf das Deck kamen, wimmelte es von Indianern. Der Dolmetſcher bedeutete M'Kay, daß viele der Eingebornen kurze Mäntel von Fellen trügen, und ließ den Argwohn laut werden, ſie ſeien heimlich bewaffnet. M'Kay drang in den Kapitän, die Anker zu lichten und in See zu ſtechen. Abermals achtete er wenig auf den Rath; aber der vermehrte Schwarm von Kanoes um das Schiff und die Menge, welche immer noch von dem Geſtade abſtieß, machte ihn doch endlich mißtrauiſch und er befahl einigen ſeiner Leute, die Anker zu heben, während andere

oben hinauf geschickt wurden, um mehr Segel beizusetzen.

Die Indianer zeigten sich nun erbötig, mit dem Kapitän nach seinen eigenen Bedingungen zu handeln, wozu sie anscheinend die herannahende Abfahrt des Schiffes bewog. Ein rascher Kauf wurde daher begonnen. Der Hauptgegenstand, welchen die Indianer einzutauschen suchten, waren Messer; sobald ein Theil mit denselben versehen war, gingen sie weg und andere nahmen ihre Stelle ein. Auf diese Weise waren sie allmählig auf dem Deck vertheilt und alle hatten Waffen.

Der Anker war nun fast aufgewunden, die Segel waren lose und der Kapitän gab in einem lauten und bestimmten Tone Befehl, zum Aufbruch. Augenblicklich hörte man einen Signalschrei; er hallte von allen Seiten wieder; Messer und Kampf-Keulen wurden in jeder Richtung geschwungen und die Wilden stürzten auf ihre ausersehenen Opfer.

Der erste, der fiel, war Lewis, der Schiffsschreiber. Er lehnte sich mit untergeschlagenen Armen auf einen Ballen Blankets und war mit dem Austausche beschäftigt, als er einen tödtlichen Streich in den Rücken erhielt und die Kajütentreppe hinab stürzte.

M'Kay, der auf dem Backbord saß, sprang auf, wurde aber augenblicklich mit einer Kampfkeule niedergeschmettert und rückwärts in das Meer geworfen, wo die Weiber in den Kanoes ihn vollends tödteten.

Mittlerweile bestand Kapitän Thorn einen sehr ungleichen, verzweifelten Kampf. Er war ein ungemein starker und muthvoller Mann, aber er war ohne Waffen auf das Deck gekommen. Shewish, der junge Häuptling, suchte ihn als seine eigentliche Beute aus und warf sich bei dem ersten Ausbruch auf ihn. Der Kapitän hatte blos Zeit ein Einschlagmesser zu ziehen, und stürzte mit Einem Stoße desselben den jungen Wilden todt zu seinen Füßen nieder. Mehrere der kühnsten Anhänger des Shewish griffen ihn jetzt an. Er vertheidigte sich tapfer, theilte rechts und links mächtige Stöße aus und bedeckte die Schanze mit Todten und Verwundeten. Seine Absicht war, sich bis zur Kajüte durchzuschlagen, wo Feuergewehre waren. Aber er war von Feinden umzingelt, mit Wunden bedeckt und durch den Blutverlust geschwächt. Er lehnte sich einen Augenblick auf die Ruderpinne, als ein Schlag von hinten, mit einer Schlachtkeule, ihn auf das Deck stürzte, wo er mit Messern gemordet und über Bord geworfen wurde.

Während sich dies auf der Schanze begab, herrschte in dem ganzen Schiffe ein wechselnder bunter Kampf. Die Schiffsmannschaft kämpfte verzweifelnd mit Messern, Brechstangen und anderen Waffen, wie der Zufall sie ihnen in dem Augenblicke der Ueberraschung in die Hände spielte. Sie wurden jedoch bald durch die größere Zahl überwältigt und unbarmherzig niedergemacht.

Die Sieben, welche auf die Tops gesendet worden

waren, um die Segel beizuſetzen, ſahen mit Schauder auf das Blutbad, das unten vor ſich ging. Da ſie ohne Waffen waren, ließen ſie ſich an dem laufenden Tauwerk herab, in der Hoffnung, zwiſchen die Decken zu kommen. Der Eine ſtürzte bei dieſem Verſuche und wurde ſogleich niedergemacht; ein Zweiter erhielt einen tödtlichen Schlag in den Rücken, als er niederſtieg, und ein Dritter, Stephan Weekes, der Waffenſchmied, wurde tödtlich verwundet, als er die Lukenklappe hinab wollte.

Die übrigen Vier bewerkſtelligten wohlbehalten ihren Rückzug in die Kajüte, wo ſie Lewis fanden, der zwar noch lebte, aber tödtlich verwundet war. Sie verrammelten die Kajüten-Thüre, brachen Löcher durch den Schottgang und eröffneten mit den Gewehren und der Munition, die zur Hand waren, ein lebhaftes Feuer, welches das Deck bald ſäuberte.

Bis jetzt war der indianiſche Dolmetſcher, welchem man dieſe Nachrichten verdankte, Augenzeuge dieſes mörderiſchen Kampfes geweſen. Er hatte keinen Theil daran genommen und war von den Eingebornen verſchont worden, da er von ihrer Raſſe war. In der Verwirrung des Augenblicks flüchtete er mit den übrigen in die Kanoes. Die, welche von der Schiffsmannſchaft noch da waren, brachen jetzt hervor und feuerten einige Deck-Kanonen ab, welche unter den Kanoes große Verheerung anrichteten und alle Wilde an das Land trieben.

Durch die Wirkung der Feuerwaffen abgeſchreckt,

wagte es den übrigen Theil des Tages keiner, an das Schiff zu kommen. Die Nacht verging ohne irgend einen fernern feindlichen Verſuch von Seiten der Eingebornen. Als der Tag graute, lag der Tonquin immer noch in der Bucht vor Anker, die Segel alle los und in dem Winde ſchlagend, und Niemand befand ſich, wie es ſchien, an Bord deſſelben. Nach einer Weile wagten ſich einige Kanoes hinaus, um näher zu ſpähen, ſie nahmen den Dolmetſcher mit ſich. Sie ruderten um das Schiff, ohne ihm jedoch zu nahe zu kommen, wurden aber kühner und kühner, da ſie es ruhig und leblos ſahen. Endlich zeigte ſich ein einziger Mann auf dem Deck; der Dolmetſcher erkannte Lewis in ihm. Er machte freundliche Zeichen und lud ſie ein, an Bord zu kommen. Es dauerte lange, ehe ſie es wagten, den Zeichen zu folgen. Die, welche auf das Verdeck ſtiegen, fanden keinen Widerſtand; Niemand war an Bord zu ſehen, denn Lewis war, nachdem er ſie eingeladen, verſchwunden. Andere Kanoes drängten ſich jetzt heran, um die Priſe zu entern; die Decken waren bald überfüllt und die Seiten mit emporkletternden Indianern bedeckt, alle auf die Plünderung bedacht. Inmitten ihres Eifers und ihres Frohlockens flog das Schiff durch eine furchtbare Exploſion in die Luft. Arme, Beine und verſtümmelte Leichen wurden in die Luft geſchleudert und eine ſchreckliche Verheerung fand in den Kanoes umher ſtatt. Der Dolmetſcher war zur Zeit der Exploſion in den großen Puttingen, wurde ohne weitere Verletzung in

das Waſſer geſchleudert und war ſo glücklich, ſich in einem der Kanoes zu retten. Seiner Erzählung zufolge bot die Bucht nach der Kataſtrophe einen ſchauderhaften Anblick dar. Das Schiff war verſchwunden, aber die Bucht war mit Bruchſtücken von dem Wrack, mit zerſchellten Kanoes, und mit Indianern bedeckt, die um ihr Leben zu retten ſchwammen, oder mit dem Tode rangen, während die, welche der Gefahr entgangen waren, ſtarr und leblos blieben, oder in paniſchem Schrecken auf das Land zueilten. Gegen hundert Wilde waren durch die Exploſion umgekommen, eine noch größere Anzahl war ſcheuslich verſtümmelt und noch mehrere Tage lang wälzten die Wellen die Glieder und Leichen der Umgekommenen an das Geſtade.

Die Bewohner von Newectu waren durch dieſen gräßlichen Unfall, welcher ſie in dem Augenblicke des Triumphs überkommen, von Beſtürzung außer ſich. Die Krieger ſaßen ſtumm und trauernd, während die Frauen die Luft mit lauten Klagen erfüllten. Ihr Weinen und Wehklagen verwandelte ſich jedoch plötzlich in Wuthgeheul bei dem Anblicke von vier unglücklichen weißen Männern, welche als Gefangene in das Dorf gebracht wurden. Sie waren in einem der Boote des Schiffes an das Geſtade getrieben und in einiger Entfernung an der Küſte ergriffen worden.

Man erlaubte dem Dolmetſcher mit ihnen zu ſprechen. Es ergab ſich, daß es die vier wackern Matroſen waren, welche ſich aus der Kajüte ſo verzweifelt vertheidigt hatten.

Der Dolmetscher erfuhr durch sie einige Einzelnheiten, die wir bereits gemeldet haben. Sie erzählten ihm ferner, Lewis habe ihnen, nachdem sie den Feind zurückgeschlagen und das Schiff gesäubert hatten, den Rath gegeben, das Kabel gehen zu lassen und in See zu stechen. Sie weigerten sich jedoch, diesem Rathe zu folgen, indem sie anführten, der Wind stehe zu stark gegen die Bucht und würde sie an den Strand treiben. Sie beschlossen, sobald es dunkel ward, still in dem Schiffsboote abzugehen, was sie unbemerkt zu thun im Stande wären, und die Küste entlang nach Astoria zurück zu gehen.

Sie thaten, wie sie beschlossen hatten; aber Lewis weigerte sich, sie zu begleiten, da er, durch seine Wunden entkräftet, keine Hoffnung hatte, zu entkommen und zu einer furchtbaren Rachethat entschlossen war. Bei der Abreise hatte er wiederholt von einem Vorgefühle gesprochen, als müsse er durch seine eigene Hand sterben, da er es für höchst wahrscheinlich hielt, daß er in einen Kampf mit den Eingebornen verflochten werde und im äußersten Falle lieber Hand an sich zu legen, als sich gefangen zu geben beschlossen hatte. Er erklärte jetzt, es sei seine Absicht, an Bord des Schiffes zu bleiben, bis der Tag gekommen wäre, dann so viele Wilde als möglich an Bord zu locken, das Pulvermagazin anzustecken und durch eine glänzende That der Rache sein Leben zu endigen. Wie gut ihm dies gelungen, ist erzählt worden.

Seine Gefährten sagten ihm ein wehmüthiges Lebe-

wohl und traten ihre gefahrvolle Reiſe an. Sie boten alle ihre Kräfte auf, um aus der Bucht zu kommen, fanden es aber unmöglich, luvwärts um eine Landſpitze zu kommen, und ſahen ſich endlich genöthigt, in eine kleine Bay zu flüchten, wo ſie verborgen zu bleiben hofften, bis der Wind günſtiger geworden. Erſchöpft und müde durch Anſtrengung und Wachen, fielen ſie in einen feſten Schlaf und wurden in dieſem Zuſtande von den Wilden überraſcht. Es wäre beſſer für dieſe unglücklichen Männer geweſen, wenn ſie bei Lewis geblieben wären und ſeinen heldenmäßigen Tod getheilt hätten; ſo ward ihnen ein längerer und ſchmerzlicherer Tod bereitet, da die Eingebornen ſie den Manen ihrer Freunde mit allen den zögernden und hinhaltenden Qualen indianiſcher Grauſamkeiten weihten. Einige Zeit nach ihrem Tode gelang es dem Dolmetſcher, der in einer Art Gefangenſchaft gehalten wurde, zu entkommen und die traurige Kunde nach Aſtoria zu bringen.

Dies iſt die traurige Geſchichte des Tonquin, und dies war das Schickſal ſeines braven, aber eigenſinnigen Befehlshabers und ſeiner kühnen Bemannung. Es iſt dies eine Kataſtrophe, welche zeigt, wie wichtig es bei allen bedeutenden Unternehmungen ſei, die allgemeinen Vorſchriften der weiſen Köpfe, aus welchen ſie hervorgegangen, genau zu beachten. Aſtor kannte die Gefahren gar wohl, welchen auf dieſer Küſte Schiffe durch Zwiſtigkeiten mit den Eingebornen und durch die treuloſen Ver-

ſuche der letztern, ſie in unbewachten Augenblicken zu überraſchen und an ſich zu reißen, ausgeſetzt waren. Er hatte es Kapitän Thorn wiederholt in Geſprächen und bei der Abreiſe in ſeinen Inſtructionsbriefen, eindringlich gemacht, in ſeinem Verkehr mit den Indianern höflich und zuvorkommend zu ſein, und keineswegs auf ihre anſcheinende Freundſchaft Vertrauen zu ſetzen, noch jemals mehr als zwei oder drei zu gleicher Zeit an Bord ſeines Schiffes zu laſſen.

Wäre das Benehmen des Kapitäns Thorn das geeignete geweſen, ſo hätte die Beleidigung, welche den Stolz der Wilden ſo ſehr verwundete, nie ſtatt finden können. Hätte er ſtreng auf das Geſetz gehalten, daß nur Wenige zu gleicher Zeit zuzulaſſen ſeien, ſo wären die Wilden nicht im Stande geweſen, die Oberhand zu bekommen. Er war aber zu reizbar, um die nöthige Selbſtbeherrſchung zu üben und hielt es, da er in ſtolzer Verachtung jeder Gefahr aufgewachſen war, ſeiner unwürdig, die geringſte Furcht vor einer Schaar waffenloſer Wilden blicken zu laſſen.

Bei allen ſeinen Fehlern und Schwächen können wir von ihm nur mit Achtung ſprechen und müſſen ſeinen frühen Tod bedauern, denn wir ſind ſeiner aus unſerer Jugendzeit als eines Genoſſen bei heiteren Gelegenheiten und vergnügten Stunden freundlich eingedenk. Am Land, unter ſeinen Freunden war er ein biederer, offener, geſundherziger Seemann. An Bord des Schiffes nahm er augenſcheinlich jene Härte des Benehmens und jenen

herben Ernſt der Haltung an, welche Viele für weſentlich zum Marinedienſt gehörig anſehen. Auf der ganzen Reiſe zeigte er ſich aber redlich, ohne falſch, gradezu und furchtlos; und wenn man das Loos ſeines Schiffes, ſeiner Herbheit und Unklugheit anheim geben muß, ſo dürfen wir nicht vergeſſen, daß er ſeinen Fehler mit ſeinem Leben bezahlte.

Der Verluſt des Tonquin war für die erblühende Niederlaſſung zu Aſtoria ein harter Schlag — ein Schlag, der eine Reihe von Unfällen in ſeinem Gefolge zu haben ſchien. Aſtor ſelbſt erfuhr die ſchlimme Botſchaft erſt mehre Monate ſpäter. Er fühlte die ganze Größe dieſes Unſterns und ſah wohl ein, daß er den großen Plan ſeines Ehrgeizes lähmen, wenn nicht ganz vernichten müſſe. In den Briefen, welche er um dieſe Zeit ſchrieb, ſprach er davon als „einem Unglück, deſſen Umfang er noch nicht abſehen könne.“ Er überließ ſich jedoch nicht ſchwachem, eitelm Jammer, ſondern ſah ſich nach raſcher und wirkſamer Abhülfe um. An dem Abend des Tages, welcher ihm dieſe Nachricht brachte, erſchien er in dem Theater und zeigte die gewöhnliche Heiterkeit ſeiner Miene. Ein Freund, welcher die unheilvolle Nachricht kannte, die er erhalten halte, drückte ſein Erſtaunen aus, daß er für eine ſolche Scene leichter Unterhaltung Geiſtesruhe genug habe.

„Was ſoll ich thun?“ lautete ſeine charakteriſtiſche Antwort: „ſoll ich zu Hauſe bleiben und um etwas weinen, das ich nicht ändern kann?“

Zwölftes Kapitel.

Trauer zu Aſtoria. — Eine ſinnreiche Kriegsliſt. — Der Blattern-Häuptling. — Die Dolly läuft ab. — Eine Ankunft. — Ein Kanadiſcher Biberfänger. — Ein Wald-Freier. — Ein Irokeſiſcher Jäger. — Winter an dem Kolumbia. — Neujahrsfeier.

Die Nachricht von dem Verluſte des Tonquin und dem Morde ſeiner Mannſchaft goß Unruhe und Sorgen in die Herzen der Aſtorier. Waren ſie doch nur eine Handvoll Menſchen, an einer wilden Küſte von feindlichen Stämmen umgeben, welche die letzte ſchreckliche Kataſtrophe ohne Zweifel zu gewaltſamen Thaten reizen und ermuthigen mußte. Unter ſolchen Umſtänden nahm M'Dougal, wie man uns erzählt, ſeine Zuflucht zu einer Liſt, durch welche er die Unwiſſenheit und Leichtgläubigkeit der Wilden zum Vortheil der Geſellſchaft benutzen wollte und die ſeinem Scharfſinn ohne Zweifel Ehre macht.

Die Eingebornen an der Küſte und, man kann ſagen, in dem ganzen Gebiete weſtlich vom Felſengebirg fürchteten die Blattern ungemein, da dieſe ſchreckliche Geiſel wenige Jahre vorher ſich zuerſt unter ihnen gezeigt und faſt ganze Stämme weggerafft hatte. Der Urſprung, ſo wie

der Charakter der Krankheit waren in ein tiefes Geheimniß gehüllt, und ſie betrachteten ſie als ein Uebel, welches der große Geiſt über ſie verhängt, oder der weiße Mann zu ihnen gebracht hatte. Den letzten Gedanken faßte M'Dougal auf. Er ſammelte mehrere Häuptlinge, welche er als Theilnehmer an der Verſchwörung kannte. Als ſie Alle in der Runde ſaßen, benachrichtigte er ſie, wie er von der Verrätherei einiger ihrer nördlichen Brüder gegen den Tonquin gehört habe und zur Rache entſchloſſen ſei.

„Die weißen Männer hier" ſagte er „ſind gering an Zahl, es iſt wahr; aber ſie ſind mächtig in der Medicin.*) Seht hier" fuhr er fort, indem er eine kleine Flaſche hervorzog und ſie ihnen vor die Augen hielt: „in dieſer Flaſche habe ich die Blattern gut verpfropft; ich darf den Pfropfen nur öffnen und die Peſt loslaſſen, um Männer, Frauen und Kinder von der Oberfläche der Erde zu vertreiben."

Unruhe und Schrecken bemächtigten ſich der Häuptlinge. Sie baten ihn, die Flaſche nicht zu öffnen, da ſie und ihr ganzes Volk treue Freunde der weißen Männer wären und ſtets bleiben würden; wären aber die Blattern einmal losgelaſſen, würden ſie ſich wie die Feuersflamme über

---

*) Wir behalten dieſen Ausdruck des Originals bei, da die Indianer unter Medicin „Arznei" und „Hexen- und Zauberkunſt", ja, den „großen Geiſt" ſelbſt verſtehen.
Ueberſ.

das ganze Land verbreiten und ſowohl Gute als Schlechte mit fortraffen, und er ſei gewiß ſo ungerecht nicht, daß er ſeine Freunde wegen Verbrechen ſtrafen wolle, welche ſeine Feinde begangen.

M'Dougal that, als ſei er durch ihre Angaben vollkommen überzeugt und verſicherte ſie, ſo lange das weiße Volk unbeläſtigt bleibe, und das Benehmen ihrer indianiſchen Nachbaren freundlich und gaſtfrei ſei, ſollte die Flaſche des Zorns verpfropft bleiben; bei der geringſten feindſeligen Handlung aber würde der verhängnißvolle Pfropfen ſich aufthun.

Von dieſer Zeit an, wird hinzugefügt, wurde er von den Eingebornen als ein Mann geſcheut und gefürchtet, der ihr Schickſal in ſeinen Händen hatte und ſie gaben ihm den Ehrennamen: „der große Blatternhäuptling.“

Mittlerweile gingen die Arbeiten der jungen Kolonie in unausgeſetztem Eifer fort, und am ſechs und zwanzigſten September war ein bequemes Haus, geräumig genug, um Alle aufzunehmen, fertig. Es war aus Stein und Lehm erbaut, da ſich in der Umgegend keine Kalkſteine fanden, aus welchem man den gewöhnlichen Mörtel hätte bereiten können. Auch der Schooner war fertig und lief am zweiten October unter den gewöhnlichen Feierlichkeiten ab; er nahm ſeinen Stand unter dem Fort. Sein Name war Dolly und es war das erſte amerikaniſche Schiff, das von dieſer Küſte in das Waſſer gelaſſen wurde.

Am Abend des fünften October wurde die kleine

Gemeinde von Astoria durch die unerwartete Ankunft einer Abtheilung von David Stuart's Posten an dem Okinagan erfreut. Sie bestand aus zwei Kommis und zwei aus der Geleitsmannschaft. Sie brachten günstige Nachrichten von der neuen Niederlassung, berichteten aber, Mister Stuart habe gefürchtet, die ganze Gesellschaft möchte schwerlich hinreichenden Unterhalt für den Winter dort finden, und daher die eine Hälfte nach Astoria zurückgeschickt und nur Ross, Montigny und zwei Andere bei sich behalten. So groß ist die Verwegenheit der indianischen Handelsleute. In dem Herzen eines wilden und unbekannten Landes, sieben hundert Meilen von der Schaar seiner Abenteuers-Genossen, hatte Stuart die Hälfte seines kleinen Geleites entlassen und schickte sich mit den Uebrigen an, allen den Gefahren der Wildniß und der Strenge eines langen, öden Winters zu trotzen.

Mit dem rückkehrenden Häuflein fand sich auch ein kanadischer Kreole, Namens Regis Brugiere, und ein irokesischer Jäger mit seiner Frau und seinen zwei Kindern ein. Da diese zwei Personen zu gewissen Klassen gehören, welche ihre charakteristischen Eigenthümlichkeiten von dem Pelzhandel ableiten, so gehören, dünkt uns, einige sie betreffenden Einzelnheiten ganz wesentlich hierher.

Brugiere war einer der Trapper (Biberfänger) und Jäger, welche in der Sprache der Handelsleute technisch „Freie" hießen. Sie sind in der Regel Kanadier von Geburt, von französischer Abstammung und wurden von

einer der Pelzhandels-Gesellschaften für eine bestimmte Anzahl Jahre in Sold genommen; war ihre Zeit vorüber, so jagten und trappten sie auf eigene Rechnung und verkehrten mit der Gesellschaft, wie die Indianer. Daher ihr Name „Freie", um sie von den Trappers zu unterscheiden, welche für gewisse Jahre im Dienste der Gesellschaft stehen und Sold empfangen oder einen Theil an der Beute der Jagd erhalten.

Da sie ihre frühere Jugend in der Wildniß hingebracht haben, fast ganz von dem Umgange mit civilisirten Menschen getrennt und in häufigem Verkehre mit den Indianern waren, geben sie sich, mit der Leichtigkeit, welche der menschlichen Natur so gewöhnlich ist, den Sitten des wilden Lebens hin. Obgleich durch ihren Vertrag nicht mehr gehalten, in dem Innern des Landes zu weilen, haben sie sich an die Freiheit des Waldes und der Prairie so gewöhnt, daß sie mit Widerwillen auf den Zwang der Gesittung zurückblicken. Die meisten gehen Ehen mit den Eingebornen ein und haben, wie diese, mehrere Frauen. Wanderer der Wildniß führen hier, je nach dem Wechsel der Jahreszeiten, den Wanderungen der Thiere und der Menge oder dem Mangel an Wild, ein gefahrvolles, irres und unsicheres Leben, und setzen sich der Sonnenhitze und den Stürmen aus, bis sie sowohl an Hautfarbe als in Geschmack und Sitten den Indianern gleichen. Von Zeit zu Zeit bringen sie die von ihnen gesammelten Pelzwerke in die Factoreien der Gesellschaft, in deren Dienst sie

aufgewachsen waren. Hier tauschen sie sie gegen solche Waaren und Vorräthe an Pulver und Blei aus, wie sie deren benöthigt sind.

Zur Zeit, als Montreal einer der großen Stapelplätze des Pelzhandels war, kam dann und wann einer der Freien der Wildniß, nach einer Abwesenheit von vielen Jahren, plötzlich zu seinen alten Freunden und Kameraden zurück. Er wurde empfangen, als sei er von den Todten auferstanden; der Willkomm war um so lebhafter, als er eine Menge Geld hatte. Eine kurze Zeit jedoch, die er in Schmausen und Wohlleben zubrachte, reichte hin, seine Börse zu schmälern und ihm das civilisirte Leben überdrüssig zu machen, und mit neuem Behagen kehrte er in die fesselose Freiheit der Wälder zurück.

Eine Menge Leute dieser Klasse waren über die nordwestlichen Gebiete zerstreut. Manche von ihnen behielten noch ein wenig von der Umsicht und Schlauheit des civilisirten Menschen bei und wurden bei ihren unvorsichtigen Nachbarn reich; dieser ihr Reichthum zeigte sich vorzüglich in großen Zügen von Pferden, welche die Prairien in der Nähe ihrer Wohnungen bedeckten. Die meisten zeigten sich jedoch geneigt, sich den rothen Menschen in ihrer Sorglosigkeit für die Zukunft gleich zu stellen.

Der Art war Regis Brugiere, ein Freier und ein Schwärmer in der Wildniß; da er in dem Dienste der Nordwest-Compagnie aufgewachsen war, hatte er sich einem ihrer Züge über dies Felsengebirg angeschlossen und es

unternommen, für die an dem Spokan-Fluſſe errichtete Factorei zu trappen. Im Verfolge ſeiner Jagdzüge hatte er, ſei es nun zufällig oder abſichtlich, den Weg zu dem Poſten Stuarts gefunden und war vermocht worden, die Kolumbia hinabzugehen und „ſein Glück zu Aſtoria zu verſuchen.“

Ignaz Sponowane, der irokeſiſche Jäger, gehörte einer andern Menſchen-Klaſſe an. Er war einer der Ur-Inſaſſen Kanadas, welche ſich die Sitten den Civiliſation und den Lehren des Chriſtenthums unter dem Einfluſſe der franzöſiſchen Koloniſten und der katholiſchen Geiſtlichen zugewendet hatten, welche in dem Heranziehen, Zähmen und Bekehren der Wilden im Allgemeinen glücklicher geweſen zu ſeyn ſcheinen, als ihre engliſchen und proteſtantiſchen Nebenbuhler. Dieſe halbgeſittigten Indianer behielten einige der guten, und viele der ſchlimmen Eigenſchaften ihrer urſprünglichen Raſſe bei. Sie waren die beſten Jäger und in der Behandlung des Kanoes ſehr gewandt. Sie konnten die größten Entbehrungen ertragen, und waren zum Dienſte auf den Flüſſen und Seen und in den Wäldern bewundernswerth, wenn ſie nüchtern und in gehöriger Aufſicht gehalten wurden; entflammten ſie aber einmal geiſtige Getränke, auf welche ſie wahnſinnig verſeſſen ſind, ſo brachen leicht alle die ſchlummernden Leidenſchaften, welche ihnen innewohnten, hervor und riſſen ſie zu den blutigſten und rächeriſcheſten Gewaltthaten hin.

Obgleich ſie allgemein der katholiſchen Religion zugethan waren, ſo geſellten ſich doch dann und wann ihre alten abergläubiſchen Anſichten zu der neuen Lehre, und ſie ließen ſelten von dem indianiſchen Glauben an Zauberei und Vorzeichen. Eine Menge dieſer Leute dienten der Nordweſt-Compagnie als Biberfänger, Jäger und Bootsführer; ſie erhielten aber geringeren Lohn, als man weißen Männern zugeſtand. Auf dieſe Weiſe war Ignaz Sponowane dem Unternehmen der Geſellſchaft an den Ufern des Spokan gefolgt und mochte wohl der erſte ſeines Stammes ſeyn, der das Felſengebirg überſchritt.

Der Art war ein Theil der bunten Bevölkerung der Wildniß, welche zu dem Pelzhandel gehört, und die allmählig zu der neuen Niederlaſſung von Aſtoria gezogen wurden.

Der October ließ nun das Herannahen des Winters gewahren. Bisher waren die Koloniſten mit dem Klima zufrieden geweſen. Der Sommer war gemäßigt geweſen, da das Queckſilber nie über achtzig Grad geſtiegen war. Während des Frühlings und des erſten Theils des Sommers waren Weſtwinde vorherrſchend, dann folgten friſche Kühlten aus Nordweſten. Im October ſtellten ſich die Südwinde ein und brachten häufigen Regen mit.

Die Indianer begonnen jetzt, die Geſtade des Meeres zu verlaſſen und in den geſchützten Tiefen der Wälder, oder die kleinen Flüſſe und Bäche entlang, ihre Winterquartiere zu beziehen. Die Regenzeit beginnt im October

und dauert faſt ohne Unterbrechung bis zum April fort; und obgleich der Winter gewöhnlich mild iſt und das Queckſilber ſelten unter dem Gefrierpunkt ſinkt, ſo ſind die Wind- und Regenſtürme doch ſchrecklich. Die Sonne iſt manchmal Wochen lang verfinſtert, die Bäche ſchwellen zu wild brauſenden Strömen an, und eine Sündfluth ſcheint das Land zu bedrohen.

Der Rückzug der Indianer in ihre Winterquartiere machte die Vorräthe allgemach ſpärlich und zwang die Koloniſten, im Dolly Streifzüge zum Herbeibringen der Lebensmittel zu machen. Doch verlor die kleine Handvoll Abenteurer in ihrem einſamen Fort zu Aſtoria den Muth nicht; ſie blickten vertrauensvoll der Zeit entgegen, wo ſie durch die Geſellſchaft unter Hunt, welche über das Felſengebirg zu ihnen kommen ſollte, neues Leben und Verſtärkung zu erhalten hoffen konnten.

Das Jahr ging allmählig zu Ende. Der Regen, welcher ſeit dem erſten October faſt ohne Unterlaß niederſtrömte, ließ am letzten December gegen Abend nach, und der Morgen des erſten Januars führte einen ſonnig-hellen Tag herauf.

Die angeſtammte franzöſiſche Feiertagsluſt der kanadiſchen Reiſenden iſt kaum durch irgend eine Widerwärtigkeit zu dämpfen und ſie verſtehen es, in den bedränglichſten Lagen und unter den mißlichſten Umſtänden eine „fête“ in Gang zu bringen. Ein Extra-Zugeſtändniß von Rum und ein wenig Mehl zu Kuchen und Puddings geben ein

Freudenfeſt ab, und bei Geſang und Tanz vergeſſen ſie alle ihre Mühen und Leiden.

Bei dieſer Gelegenheit waren die Theilhaber bemüht, das neue Jahr mit einigem Glanze zu feiern. Bei Sonnenaufgang riefen die Trommeln zu den Waffen. Die Fahnen wurden aufgepflanzt, die Wimpeln flatterten und drei Salven donnerten aus den Gewehren, drei andere aus den Kanonen. Der Tag war Spielen der Kraft und Gewandtheit und andern Vergnügungen geweiht, und Grog wurde mäßig vertheilt, nebſt Brod, Butter und Käſe. Am Mittag wurde das beſte Eſſen aufgetiſcht, das unter ihren Umſtänden herzurichten war. Bei Sonnenuntergang wurden die Flaggen geſtrichen und eine neue Artillerie-Salve abgefeuert. Die Nacht wurde mit Tanz hingebracht, und, obgleich es an Tänzerinnen fehlte, um die Galanterie der Kanadier zu beleben, ſetzten ſie doch den Ball, bis drei Uhr in der Frühe, mit echt franzöſiſcher Munterkeit fort.

So verfloß das Neujahrsfeſt des Jahres 1812 in der jungen Kolonie von Aſtoria.

Dreizehntes Kapitel.

Landreiſe. — Wilſon P. Hunt. — Sein Charakter. — Donald M'Kenzie. — Anwerbung von kanadiſchen Reiſenden. — Ein Rinde-Kanoe. — St. Annenkirche. — Weihgeſchenke. — Frommes Gelage. — Ein zerlumptes Regiment. — Mackinaw. — Skizze eines Handelspoſten. — Luſtige Reiſende. — Windbeutel. — Indianiſche Stutzer. — Ein Mann vom Norden. — Liſt der Reiſenden. — Unwirkſamkeit des Goldes. — Gewicht einer Feder. — Ramſay Crooks — ſein Charakter — ſeine Fährlichkeiten unter den Indianern — ſeine Warnung vor Sioux und Schwarzfüßen. — Einſchiffung von Rekruten. — Abſchiedsſcenen zwiſchen Brüdern, Vettern, Weibern, Liebchen und Zechgenoſſen.

Wir ſind bisher dem Schickſale des Theils der Reiſenden, welche zur See die Ufer des ſtillen Meeres erreichten, gefolgt und haben die Begebniſſe der jungen Niederlaſſung bis zum Beginne des neuen Jahres kennen gelernt; jetzt wollen wir uns zu den verwegenen Abenteurern wenden, welchen die Landreiſe übertragen war, und die mächtigen Ströme hinan, über pfadloſe Ebenen, und über die rauhen Päſſe des Felſengebirges zu der Mündung des Kolumbia-Fluſſes ihren Weg ſuchen mußten.

Die Leitung dieſer Expedition war, wie bereits erwähnt worden, Wilſon Price Hunt, von Trenton im Staate

New-Jersey, einem der Theilhaber der Gesellschaft, welcher zuletzt an die Spitze der Niederlassung an der Mündung des Kolumbia kommen sollte, anvertraut worden. Er wird als ein in seinem Thun und Lassen fast ängstlich biederer, redlicher Mann, von stets freundlicher Laune und sehr zuvorkommenden und einnehmenden Sitten geschildert, und man wird sein ganzes Benehmen mit einem solchen Charakter in Einklang finden.

Er hatte in dem Verkehre mit den Indianern keine praktischen Erfahrungen, das heißt, er hatte nie einen Handelszug in das Herz der Wildniß begleitet, sondern hatte der Handlung zu St. Louis obgelegen, damals eine Grenz-Niederlassung am Mississippi, wo der Hauptzweig seines Geschäftes darin bestand, daß er indianische Kaufleute mit Waaren und Vorräthen aller Art versah. Auf diese Weise hatte er eine genaue Kenntniß von dem Handel aus zweiter Hand und von den verschiedenen Stämmen und dem Binnenlande, über welches jener sich erstreckte, zu erlangen Gelegenheit gehabt.

Ein anderer Theilhaber, Donald M'Kenzie, schloß sich Hunt auf dieser Reise an und zeichnete sich in jenen Punkten aus, in welchen Hunt manches zu wünschen übrig ließ; denn er hatte in dem Dienste der Nordwest-Compagnie zehn Jahre in dem Innern zugebracht und that sich auf seine Bekanntschaft mit der „Waldlist" und der Kunst des indianischen Handels und des indianischen Krieges etwas zu gut. Er besaß einen Körper, welcher zu Beschwerden

und Müheſeligkeiten ganz geſchaffen war, einen Muth, den nichts einſchüchterte, und war als „eine merkwürdige Kugel“*) bekannt, was allein ſchon hinreichte, ihn auf der Grenze berühmt zu machen.

Hunt und ſein Gefährte begaben ſich in der zweiten Hälfte des Juli 1810 nach Montreal, dem alten Hauptſitze des Pelzhandels, wo alles zu der Expedition Erforderliche zu bekommen war. Einer der erſten Vorwürfe war, die Zahl der kanadiſchen Reiſenden aus der herrenloſen Schaar, welche gewöhnlich hier müſſig umher ſchlenderte, zu vervollſtändigen. Eine Art Liſt wird aber gefordert, um dieſen Zweck zu erreichen; denn ein kanadiſcher Reiſender iſt ſo voll heimlicher Raupen und Fehler, wie ein Pferd und erweiſt ſich leicht als der größte Schelm, wenn er äußerlich am meiſten verſpricht. Ueberdies ſuchte die Nordweſt-Compagnie, welche eine lange geltende Herrſchaft zu Montreal ausübte und die Eigenſchaften eines jeden Reiſenden genau kannte, die Vorzüglichſten heimlich abzuhalten, in den neuen Dienſt einzutreten, ſo daß ſich, obgleich freigebige Bedingungen geſetzt wurden, außer ſolchen, die des Anwerbens nicht werth waren, nur wenige anboten.

Unter dieſen wählte Hunt eine, wie er glaubte, für die jetzigen Bedürfniſſe hinreichende Anzahl, und ſchiffte, nachdem er Pulver und Blei, Lebensmittel und indianiſche

*) Tüchtiger Schütze.

Waaren in gehöriger Menge eingenommen, alle an Bord eines jener großen Kanoes ein, welche von den Pelzhändlern zu jener Zeit allgemein gebraucht wurden, um die oft mißlichen und gefahrvollen Flüsse zu befahren.

Das Kanoe war zwischen dreißig und vierzig Fuß lang, und mehrere Fuß breit; es war von Birkenrinde gebaut, mit den Wurzelfasern der Pechtanne vernäht und statt des Theers mit Tannenharz bestrichen. Die Ladung war in Ballen verpackt, deren jeder neunzig bis hundert Pfund wog, um sie leicht aus- und einladen, und bei Wasserfällen transportiren zu können. Das Kanoe selbst konnte, obgleich es gegen vier Tonnen Last trug, mit Bequemlichkeit auf den Schultern getragen werden. Kanoes von dieser Größe werden gewöhnlich von acht bis zehn Mann geführt, von welchen zwei ausgesuchte Veteranen sind, die doppelten Lohn erhalten und von denen einer an dem Bug, der andere an dem Spiegel steht, um den Ausguck zu haben und zu steuern. Sie werden der Vordermann und der Steuermann genannt. Die Andern, welche die Riemen ziehen, heißen Mittelmänner. Wenn ein günstiger Wind weht, so führt das Kanoe manchmal ein Segel.

Die Abfahrt fand, wie herkömmlich, bei St. Anna statt, das an dem äußersten Ende der Insel Montreal liegt und der große Abfahrtplatz der Kaufleute ist, welche in das Innere reisen. Hier stand die alte Kirche von St. Anna, der Schutzheiligen der kanadischen Reisenden wo sie,

bevor sie ihre gefahrvollen Reisen antraten, zu beichten und ihre Opfer und Weihgeschenke darzubringen pflegten. Der Schrein der Heiligen war mit Reliquien und Opfern der verschiedensten Art geschmückt, welche diese abergläubischen Wesen dort aufgehängt hatten, entweder um sich ihrer Gunst zu empfehlen, oder ihr für eine Rettung aus Gefahren in der Wildniß zu danken. Auch war es bei diesen frommen Vagabunden Sitte, nach dem Kirchgange zu Ehren der Heiligen und auf das Glück der Reise ein großes Gelage zu halten. In diesem Theile der Andacht blieb Hunt's Mannschaft keineswegs hinter den übrigen zurück. In der That machte er bald die Bemerkung, daß seine zu Montreal geworbenen Rekruten geeignet waren, es mit Falstaff's zerlumpter Schaar aufzunehmen. Manche waren physisch brauchbar, aber ohne Erfahrung, andere waren erfahren, aber träge, während eine dritte Klasse erfahren und willig, aber ganz entkräftet war, da sie aus abgestumpften Veteranen bestand, welche zu keiner Arbeit mehr taugten.

Mit diesem nicht sehr viel versprechenden Haufen reiste er den Ottawa-Fluß hinauf und auf dem alten Wege der Pelzhändler, eine Reihe kleiner Seen und Flüsse entlang, nach Mickilimackinac. Ihre Reise war langsam und langweilig, Hunt war nicht daran gewöhnt, die „voyageurs“ zu behandeln, und seine Mannschaft war wunderbar geneigt, die alten Soldaten zu spielen und die Arbeit ungethan zu lassen; stets fand man sie bereit,

anzuhalten, an's Land zu gehen, ein Feuer anzumachen, den großen Topf aufzuſtellen, zu rauchen, zu plaudern und zu ſingen, ſo viele Stunden der Tag hatte.

Erſt den zweiundzwanzigſten Juli kamen ſie nach Mackinaw, auf der Inſel gleiches Namens, und an dem Zuſammenfluſſe des Huron- und Michigan-Sees gelegen. Dieſer berühmte alte franzöſiſche Handelsplatz war immer noch ein Vereinigungspunkt für eine manchfache und bunte Bevölkerung. Die Bewohner waren in ihren Sitten amphibiſcher Natur, da die meiſten von ihnen „voyageurs" oder Kanoeführer geweſen waren. Er war der große An- und Abfahrtsplatz des ſüdweſtlichen Pelzhandels. Hier hatte die Mackinaw-Compagnie ihre Hauptfactorei angelegt, von der aus ſie mit dem Binnenlande und mit Montreal die Verbindung unterhielt. Von hier brachen ihre verſchiedenen Geſchäftsführer und Trapper auf und gingen nach ihren mannigfachen Beſtimmungsorten an dem Obern See und den in ihn ſich ergießenden Waſſern, oder an dem Miſſiſſippi, dem Arkanſas, Miſſouri und in andere Gebieten des Weſten ab. Hierher kehrten ſie, nach einer Abweſenheit von Einem Jahre und drüber, mit ihren Pelzwaaren zurück und hielten Abrechnung, während die von ihnen eingebrachten Pelze in Kanoes von hier nach Montreal gingen. Mackinaw war daher einen großen Theil des Jahres hindurch ſehr ſpärlich bevölkert; aber in gewiſſen Jahreszeiten kamen die Pelzhändler von allen

Seiten mit ihren vielen „voyageurs“ hierher und es schwärmte hier wie in einem Bienenstocke.

Mackinaw war in jener Zeit ein bloßes Dorf, welches sich eine kleine Bucht entlang zog, mit einem schönen breiten Uferdamm vor seiner ansehnlichsten Häuserreihe, und von einem alten Fort beherrscht, das eine steile Anhöhe krönte. Der Damm war eine Art öffentlichen Spaziergangs, wo sich alle die seltsamen Scenen eines Seehafens bei der Ankunft einer Flotte, die lange gekreuzt hatte, dem Auge darboten. Hier verjubelten Reisende ihren Sold, in den Buden und Schuppen tanzend und singend, alle Arten von Schnickschnack kaufend, sich prächtig herausputzend und wie heillose Prahlhänse und Gecken auf und nieder stolzirend. Manchmal stießen sie auf Stutzer, welche ihre ganze Eifersucht erregten — dies waren die jungen Indianer vom Ufer gegenüber, welche auf phantastische Weise bemalt und geschmückt auf und nieder stiegen, um sich betrachten und bewundern zu lassen, und sich höchlich freuten, ihre bleichen Nebenbuhler ausgestochen zu haben.

Dann und wann kam auch eine Gesellschaft „Nordwester“ von ihrem Rendez-vous zu Fort William nach Mackinaw herüber. Diese betrachteten sich als die Ritterschaft des Pelzhandels. Es waren eiserne Männer, gestählt gegen Kälte, gegen Hunger, gegen Gefahren jeder Art. Manche pflegten auf ihren Kleidern besondere Abzeichen und einen furchtbaren Dolch zu tragen und gaben sich ein

ziemlich militäriſches Anſehen. Gewöhnlich trugen ſie Federn auf ihren Hüten und ſpielten die „Helden.“

„Je suis un homme du nord!“ (ich bin ein Mann des Nordens) rief wohl einer dieſer aufgeblaſenen Burſche, ſtemmte die Arme ein und ſtolzirte an den „Südweſtern“ vorbei, auf welche er mit großer Verachtung als Leute, die durch das Leben in milden Himmelsſtrichen und bei dem üppigen Mahle von Brod und Speck verweichlicht ſeien, niederblickte, und welche er mit dem unrühmlichen Beinamen „Schweinfreſſer“ bezeichnete. Die Ueberlegenheit, welche dieſe eiteln, aufgeblaſenen Großhänſe ſich anmaßten, ward faſt überall ſchweigend anerkannt. Manche hatten in der That durch Muth, Ausdauer und Kühnheit eine große Berühmtheit erlangt, denn der Pelzhandel hatte ſeine Helden, deren Namen in der ganzen Wildniß widerhallten.

Der Art war Mackinaw zur Zeit, von der wir reden. Jetzt bietet es ohne Zweifel einen ganz andern Anblick. Die Pelzhandelsgeſellſchaften kommen hier nicht mehr zuſammen; die Befahrung der Seen geſchieht durch Dampfſchiffe und manchfache Fahrzeuge, und die Raſſe der Pelzhändler und Trapper, der Reiſenden und indianiſchen Stutzer hat ihre kurze Stunde überlebt und iſt wie Nebel verſchwunden. Solche Wechſel bringt eine Handvoll Jahre in dieſem ſtets wechſelnden Lande hervor.

Hunt hielt ſich einige Zeit zu Mackinaw auf, um ſeine Vorräthe von indianiſchen Waaren zu vervollſtän-

digen und die Zahl ſeiner Reiſenden zu vermehren, ſo wie einige tauglichere Leute für den Dienſt zu gewinnen, als er zu Montreal angeworben hatte.

Und nun begann ein neues Spiel von Liſt und Trug. Es gab tüchtige und brauchbare Männer in Menge zu Mackinaw, aber mehrere Tage hindurch bot ſich nicht ein einziger an. Wurden Einem Anerbietungen gemacht, ſo hörte er mit Kopfſchütteln zu. Wenn Einer geneigt war, in den Dienſt zu treten, ſo gab es geſchäftige Müſſiggänger und Umtriebler von jener Klaſſe, die ſtets bereit ſind, anderen von einem Unternehmen oder Geſchäft abzurathen, mit welchem ſie ſelbſt nichts zu thun haben. Dieſe pflegten ihn am Aermel zu zupfen, bei Seite zu nehmen, ihm in das Ohr zu flüſtern, oder gradezu Schwierigkeiten aller Art einzuwerfen.

Man gab an, die Reiſe gehe unbekannte Flüſſe und Ströme hinan, und führe durch ſchreckliche Wildniſſe, wo wilde Stämme hauſten, welche bereits die unglücklichen Reiſenden gemordet hätten, die ſich zu ihnen wagten. Dies Felſengebirge müßte erklettert werden, und dann ſteige man in öde, ausgehungerte Gegenden hinab, wo der Reiſende oft genöthigt ſei, von Heuſchrecken und Heimchen zu leben, oder ſein eigenes Pferd zu tödten, um nicht zu verhungern.

Endlich war ein Mann kühn genug, in den Dienſt zu treten und er wurde als eine Locktaube gebraucht, um die Andern anzuködern; aber mehrere Tage vergingen,

ehe ein Zweiter überredet werden konnte, seinem Beispiele zu folgen. Man kam dann mit Einigen zum Abschluß. Es war wünschenswerth, sie für fünf Jahre in den Dienst zu nehmen; manche weigerten sich aber, sich für mehr als drei Jahre verbindlich zu machen. Dann mußten sie einen Theil ihres Soldes voraus haben, was ihnen bereitwillig zugestanden wurde. Wenn sie den Betrag eingezogen und in Schmausereien und Tand durchgebracht hatten, sprachen sie von Geldverbindlichkeiten zu Mackinaw, welche getilgt werden müßten, ehe sie abreisen könnten, oder von Verträgen, die sie mit andern Leuten abgeschlossen hätten und die nur durch „billige Uebereinkunft" aufgehoben werden könnten.

Es war umsonst, mit ihnen zu hadern oder ihnen Vorstellungen zu machen. Das vorgeschossene Geld war ausgegeben und verthan, und die Summe war verloren und die Angeworbenen blieben zurück, wenn man sie nicht von ihren Schulden und Verbindlichkeiten befreite. Demzufolge wurde für den Einen eine Strafe, für den Zweiten eine Abfindungssumme, fur den dritten eine Wirthshausrechnung bezahlt, und fast alle mußten von einer frühern, entweder wirklichen oder erdichteten Verbindlichkeit losgekauft werden.

Hunt war ärgerlich über diese steten unbilligen Anforderungen dieser wackern Herrn an seine Börse; bei allen diesen Auslagen und Spendungen war aber die Zahl der Geworbenen nur gering, und viele derer, welche man am

erſten zu gewinnen wünſchte, hielten ſich noch fern und waren nicht durch den goldenen Köder zu fangen. Dieſe wollte er auf eine andere Weiſe verſuchen. Unter den Angeworbenen vertheilte er Straußfedern und Büſche. Dieſe ſteckten ſie auf ihre Hüte, ſtolzirten ſo in Mackinaw herum und gaben ſich als „voyageurs bei einer neuen Geſellſchaft, welche die Nordweſtliche ausſtechen ſollte", ein ſehr wichtiges Anſehen. Die Wirkung war ſchlagend. Ein franzöſiſcher Kanadier iſt ein zu eitles und beweg-liches Geſchöpf, um dem Putze und der Pracht eines Federbuſches zu widerſtehen. Augenblicklich drängten ſich eine Menge Leute zu dem Dienſte. Der Eine forderte eine Straußfeder; der Zweite wollte eine weiße Feder mit einer rothen Spitze haben; ein Dritter einen Buſch von Hahnenfedern. So ſtolzirten ſie alle in eitler, prah-leriſcher Weiſe herum, über die Federn auf ihren Hüten vergnügter, als über das Geld in ihren Taſchen und ſich nun den gerühmten „Männern des Nordens" vollkommen gleich ſtellend.

Während Hunt auf dieſe Weiſe ſeine Mannſchaft vervollſtändigte, traf ein Mann bei ihm ein, welchen er brieflich zu ſich entboten hatte, um ihn zu vermögen, an der Expedition Theil zu nehmen. Dies war Ramſay Crooks, ein junger Mann aus Schottland, welcher in Dienſten der Nordweſt-Compagnie geſtanden und dann auf eigene Rechnung Handelsreiſen zu den Stämmen des Miſſouri gemacht hatte. Hunt kannte ihn perſönlich und

hatte einen hohen Begriff von seinem Scharfsinne, seinem Unternehmungsgeiste und seiner Rechtlichkeit gefaßt — eine Ansicht, in welcher er sich nicht irrte. Er freute sich daher, als dieser Mann sich entschlossen zeigte, ihn zu begleiten. Crooks entwarf jedoch ein auf Erfahrung gegründetes Gemälde von den Gefahren, denen sie sich blosstellten und hob die Wichtigkeit hervor, mit einem bedeutenden Geleite die Reise zu unternehmen. Sie müßten, sagte er, wenn sie an dem obern Missouri hinauf stiegen, durch das Gebiet der Sioux-Indianer gehen, welche sich mehrere Male gegen die weißen Kaufleute feindlich bewiesen und ihre Reisen ungemein gefährlich gemacht hätten, indem sie von den Ufern des Flusses auf sie feuerten, während sie auf ihren Booten vorüberfuhren, und sie in ihren Lagern angriffen. Crooks selbst war auf einer Reise, welche er mit einem andern Kaufmanne, Namens M'Lellan, gemacht hatte, von diesen Wegelagerern angegriffen worden und hatte es für ein Glück gehalten, daß er ohne Verlust von Leben und Habe sich den Fluß herab gerettet; seine Handelsreise aber hatte er ganz aufgeben müssen.

Wenn sie aber auch, bemerkte Crooks weiter, so glücklich wären, unbeläſtigt durch das Gebiet der Sioux zu kommen, so würden sie jenseits auf einen noch wildern und kriegerischeren Stamm stoßen, welcher den weißen Männern tödtlichen Haß geschworen habe. Dies seien die Schwarzfuß-Indianer, welche ein weites Gebiet inne hätten, durch das ihr Weg führe.

Unter allen diesen Umständen wurde es für räthlich gehalten, das Geleite beträchtlich zu vermehren. Es überstieg bereits die Zahl von dreißig, auf welche es anfänglich beschränkt war; man beschloß jedoch, es bei der Ankunft zu St. Louis bis auf sechzig zu vermehren.

Nachdem man damit im Reinen war, schickte man sich zur Einschiffung an; aber die Einschiffung einer Schaar kanadischer Reisenden zu einer entfernten Reise ist keine so leichte Sache als man wohl glaubt, besonders wenn es eine solche Bande eitler Prahlhänse mit Geld in beiden Taschen und Federbüschen auf den Hüten ist. Wie die Matrosen, lassen die kanadischen „voyageurs“ jedem längern Kreuzzuge ein Gelag voran gehen. Sie haben ihre Freunde, ihre Vettern, ihre Frauen, ihre Liebchen; alle müssen auf ihre Kosten bewirthet werden. Sie schmausen, sie machen Musik, sie trinken, sie singen, sie tanzen, sie jubeln und schlagen sich, bis sie alle so voll sind, wie eben so viele betrunkene Indianer. Die Wirthe sind ganz gehorsam gegen ihre Befehle und nehmen nie auch nur einen Augenblick Anstand, große Rechnungen auflaufen zu lassen, da sie wissen, daß, wenn ihr Geld durchgebracht ist, die Börse ihrer Herrn für die Rechnung einstehen, oder die Reise aufgeschoben werden muß. Auch war es zu jener Zeit in Mackinaw nicht möglich, dem Uebel abzuhelfen. In jenem amphibischen Dorfe herrschte stets die Neigung vor, das Gesetz zu Gunsten der zanksüchtigen und aufrührerischen Bootsleute zu deuten und zu verketzern.

Es war auch nöthig, die neu Angeworbenen bei guter Laune zu erhalten, wenn man die Neuheit und Gefahr des Dienstes, in welcher sie eingetreten, und die Leichtigkeit ins Auge faßte, mit welcher sie sich ihm jeden Augenblick entziehen konnten, da sie nur in ein Kanoe springen und den Fluß hinab rudern durften.

Solcher Art waren die Scenen, welche Hunt umringten und ihm einen Vorgeschmack von den Schwierigkeiten seiner Stellung gaben. Die kleinen Schenken und Marketender-Schuppen die Bucht entlang hallten von dem Kratzen der Geigen, von Strophen alter französischer Lieder und von indianischem Geschrei und Huh-Huh wider, während jeder bestraußte und bebuschte Tagedieb seinen Schwarm liebevoller Vettern und Kameraden hinter sich hatte. Nur mit der größten Mühe konnte man sie den Klauen der Wirthe und den Umarmungen ihrer Trinkgenossen entreißen, welche ihnen mit manchem Händedruck und Kuß auf beide Wangen und weinseligem Segensrufe in kanadischem Französisch folgten.

Am zwölften August verließen sie Mackinaw und reisten auf dem gewöhnlichen Wege, Green Bay, dem Fox- und Wisconsin-Fluß entlang nach der Prairie du Chien und von da den Mississippi hinab nach St. Louis, wo sie am dritten September anlegten.

Vierzehntes Kapitel.

St. Louis. — Seine Lage. — Bunte Bevölkerung. — Französische Kreolen. — Kaufherren und ihre Dienstleute. — Missouri Pelzhandels-Gesellschaft. — Manuel Lisa. — Missisippi Bootsführer. — Faullenzende Indianer. — Kentucky-Jäger. — Altfranzösisches Haus. — Geigen. — Billiards. — Joseph Miller. — Sein Charakter. — Rekruten. — Reise den Missouri hinauf. — Beschwerliche Fahrt. — Verdienste der kanadischen Reisenden. — Ankunft am Nodowa. — Robert M'Lellan stößt zu der Gesellschaft. — John Day, ein virginischer Jäger. — Hunt kehrt nach St. Louis zurück.

St. Louis, am rechten Ufer des Missisippi, wenige Meilen von der Einmündung des Missouri gelegen, war in jener Zeit eine Grenz-Ansiedelung und der letzte Platz, wo man sich zum indianischen Handel ausrüstete. Es hatte eine bunt gemischte Bevölkerung, bestehend aus Kreolen, den Abkömmlingen der alten französischen Kolonisten, — den eifrigen Handelsleuten aus den Staaten am atlantischen Meer, — den Hinterwäldlern aus Kentucky und Tennessee, — den Indianern und Halbblütigen aus den Prairien, sammt einer seltsamen dem Wasserreich angehörigen Rasse, die aus der Schifffahrt auf den Flüssen sich gebildet hatte — den „Bootsführern des Missisippi".

deren Sitten, Gewohnheiten, ja, man kann ſagen, deren Sprache ihnen ganz eigenthümlich und ſtreng handwerksmäßig waren. Sie waren zu jener Zeit äußerſt zahlreich und hatten die Hauptbeſchiffung, ſo wie den Handel des Ohio und Miſſiſſippi an ſich gezogen, wie die Reiſenden die der kanadiſchen Gewaſſer; aber ihre Bedeutſamkeit und Eigenthümlichkeit ſchwindet, wie die der Letztern, vor der Alles beſiegenden Ausbreitung der Dampfboote raſch dahin.

Die alten franzöſiſchen Häuſer, welche mit dem indianiſchen Handel beſchäftigt waren, hatten ein Gefolge von Abhänglingen, Meſtizen-Indianern und Meſtizen-Franzoſen, aus Zwiſchenheirathen mit Indianern entſproſſen, um ſich geſammelt. Dieſe brauchten ſie bei ihren manchfachen Reiſen zu Waſſer und zu Land. Zahlreiche Leute aus andern Ländern hatten in den letzten Jahren den Handel weiter in das Innere bis zu den obern Gewäſſern des Miſſouri gefördert und die Zahl dieſer Anhänglinge vermehrt. Eine Anzahl dieſer Kaufleute hatte ſich ſchon einige Jahre vorher zu einer Geſellſchaft vereinigt, welche aus zwölf Theilhabern mit einem Kapital von ungefähr hundert vierzig tauſend Dollars beſtand und den Namen „Miſſouri Pelzhandels-Geſellſchaft" annahm. Ihr Zweck war, entlang des obern Theils dieſes Fluſſes Factoreien zu errichten und den Handel allein an ſich zu ziehen. Der Haupt-Theilhaber der Geſellſchaft war Manuel Liſa, von Geburt ein Spanier und ein Mann von kühnem

Unternehmen und Charakter, welcher den Missouri fast bis zu seiner Quelle hinauf gegangen war und sich bei vielen Stämmen der Indianer bekannt und beliebt gemacht hatte. Durch seine Bemühungen waren im Jahre 1808 in dem Lande der Sioux so wie unter den Aricara- und Mandan-Stämmen Factoreien, ein Haupt-Handelsposten aber unter Henry, einem der Theilhaber, an den Gabeln des Missouri errichtet worden. Diese Gesellschaft hatte gegen hundert fünfzig Mann, theils amerikanische Jäger, theils Kreolen und Kanadier als „voyageurs", in ihren Diensten.

Durch die Vereinigung aller dieser Umstände erwuchs zu St. Louis eine Bevölkerung, welche selbst noch bunter als die zu Mackinaw war. Hier sah man an den Ufern des Stromes die trotzigen, tollen, großthuerischen Bootsführer des Mississippi, nebst den lustigen, grimassirenden, grotesken, gutmüthigen kanadischen Reisenden. Faullenzende Indianer von manchfacher Abstammung lungerten in den Straßen umher. Dann und wann zog ein derber kentuckischer Jäger, im ledernen Jagdkleide, den Stutzen auf dem Rücken und das Messer im Gürtel, entlang. Da und dort waren neue Backsteinhäuser und Schuppen durch die geschäftigen, rührigen und eifrigen Handelsleute aus den atlantischen Staaten aufgeführt, zu schauen; während auf der andern Seite die alten französischen Häuser mit offenen Fensterflügeln noch von dem leichten, gemächlichen Charakter der ursprünglichen Einwanderer

zeugten; und dann und wann bewies das Kratzen einer Geige, eine Strophe von einem alten französischen Liedchen, oder das Rollen von Billiard-Kugeln, daß der glückliche gallische Sinn für Fröhlichkeit und Zerstreuung noch in diesen Räumen weilte.

Dieser Art war St. Louis zur Zeit der Ankunft Hunts; und das Auftreten einer neuen Pelzhandels-Gesellschaft, die reiche Summen zu ihrem Befehle hatte, machte großes Aufsehen unter den indianischen Kaufleuten des Platzes und erweckte starken Neid und Widerstand von Seiten der Missouri-Compagnie.

Hunt begann sofort, sich gegen jede Mitbewerbung in die gehörige Verfassung zu setzen. Zu diesem Zwecke gewann er für die Interessen der Gesellschaft noch Einen jener unternehmenden Männer, welche auf eigene Rechnung mit den Stämmen des Missouri Handel getrieben hatten. Dieser hieß Joseph Miller und war ein Mann von guter Erziehung und vieler Bildung, einer angesehenen Familie zu Baltimore angehörend. Er hatte als Offizier in dem Heere der Vereinigten Staaten gedient, hatte aber aus Widerwillen seine Stelle niedergelegt, weil man ihm den Urlaub verweigerte und sich dem Biberfang und dem Handel mit den Indianern gewidmet. Er ließ sich von Hunt leicht überreden, sich als Theilhaber anzuschließen, und wurde von diesem, wegen seiner Erziehung und seiner manchfachen Kenntnisse, so wie wegen seiner Erfahrungen

im indianiſchen Handel, als eine große Erwerbung für die Geſellſchaft angeſehen.

St. Louis bot auch Gelegenheit, das Geleite zu verſtärken; mehrere Männer wurden theils als Bootsleute, theils als Jäger in den Dienſt eingereiht. Dieſe Letztern waren nicht nur gehalten, Wild zum Unterhalt der Geſellſchaft zu ſchießen, ſondern auch, und zwar vorzugsweiſe, Biber und andere Thiere, welche koſtbare und im Handel geſchätzte Pelze liefern, zu trappen. Sie traten unter verſchiedenen Bedingungen ein. Manche erhielten einen feſten Sold von drei hundert Thalern; andere wurden auf Koſten der Geſellſchaft ausgerüſtet, und erhalten und erhielten einen beſtimmten Antheil an dem, was ſie erjagten und trappten.

Da Hunt von Seiten der andern indianiſchen Handelsleute, namentlich der Miſſouri-Pelzhandels-Geſellſchaft vielen Widerſtand fand, ſo brauchte er mehrere Wochen, um ſeine Vorbereitungen vollſtändig zu treffen. Die Verzögerungen, welche er früher zu Montreal, Mackinaw und unterwegs erfahren und zu denen nun die zu St. Louis kamen, hatten ihn in ſeinen erſten Berechnungen ſehr zurückgeſetzt, und es war jetzt unmöglich, in dem laufenden Jahre die Reiſe den Miſſouri hinauf zu machen. Dieſer Fluß, der aus hohen und kalten Breiten kömmt und durch weite, offene Ebenen ſtrömt, die eiſigen Winden bloßgeſtellt ſind, geht früh mit Eis. Man kann den Anfang des Winters auf den erſten November ſetzen; es war

daher als ſicher anzunehmen, daß er zugefroren ſei, ehe Hunt im Stande war, ſeine obern Gewäſſer zu erreichen. Um jedoch die Ausgaben zu vermeiden, welche die Ueberwinterung zu St. Louis mit ſich brachte, beſchloß er, den Fluß ſo weit als möglich hinauf zu gehen und jenſeits der Anſiedlungen einen Punkt zu erreichen, wo es Wild in Fülle gab und ſein Geleite von der Jagd leben konnte, bis der Aufbruch des Eiſes im Frühjahr ihnen erlaubte, ihre Reiſe fortzuſetzen.

Demzufolge reiſte er am ein und zwanzigſten October von St. Louis ab. Seine Begleitung war auf drei Booten vertheilt. Das eine war die Barke, welche er von Mackinaw mitgebracht hatte; das andere Fahrzeug war größer und iſt unter dem allgemeinen Namen der Schmactady-Barke bekannt, welche gewöhnlich zur Beſchiffung des Mohawk-Fluſſes gebraucht wurde; das dritte war ein großes plattes Boot, zu jener Zeit das gewöhnliche Fahrzeug auf dem Miſſiſſippi.

So brachen ſie von St. Louis in der heiterſten Laune auf und kamen bald an die Mündung des Miſſouri. Dieſer große Fluß, welcher drei tauſend Meilen lang iſt und mit den in ihn ſich ausmündenden Waſſern eine ſolche unermeßliche Ausdehnung Landes tränkt, ward zu jener Zeit nur zufällig und unvollkommen von der abenteuerlichen Barke des Pelzhändlers befahren. Ein Dampfboot hatte noch nie ſeine Kraft an ſeinen reißenden Wellen verſucht. Segel waren nur dann und wann von Nutzen,

denn es forderte einen ſtarken Wind, um die Gewalt der Strömung zu beſiegen. Man mußte ſich vorzüglich auf Körperkraft und Gewandtheit der Hand verlaſſen. Die Boote mußten gewöhnlich durch Ruder und Stemmſtangen fortgebracht, oder mit der Hand, oder durch Widerhaken von einer Wurzel oder einem überhangenden Baume zu den andern gezogen, oder an der langen „cordelle“ oder dem Bugſiertau bugſirt werden, wo die Ufer hinreichend von Wald und Dickicht geklärt waren, um den Leuten einen freien Pfad an dem Waſſer zu laſſen.

Während dieſer langen und ermüdenden Reiſe ward das Boot oft durch ſchwimmende Baumſtämme und große Maſſen Treibholz gefährdet, oder ſtieß auf geſunkene Bäume, deren eines Ende, gekerbt oder ſpitz, aus dem Waſſer empor ſtand. Da das eigentliche Bett des Fluſſes häufig je nach den Wendungen der Ufer und der Sandbänke von einer Seite zur andern ging, ſo mußte das Bett auf gleiche Weiſe dieſem Zickzacklaufe folgen. Oft mußte ein Theil der Mannſchaft an ſeichten Stellen in das Waſſer ſteigen und mit dem Bugſiertau entlang waten, während ihre Kameraden an Bord ihnen mühſam mit Ruder und Fahrbaum nachhalfen. Manchmal ſchien das Boot einem Punkte gegenüber, wo die Strömung heftig anprallte, bewegungslos, wie durch Zauberei feſtgehalten, und kaum die größte Anſtrengung machte irgend ein ſichtbares Vorſchreiten möglich.

Bei dieſen Gelegenheiten zeigten ſich die Verdienſte

der kanadiſchen Reiſenden in dem beſten Lichte. Ohne die Geduld zu verlieren, ohne durch Hinderniſſe und Unfälle ſich entmuthigen zu laſſen, fruchtbar an Auskunftsmitteln, und in jeder Weiſe erfahren, nach dem launiſchen Lauf des Fluſſes ſich zu richten und ihn zu beſiegen, boten ſie manchmal im Boot, manchmal am Ufer, manchmal in dem obgleich eiskalten Waſſer, jede Kraft auf; ſtets waren ſie flink, ſtets in guter Laune; und wenn ihr Muth je ſank oder ſie müde wurden, ſo verfehlte eines ihrer beliebten Schiffsliedchen, das ein alter Rudersmann anſtimmte und in welches die Uebrigen im Chore einfielen, gewiß nie ſeine Wirkung.

Durch ſolche angeſtrengte und ausdauernde Bemühungen gelang es ihnen, am ſechszehnten November die Mündung des Nodawa, gegen vierhundert fünfzig Meilen am Miſſouri aufwärts, zu erreichen. Da hier ein gutes Jagdrevier war und die Jahreszeit raſch vorrückte, beſchloſſen ſie hier ihr Winterquartier aufzuſchlagen; und wirklich hätten ſie zwei Tage nachher anhalten müſſen, da der Fluß über ihrem Lager zuging.

Der Reiſezug war noch nicht lange hier, als Robert M'Lellan, ein anderer Miſſouri-Händler, zu ihnen ſtieß — derſelbe, welcher mit Crooks gemeinſchaftlich jene unglückliche Reiſe machte, auf welcher ſie von den Sioux-Indianern aufgehalten und genöthigt wurden, ſich in aller Eile flußab zu flüchten.

M'Lellan war ein merkwürdiger Mann. Er hatte

unter General Wayne an den indianiſchen Kriegen Theil genommen und ſich durch ſeinen feurigen Geiſt und ſeine rückſichtsloſe Kühnheit ausgezeichnet. Sein Aeußeres entſprach ſeinem Charakter. Seine Geſtalt war mager, aber muskelkräftig und zeugte von Stärke, Thätigkeit und eiſerner Feſtigkeit. Seine Augen waren dunkel, ſaßen tief und durchbohrten den Gegenſtand, auf den ſie ſich hefteten. Er war ruhelos, furchtlos, aber von ungeſtümer und manchmal unlenkſamer Gemüthsart. Er war von Hunt eingeladen worden, der Geſellſchaft als Theilhaber beizuwohnen und hatte freudig eingewilligt, denn er gefiel ſich in dem Gedanken, mit einem mächtigen Geleite durch das Gebiet der Sioux zu ziehen und vielleicht eine Gelegenheit zu finden, ſich an dieſem ruchloſen Stamme wegen früherer Beleidigungen zu rächen.

Eines andern Zuwachſes, welcher dem Lager an dem Nodowa ward, dürfen wir eben ſo wenig vergeſſen. Dies war John Day, ein Jäger aus den virginiſchen Hinterwäldern, welcher aber viele Jahre in Crook's und anderer Jäger Dienſten am Miſſouri geſtanden hatte. Er war gegen vierzig Jahre alt, ſechs Fuß zwei Zoll hoch; grade wie ein Indianer; ſein Schritt elaſtiſch, als träte er auf Federn; ſeine Geſichtszüge ſchön, offen, männlich. Er pflegte ſich zu rühmen, nichts habe in ſeinen jüngern Tagen ihm ſchaden oder ihn in Furcht ſetzen können; aber er habe „zu ſchnell gelebt“ und durch ſeine Exceſſe ſeiner Geſundheit geſchadet. Doch war ſein Arm noch ſtark und

ſein Herz kühn; er war ein Waidmann erſter Klaſſe und ein nie fehlender Schütze. Er hatte den freien offenen Geiſt des echten Virginiers und den rauhen Heldenſinn eines weſtlichen Anſiedlers.

Der Reiſezug mußte nun mehrere Monate ſtill liegen. Sie waren in einer Gegend, wo es von Hirſchen und wilden Truthähnen wimmelte, ſo daß es nie an Lebensmitteln mangelte, und Alle waren heiter und zufrieden. Hunt beſchloß, dieſen Aufenthalt zu benutzen und nach St. Louis zurück zu reiſen, um ſein Geleite noch zu verſtärken. Er wünſchte ſich einen Dolmetſcher zu verſchaffen, der die Sprache der Sioux kenne, da er bei ſeinem Zug durch das Gebiet dieſes Stammes nach allen Nachrichten auf Schwierigkeiten zu ſtoßen fürchten mußte. Auch fühlte er die Nothwendigkeit, eine größere Anzahl Jäger zu haben, nicht nur um auf ſeinem langen und beſchwerlichen Zuge ſtets mit Vorräthen von Lebensmitteln verſehen zu ſeyn, ſondern auch um die etwaigen Feindſeligkeiten der Indianer abzuwehren. Man konnte ſich bei Dienſtleiſtungen dieſer Art auf die kanadiſchen Reiſenden nicht ſehr verlaſſen, da der Gebrauch der Waffen nicht in ihr Gewerbe einſchlug. Die geeigneten Perſonen dazu waren amerikaniſche Jäger, die das Leben und die Kampfweiſe der Wilden aus Erfahrung kannten und den echten Waidmannsgeiſt des Weſten beſaßen.

Hunt überließ ſonach das Lager der Aufſicht der übrigen Theilhaber und trat am erſten Januar 1810 ſeine

Reiſe nach St. Louis zu Fuß an. Acht Mann begleiteten ihn bis zum Fort Oſage, gegen hundert und fünfzig Meilen unter der Einmündung des Nodowa. Hier verſchaffte er ſich ein Paar Pferde, ſchickte ſechs Mann in das Lager zurück und ſetzte mit den zwei Andern ſeine Reiſe fort. Am zwanzigſten Januar kam er zu St. Louis an.

Fünfzehntes Kapitel.

Widerstand zu St. Louis. — Schwarzfuß-Indianer. — Pierre Dorion, ein halbblütiger Dolmetscher. — Der alte Dorion und seine Bastarden. — Familienzwiste. — Mißverständnisse zwischen Dorion und Lisa. — Renegaten von Nodowa. — Verlegenheiten eines Anführers. — Bradbury und Nuttal treten der Reise bei. — Gesetzliche Verlegenheiten Dorion's. — Abreise von St. Louis. — Eheliche Zucht eines Halbblütigen. — Jährliches Anschwellen der Flüsse. — Daniel Boone, der Patriarch von Kentucky. — John Colter. — Seine Abenteuer unter den Indianern. — Gerüchte von drohenden Gefahren. — Fort Osage. — Ein indianisches Kriegs-Fest. — Unruhen in der Dorion-Familie. — Büffel und Aasgeier.

Hunt fand sich auch bei diesem seinen zweiten Aufenthalte zu St. Louis manchfach in seinen Planen durch die Missouri-Pelzhandels-Gesellschaft gehindert und gestört. Die Angelegenheiten dieser Gesellschaft waren zu jener Zeit in einem sehr zweifelhaften Zustande. Während des vergangenen Jahres war ihre Haupt-Niederlassung an den Gabeln des Missouri durch die Schwarzfuß-Indianer so arg mitgenommen worden, daß der Vorstand derselben, Henry, einer der Theilhaber, sich genöthigt sah, den Posten aufzugeben und in der Absicht, sich an einem der obern Arme des Kolumbia niederzulassen, über das Felsengebirg

ging. Es war unbekannt, was aus ihm und seinen Leuten geworden war. Man war ihretwegen in der ernstesten Besorgniß und fürchtete, die Wilden hätten sie getödtet. Als Hunt nach St. Louis kam, rüstete die Missouri-Gesellschaft eine Expedition aus, deren Zweck war, Henry aufzusuchen. Manuel Lisa, der bereits genannte unternehmende Theilhaber, sollte an der Spitze derselben stehen.

Da auf diese Weise in demselben Augenblicke Vorbereitungen zu zwei so weiten Reisen getroffen wurden, so entstand eine ungewöhnliche Nachfrage nach Jägern und „voyageurs“, und diese benutzten natürlich diese Gelegenheit und machten hohe Forderungen. Hunt fand in Lisa einen eifrigen und schlauen Nebenbuhler und war genöthigt, sich durch freigebige Gehaltsvorschüsse und andere klingende Gunstbezeugungen seine Leute zu sichern.

Am schwierigsten war es, des Sioux-Dolmetschers habhaft zu werden. Es war in St. Louis nur ein einziger Mann aufzufinden, welcher zu dieser Stelle geeignet war, aber es forderte große Geschicklichkeit, sich ihn zu sichern. Das fragliche Individuum war ein Halbblut, Pierre Dorion mit Namen, und da er in unserer Erzählung später eine Rolle spielt und überhaupt ein anziehendes Charakterbild der Bastarden-Rasse an den Grenzen abgibt, so wollen wir einige ihn betreffenden Einzelnheiten hier vorläufig mittheilen.

Pierre war der Sohn Dorion's, des französischen Dolmetschers, welcher Lewis und Clarke bei ihrer berühmten

Entdeckungsreise jenseits des Felsengebirgs begleitet hatte. Der alte Dorion war einer jener französischen Kreolen, Abkömmlinge des alten kanadischen Stammes, wie man sie zahlreich an der westlichen Grenze findet, und die sich mit den Wilden amalgamiren und gemeinsam leben. Er hatte unter mehreren Stämmen gelebt und vielleicht unter ihnen allen Nachkommenschaft hinterlassen; aber seine regelmäßige oder gewöhnliche Frau war eine Sioux-Squaw. Von ihr hatte er eine hoffnungsvolle Schaar halbblütiger Söhne, von denen Pierre einer war. Die häuslichen Angelegenheiten des alten Dorion wurden in echt indianischer Weise geleitet. Vater und Söhne betranken sich gelegentlich mit einander, und dann war die Hütte der Schauplatz von wildem Lärm, Zank und Streit, in deren Verlauf der alte Franzose wohl dann und wann von seiner Bastarden-Nachkommenschaft tüchtig bearbeitet wurde. In einem wüthenden Hader dieser Art warf einer der Söhne den alten Mann zu Boden und war im Begriff, ihn zu scalpiren.

„Halt, mein Sohn," rief der alte Gesell in flehendem Tone: „du bist zu tapfer, zu ehrenvoll, um deinen Vater zu scalpiren."

Dieses letzte Wort berührte die französische Seite des halbblütigen Herzens, und so ließ er den alten Mann seine Hirnhaut unbelästigt tragen.

Aus diesem hoffnungsvollen Stamme war Pierre Dorion, der Mann, welchen Hunt jetzt als Dolmetscher

zu gewinnen wünschte. Während des vergangenen Jahres hatte er in gleicher Eigenschaft bei der Missouri-Gesellschaft gedient und ihre Händler ungefährdet durch die verschiedenen Stämme der Sioux geführt. Er hatte sich, so lange er nüchtern war, als ein treuer und brauchbarer Mann erwiesen; aber dann und wann gab er seiner Vorliebe zu geistigen Getränken, in welcher er aufgesäugt und erzogen worden war, Raum, und dann brach die wilde Seite seines Charakters hervor.

Diese seine Liebe zu geistigen Getränken hatte ihn mit der Missouri-Gesellschaft entzweit. Während er in ihren Diensten in dem Fort Mandan an der Grenze war, hatte ihn seine Whiskey-Manie erfaßt, und da das Getränk nur aus dem Magazin der Gesellschaft zu beziehen war, so hatte man ihm in seiner Rechnung für das Quart zehn Dollar angesetzt. Dieser Ansatz war unberichtigt geblieben und gab einen Gegenstand wüthenden Streites ab, dessen bloße Erwähnung hinreichte, seinen Zorn zu entflammen.

Sobald Lisa die Entdeckung machte, daß Pierre Dorion mit der neuen nebenbuhlerischen Gesellschaft in Unterhaltung getreten sei, bemühte er sich, ihn durch Drohungen und Versprechungen von seinem Vorhaben abzubringen. Vielleicht waren seine Versprechungen nicht ganz ohne Erfolg gewesen; aber seine Drohungen, welche sich auf die Whiskey-Schuld bezogen, dienten nur dazu, Pierre in die Hände des Gegners zu überliefern. Er zog jedoch mög-

lichen Vortheil aus dieſen doppelten Anſprüchen an ſeine Dienſte, um mit Hunt auf die für ihn günſtigſten Bedingungen zu unterhandeln, und ließ ſich, nachdem die Unterhandlungen faſt zwei Wochen gedauert hatten, herab, auf der Reiſe als Jäger und Dolmetſcher um dreihundert Dollars jährlich zu dienen, von denen zweihundert vorausbezahlt werden mußten.

Als Hunt alles in Bereitſchaft hatte, St. Louis zu verlaſſen, erhoben ſich neue Schwierigkeiten. Fünf amerikaniſche Jäger langten plötzlich aus dem Lager am Nodowa an. Sie führten an, ſie ſeien von den Theilhabern in dem Lager ſchlecht behandelt worden und hätten ſich in Folge eines Streites heimlich entfernt. Es war in dem jetzigen Augenblicke und unter den jetzigen Umſtänden nutzlos, Zwangsmaßregeln gegen dieſe Ausreißer zu verſuchen. Zwei von ihnen vermochte Hunt durch ſanfte Mittel, mit ihm zurückzukehren. Die übrigen weigerten ſich; ja, was noch ſchlimmer war, ſie verbreiteten ſolche Gerüchte von den Mühſeligkeiten und Gefahren, welche im Laufe dieſer Reiſe zu fürchten ſeien, daß ſie jene Jäger, welche bereits in den Dienſt aufgenommen waren, mit Schrecken erfüllten, und alle, einer ausgenommen, ſich weigerten, das Boot zu beſteigen, als der Augenblick der Abreiſe heran kam. Es war umſonſt, ihnen zuzureden oder ſie zurecht zu weiſen; ſie nahmen ihre Stutzen auf ihre Schultern und kehrten der Reiſe den Rücken und Hunt mußte mit dem einzigen Jäger und einer Anzahl

„voyageurs“, die er geworben hatte, vom Ufer abstoßen. Selbst Pierre Dorion weigerte sich in dem letzten Augenblicke in das Boot zu steigen, wenn Hunt nicht einwilligte, daß seine Squaw und zwei Kinder auch an Bord kämen. Aber das Gewebe von Verlegenheiten, welche dieses würdige Individuum bereitete, war noch nicht zu Ende.

Unter den verschiedenen Personen, welche im Begriffe standen, mit Hunt den Missouri hinauf zu gehen, waren zwei gelehrte Herrn: ein John Bradbury, ein Mann von reifem Alter, aber großem Unternehmungsgeiste und persönlicher Energie, welchen die Linnäische Gesellschaft zu Liverpool ausgesandt hatte, um eine Sammlung amerikanischer Pflanzen zu veranstalten; der Andere hieß Nuttal, gleichfalls ein Engländer und noch in jüngern Jahren; er hat sich seitdem durch die Herausgabe seiner „Reisen in Arkansas“ und ein Werk über die „Genera der amerikanischen Pflanzen“ bekannt gemacht. Hunt hatte ihnen den Schutz und die Bequemlichkeiten, welche sein Geleite ihnen bei ihren wissenschaftlichen Untersuchungen den Missouri hinauf gewähren konnte, angeboten. Da sie in dem Augenblicke der Einschiffung noch nicht reisefertig waren, brachten sie ihre Koffer an Bord des Fahrzeugs und blieben noch bis zum nächsten Tage zu St. Louis, um die Ankunft des Postschiffes zu erwarten; sie gedachten, sich zu St. Charles, eine kleine Strecke über der Einmündung des Missouri dem Zuge anzuschließen.

Sie erfuhren aber noch desselben Abends, daß Lisa,

als Agent der Missouri-Gesellschaft, einen Verhaftbefehl gegen Pierre Dorion wegen seiner Whiskey-Schuld erwirkt habe, und daß man die Absicht hege, den halbblütigen Sprachkenner bei seiner Ankunft zu St. Charles in Empfang zu nehmen. Als Bradbury und Nuttal dies hörten, reisten sie kurz nach Mitternacht zu Lande ab, erreichten das Boot, das den Missouri hinauf ging, vor seiner Ankunft zu St. Charles und gaben Pierre Dorion einen Wink wegen des gesetzlichen Netzes, in welchem man ihn fangen wollte. Der listige Pierre stieg augenblicklich an das Land und begab sich, im Geleite seiner Squaw, welche mit ihren kleinen Wollköpfen und einem großen, ihr kostbarstes Habe enthaltenden Bündel beladen war, in die Wälder; sie versprachen, eine Strecke über St. Charles wieder zu der Gesellschaft zu stoßen.

Es schien, als wenn man wenig Vertrauen auf die Versprechungen eines leichtfüßigen Abenteurers dieser Art setzen dürfte, welcher eben jetzt mit seinem frühern Dienstherrn „Durchgehen" spielte; der bereits zwei Dritttheile seines Jahrgehaltes in den Händen, seinen Stutzen auf der Schulter, seine Squaw und seine Familie mit all ihrer weltlichen Habe auf den Fersen und die wilden Wälder vor sich hatte. Es war jedoch hier keine Wahl und man hoffte, sein Haß gegen seine alten Dienstherrn würde ihn gegen seine neuen treu machen.

Die Gesellschaft erreichte am Nachmittag St. Charles, aber die Harpyen der Gerechtigkeit sahen sich vergeblich

nach ihrer erwarteten Beute um. Die Boote ſetzten am folgenden Morgen ihre Fahrt fort und waren noch nicht weit, als ſich Pierre Dorion an dem Ufer zeigte. Froh wurde er an Bord aufgenommen, aber er kam ohne ſeine Squaw. Sie hatten ſich in der Nacht gezankt; Pierre hatte zu der indianiſchen Zucht des Prügels ſeine Zuflucht genommen, worauf ſie mit ihren Kindern und all ihrer weltlichen Habe in die Wälder flüchtete. Pierre war augenſcheinlich über den Verluſt ſeiner Frau und ſeines Torniſters im höchſten Grade betrübt und verwirrt, weshalb Hunt einen der Reiſenden ausſandte, um die Flüchtige aufzuſuchen. Nachdem man einige Meilen weiter gefahren war, machte die ganze Geſellſchaft Halt und lagerte ſich auf einer Inſel, um ſeine Rückkehr abzuwarten. Der Kanadier ſtieß wieder zu der Geſellſchaft, aber ohne die Squaw, und Pierre Dorion brachte eine einſame und angſtvolle Nacht hin, und bereute ſeine Unklugheit bitter, ſein eheliches Anſehen ſo nahe der Heimath geltend gemacht zu haben. Ehe jedoch der Tag anbrach, klang eine wohlbekannte Stimme von dem Ufer gegenüber an ſein Ohr. Es war ſeine reumüthige Ehehälfte, welche die ganze Nacht in den Wäldern umher geirrt war, um die Geſellſchaft aufzuſuchen und endlich durch die Lagerfeuer auf den rechten Weg geführt worden war. Ein Boot wurde nach ihr abgeſchickt, die anziehende Familie war wieder beiſammen, und Hunt ſchmeichelte ſich jetzt, ſeine Verlegenheiten mit Pierre Dorion würden nun zu Ende ſein.

Digitized by Google

Schlechtes Wetter, sehr starker Regen und ein ungewöhnlich frühes Anschwellen des Missouri machte die Reise flußaufwärts mühselig, langsam und gefährlich. Das Anschwellen des Missouri findet in der Regel nicht vor den Monaten Mai oder Juni statt; das diesjährige frühe Ansteigen mußte durch ein Obenwasser *) in einem seiner südlicheren Armen veranlaßt worden sein; es konnte nicht die große jährliche Anfluth sein, da die obern Arme noch alle gefroren sein mußten.

Wir können nicht umhin, hier einen Augenblick zu verweilen, um die bewundernswürdige Einrichtung der Natur zu bewundern, durch welche das jährliche Anschwellen der verschiedenen großen Ströme, welche sich in den Mississippi ergießen, nicht auf einmal, sondern in beträchtlichen Zwischenräumen erfolgt. So geht die Anfluth des Red-River der des Arkansas um vier Wochen voran. Auch der Arkansas, welcher in einer viel südlicheren Breite als der Missouri entspringt, geht dieser in seinen jährlichen Austritten voran, und seine überströmenden Gewässer sind lange verlaufen und ausgetrocknet, ehe die Eisschranken des Nordens sich brechen. Höben alle die mächtigen Flüsse sich zu gleicher Zeit, um ihre Frühlingswasser in den Mississippi auszugießen, so würde eine Ueberschwemmung die Folge sein, welche das ganze untere Land unter Wasser setzen und verwüsten müßte.

---

*) Regenwasser, wodurch ein Fluß u. s. w. vom Lande her angeschwellt wird. Uebers.

Am Nachmittag des dritten Tages, den siebzehnten Januar, legten die Boote zu Charette, einem der alten Dörfer an, welche die ersten französischen Kolonisten gegründet haben. Hier trafen sie Daniel Boone, den berühmten Patriarchen von Kentucky, welcher sozusagen in der Vorhut der Civilisation und an den Grenzen der Wildniß gelebt hatte und, obgleich jetzt in seinem fünfundachtzigsten Jahre, noch ein vollkommenes Jägerleben führte. Er war erst kürzlich von einem Jagd- und Biberfang-Zuge zurückgekehrt und hatte beinahe sechzig Biberfelle als Beweise seiner Geschicklichkeit mit zurückgebracht. Der alte Mann war stets noch grade in seinem Baue, stark in seinen Gliedern, und unermüdlich in seinem Geiste und fühlte, als er an dem Ufer des Flusses stand und auf die Abreise eines Zuges sah, der bestimmt war, die Wildniß bis zu den Gestaden des stillen Meeres hin zu durchstreifen, wahrscheinlich sein altes kühnes Wälderherz feuriger schlagen und wünschte, seine Büchse auf die Schulter zu nehmen und sich den Abenteurern anzuschließen. Boone blühte noch mehrere Jahre nach dieser Zusammenkunft in kräftigem Greisenalter, der Nestor der Jäger und Hinterwäldler; im Jahr 1818 starb er, zweiundneunzig Jahre alt, weitum in den Wäldern hochgeehrt, gepriesen und betrauert.

Am nächsten Morgen in der Frühe wurde die Gesellschaft, die noch an der Einmündung eines kleinen Wassers lagerte, von einem andern dieser Helden der Wildniß,

John Colter mit Namen, beſucht, welcher Lewis und Clarke bei ihrer denkwürdigen Reiſe begleitet hatte. Er hatte in der letzten Zeit eine jener großen Reiſen in dem Innern gemacht, welche dieſe furchtloſe Menſchenklaſſe und zumal die unermeßlichen Gebiete ſo ſehr charakteriſirt, über welche ſie ihre einſamen Wanderungen ausdehnen. Er war von den oberſten Waſſern des Miſſouri bis nach St. Louis gekommen. Dieſe Strecke von dreitauſend Meilen hatte er in dreißig Tagen zurückgelegt. Colter blieb den ganzen Morgen bei der Geſellſchaft. Er wußte ihnen viele Einzelnheiten in Bezug auf die Schwarzfuß-Indianer zu erzählen, — ein ruheloſer und räuberiſcher Stamm, welcher die unverſöhnlichſte Feindſchaft gegen die weißen Männer gefaßt hatte, weil einer ihrer Krieger, als er einen Pferdediebſtahl beabſichtigte, von Kapitän Lewis getödtet worden war. Durch die von dieſen Wilden umſchwärmten Gebiete mußten unſere Reiſenden ziehen, und Colter machte wiederholt und dringend auf die Vorſichtsmaßregeln aufmerkſam, welche in Betracht ihrer beachtet werden müßten. Er ſelbſt hatte ihre rachſüchtige Grauſamkeit erfahren, und ſeine Geſchichte verdient beſonderer Erwähnung, da ſie die großen Gefahren ſehen läßt, welcher dieſe einſamen Wanderer der Wildniß ausgeſetzt ſind.

Colter hatte ſich mit der Kühnheit eines echten Biberfängers in dem Herzen der Wildniß von dem Zuge der Reiſenden, Lewis und Clarke, losgeſagt und war allein geblieben, um an den obern Waſſern des Miſſouri Biber

zu fangen. Hier traf er mit einem andern einſamen Biberfänger zuſammen, der Potts hieß; ſie beſchloſſen, zuſammen zu halten. Sie waren inmitten des Gebietes der Schwarzfüße, welche in jener Zeit den Tod ihrer Gefährten zu rächen dürſteten; ſie wußten, daß ſie von ihnen keine Gnade zu hoffen hatten. Sie mußten ſich den ganzen Tag an den waldigen Ufern des Fluſſes verſtecken, ihre Fallen nach dem Anbruch der Nacht ſtellen und ſie vor Tagesanbruch wegnehmen. Um weniger Biberfelle wegen mußten ſie ſich der ſchrecklichſten Gefahr bloßſtellen; aber der Art iſt das Leben des Trappers.

Sie waren an einem Arme des Miſſouri, der Jefferſon's Gabel genannt wird, und hatten des Abends gegen ſechs Meilen aufwärts von einem kleinen Fluſſe, welcher ſich in die Gabel ausmündet, ihre Fallen geſtellt. Früh am Morgen gingen ſie in einem Kanoe den Fluß hinauf, um die Fallen zu unterſuchen. Die beiden Ufer waren ſteil und abſchüſſig und warfen ihre ſchwarzen Schatten auf den Fluß. Als ſie ſtill entlang ruderten, hörten ſie an den Ufern Fußtritte. Colter rief augenblicklich: „Indianer!“ und rieth zum Rückzuge. Potts lachte über ihn, daß er ſich durch den Hufſchlag einer Heerde Büffel ſchrecken laſſe. Colter entſchlug ſich ſeiner Unbehaglichkeit und ruderte weiter. Sie waren kaum wieder im Zuge, als furchtbares Geſchrei und Huhhuh von beiden Seiten des Fluſſes gehört wurde und viele hundert Indianer ſich am Waſſer zeigten. Man gab den unglücklichen

Biberfängern Zeichen, an das Ufer zu kommen. Sie mußten gehorchen. Ehe ſie aus dem Kanoe waren, hatte ein Wilder die Büchſe gefaßt, welche Potts gehörte. Colter ſprang an's Ufer, rang die Waffe aus den Händen des Indianers und gab ſie ſeinem Gefährten zurück, der noch in dem Kanoe war und augenblicklich wieder abſtieß. Der ſcharfe Klang eines Bogens ward gehört, und Potts rief, er ſei verwundet. Colter drang in ihn, an das Ufer zu rudern und ſich zu unterwerfen, da keine andere Rettung möglich war. Der andere aber wußte, daß kein Erbarmen zu hoffen ſei, und beſchloß, ſein Leben hinzuwerfen. Er hob ſeine Büchſe und ſchoß ſie auf einen der Wilden ab, der ſogleich todt niederſtürzte. Im nächſten Augenblicke fiel er ſelbſt, von zahlloſen Pfeilen durchbohrt.

Die Rache der Wilden wandte ſich jetzt auf Colter. Er wurde nackt ausgezogen und hörte, da er einige Kenntniß von der Sprache der Schwarzfüße hatte, einer Berathung in Bezug auf die ergötzlichſte Weiſe, ihm den Tod anzuthun, zu. Einige ſchlugen vor, ihn als Marke hinzuſtellen und auf ſeine Koſten ihre Geſchicklichkeit im Schießen zu zeigen. Der Häuptling war jedoch für eine edlere Unterhaltung. Er faßte Colter an der Schulter und fragte ihn, ob er ſchnell laufen könne. Der unglückliche Biberfänger war mit den indianiſchen Sitten zu bekannt, um den Sinn dieſer Frage nicht zu verſtehen. Er wußte, daß es galt, um ſein Leben zu laufen, ſeinen Verfolgern das Vergnügen einer Art Menſchenjagd zu

geben. Obgleich er in der That unter ſeinen Jagdgenoſſen wegen der Schnelligkeit ſeiner Füße bekannt war, verſicherte er den Häuptling, er ſei ein ſchlechter Läufer. Seine Liſt war nicht ohne Vortheil für ihn. Der Häuptling führte ihn auf die Prairie, ungefähr vierhundert Schritte vor der Hauptſchaar der Wilden und ließ ihn dann frei, um ſich zu retten, wenn er es vermöchte. Ein furchtbares Geſchrei ließ ihn gewahren, daß die ganze Meute der Bluthunde hinter ihm drein war. — Colter flog eher, als er ging; er war ſelbſt über ſeine Geſchwindigkeit erſtaunt; aber die Prairie war ſechs Meilen lang; dieſen Raum mußte er hinter ſich haben, ehe er die Jefferſon's Gabel des Miſſouri erreichte; wie konnte er hoffen, es eine ſolche Strecke in einem Wettrennen auszuhalten, wo mehrere Hunderte gegen Einen ihre Kraft verſuchten? Auch war die Ebene mit der Stachel-Birne bedeckt, welche ſeine nackten Füße verwundete. Doch floh er entlang, jeden Augenblick fürchtend, den Klang eines Bogens zu hören und einen Pfeil in ſeinem Herzen zu fühlen. Er wagte es nicht einmal umzuſchauen, um nicht einen Zoll von dem Zwiſchenraume zu verlieren, von welchem ſein Leben abhing. Er war faſt halbwegs über die Ebene, als die Töne der Verfolgenden etwas ſchwächer wurden und er es wagte, den Kopf umzuwenden. Die Hauptſchaar ſeiner Verfolger war eine bedeutende Strecke hinter ihm; einige der beſten Läufer waren zerſtreut voraus; während ein ſchnellfüßiger Krieger, mit einem

Speer bewaffnet, nicht mehr als hundert Schritte hinter ihm war.

Von neuer Hoffnung durchflammt, verdoppelte Colter ſeine Anſtrengungen, griff ſich aber in einem ſolchen Grade an, daß das Blut ihm aus Mund und Naſe floß und auf die Bruſt niederträufte. Er war jetzt noch eine Meile vom Fluß. Der Klang der Fußtritte kam näher. Ein Blick rückwärts zeigte ihm ſeinen Verfolger nur noch zwanzig Schritte entfernt und im Begriff, ſeinen Speer zu ſchleudern. Er ſtand raſch ſtill, drehte ſich um und breitete ſeine Arme aus. Der Wilde, durch dieſes raſche Thun verwirrt, verſuchte ſtill zu ſtehn und ſeinen Speer zu werfen, aber in dieſem Augenblick ſtürzte er zu Boden. Colter faßte die Spitze des Speers, ſpießte den Wilden an den Boden feſt und ſetzte ſeine Flucht fort. Als die Indianer zu ihrem gemordeten Gefährten kamen, hielten ſie an und klagten heulend über der Leiche. Colter benutzte dieſe koſtbare Zögerung ſo gut er nur konnte, erreichte den Saum des Pappelwaldes, welcher den Fluß begrenzte, eilte durch das Gehölz und warf ſich in den Fluß. Er ſchwamm zu einer nahen Inſel, gegen deren oberes Ende das Treibholz ſich in ſolcher Maſſe angeſtemmt hatte, daß es ein natürliches Floß bildete. Er tauchte unter dieſes, und ſchwamm unter dem Waſſer fort, bis es ihm gelang, zwiſchen fließenden Baumſtämmen, deren Aeſte und Zweige ſich mehrere Fuß über dem Waſſer zu einer Art Laube

wölbten und ihn vollkommen verdeckten, einen Ruheplatz zu finden.

Colter hatte nach so vielen Anstrengungen kaum wieder Athem geschöpft, als er seine Verfolger an dem Ufer des Flusses hörte, wie sie heulten und brüllten, wie eine Schaar Teufel. Sie warfen sich in den Fluß und schwammen zu dem Floß. Colter's Herz war dem Zerspringen nahe, als er sie durch die Oeffnungen seines Verstecks hin und her gehen und ihn in allen Richtungen suchen sah. Endlich gaben sie das Nachsuchen auf, und er begann sich seiner Rettung zu erfreuen, als sich ihm der Gedanke darstellte, sie möchten das Treibholz in Flammen setzen. Dies war eine neue Quelle furchtbarer Angst, in welcher er bis zum Anbruch der Nacht blieb. Glücklicherweise war dies den Indianern nicht in den Sinn gekommen. Sobald es dunkel ward und das Schweigen ringsum andeutete, daß seine Verfolger fort waren, schwamm er unter dem Floße weg und kam jenseits desselben über das Wasser. Eine beträchtliche Strecke schwamm er nun still flußabwärts, ging dann an das Land und setzte die ganze Nacht seinen Weg fort, um so weit als möglich aus einer so gefährlichen Gegend zu kommen.

Bei Tagesanbruch hatte er einen so bedeutenden Vorsprung, daß er sich der Schrecken von seinen wilden Feinden überhoben sah; jetzt boten sich aber neue Quellen der Unruhe dar. Er war nackt und allein, inmitten einer grenzenlosen Wildniß allein. All sein Hoffen beruhte darauf,

daß er einen Handelsposten der Missouri-Compagnie erreichte, welcher an einem Arme des Yellowstone-Flusses lag. Entging er auch seinen Verfolgern, so mußten Tage vergehen, ehe er diesen Posten erreichen konnte, und während dieser Zeit mußte er Prairien durchwandern, wo kein Baum gegen die Hitze schützte, wo sein nackter Körper der sengenden Sonne bei Tag und dem Thau und der Kälte bei Nacht blos gestellt war, und die Dornen der Stachel-Birne seine wunden Füße zerrissen. Mochte er auch ringsum eine Menge Wild sehen, so fehlten ihm die Mittel, ein Thier zu tödten, um seinen Hunger zu stillen, und es blieben ihm nur die Wurzeln der Erde, sein Leben zu fristen.

Aller dieser Schwierigkeiten ungeachtet eilte er entschlossenen Muthes vorwärts und folgte auf diesen pfadlosen Ebenen jenen Zeichen und Merkmalen, welche nur dem Indianer und dem Hinterwäldler bekannt sind; und nachdem er Gefahren und Mühseligkeiten, welche den Muth eines Jeden, nur nicht den eines westlichen Ansiedlers gebrochen hätten, überstanden, kam er glücklich an den einsamen Posten, dessen wir oben gedacht haben. *)

Dies mag als eine Probe der herben Erfahrungen dienen, welche Colter von dem wilden Leben zu erzählen hatte; und doch konnte er, obgleich alle diese Gefahren und Schrecken seinem Gedächtniß noch neu waren, unsere

*) *Bradbury*, Travels in America, pag. 17. Verf.

Reiſenden nicht auf dem Wege zu jenen Gegenden der Abenteuer und Bedrohniſſe ſehen, ohne die dringendſte Begierde zu fühlen, ſich ihnen anzuſchließen. Ein Biberfänger des Weſten iſt wie ein Matroſe; überſtandene Gefahren reizen ihn blos zu neuen Abenteuern. Die ausgedehnte Prairie iſt für den Einen, was für den Andern der Ocean iſt, — ein grenzenloſes Feld fur Unternehmungen jeder Art. Wie viel er auch bei ſeinem letzten Kreuzzug gelitten haben mag — er iſt ſtets bereit, einen neuen zu beginnen; je abenteuerlicher und gefährlicher er iſt, deſto mehr Anziehungskraft hat er für ſeinen unſteten Geiſt.

Nur der Umſtand, daß er erſt vor Kurzem eine Frau genommen, ſcheint Colter abgehalten zu haben, mit dem Zuge zu den Geſtaden des ſtillen Meeres zu wandern. Den ganzen Morgen, welchen er bei ihnen hinbrachte, wog er die Reize ſeiner Frau gegen die des Felſengebirgs ab; die erſtern trugen jedoch den Sieg davon und, nachdem er die Reiſenden mehrere Meilen begleitet hatte, nahm er widerwillig Abſchied von ihnen und wandte ſein Antlitz heimwärts.

Der Zug ſetzte die Fahrt den Miſſouri hinauf fort und lagerte am Abend des ein und zwanzigſten März in der Nähe eines kleinen Grenz-Dorfes franzöſiſcher Kreolen. Hier traf Pierre Dorion mit einigen ſeiner alten Kameraden zuſammen, mit welchen er eine lange Unterredung hatte und dann mit Gerüchten von blutigen Käm-

pfen zwiſchen den Oſagen und den Joways, oder Ayaways, Potowatomies, Sioux und Sawkees in das Lager zurückkam. Blut war bereits vergoſſen, Kopfhäute abgeſtreift worden. Eine Schaar Krieger, drei hundert Mann ſtark, ſtreifte in der Umgegend umher; auf Andere ſollte man weiter am Fluß hinauf ſtoßen; es war daher nöthig, daß die Reiſenden ſich gegen Beraubung oder Ueberfall wahrten, denn eine Schaar indianiſcher Krieger auf dem Marſch gibt ſich leicht Gewaltthaten jeder Art hin.

Im Gefolge dieſer Nachrichten, welche nachher durch andere Kundſchafter beſtätigt wurden, umgab man während der Nacht das Lager mit einer Wache, und Alle ſchliefen in ihren Waffen. Da ihrer ſechszehn und Alle mit Waffen, Pulver und Blei verſehen waren, glaubten ſie im Stande zu ſeyn, jedem räuberiſchen Anfall die Spitze zu bieten. Es begab ſich jedoch nichts, das ihre fernere Reiſe geſtört hätte, und am achten April kamen ſie zu dem Fort Oſage. Bei ihrer Annäherung wurde die Fahne des Forts aufgeſteckt, und ſie begrüßten daſſelbe mit einer Gewehrſalve. Nicht weit entfernt von dem Fort war ein kleines Oſage-Dorf, deſſen Bewohner, Männer, Frauen und Kinder, ſich an den Fluß drängten, um Zeugen der Landung zu ſeyn. Eine der erſten Perſonen, welcher ſie an dem Ufer begegneten, war Crooks, welcher mit neun Mann in einem Boot von dem Winterlager am Nodowa herabgekommen war, um ſie zu empfangen.

Sie verweilten drei Tage zu Fort-Oſage, während

er breitet dann ſeine mächtigen Flügel aus, ſchwebt langſam und majeſtätiſch hin und her, gleichſam als wenn ſich keine Muskel, keine Feder rührte, ſondern die Bewegung ein bloßer Akt des Willens ſei, und ſegelt auf dem Schooß der Lüfte, wie ein Schiff auf dem Ocean. Steigt er in die höheren Regionen des Adlers empor, ſo nimmt er eine Zeitlang das Benehmen und die Würde dieſes majeſtätiſchen Vogels an und wird von den unkundigen Erdenwürmern oft für dieſen angeſehen. Nur wenn er aus den Wolken niederſteigt, um ſich auf das Aas zu ſtürzen, verräth er ſeine gemeinen Neigungen und enthüllt ſeinen ſchlechten Charakter. In der Nähe iſt er ein häßlicher Vogel, ſein Gefieder zerzauſt, ſein Ausſehen gemein, ſein Geruch ekelhaft.

Am ſiebzehnten April erreichten Hunt und ſeine Gefährten die Stationen am Nodowa-Fluſſe, wo das Hauptgeleite den Winter hingebracht hatte.

Sechszehntes Kapitel.

Wiederkehr des Frühlings. — Erſcheinung von Schlangen. — Große Flüge wilder Tauben. — Neuer Aufbruch. — Nachtlager. — Laplatte Fluß. — Ceremonien beim Uebergang über denſelben. — Spuren indianiſcher Krieger. — Prachtvolle Anſicht an der Papillon-Landzunge. — Zwei Jäger reißen aus. — Ein Einbruch in das Lager indianiſcher Tollköpfe. — Dorf der Omahas. — Anekdoten von dem Stamm. — Feudal-Kriege der Indianer. — Geſchichte Schwarzvogels, des berühmten Omaha-Häuptlings.

Das Wetter blieb mehrere Tage nach Hunt's Ankunft am Nodowa regnicht und unfreundlich; aber der Frühling nahte raſchen Schrittes und die Vegetation trat in ihrer ganzen Friſche und Schönheit hervor. Die Schlangen erholten ſich von ihrer winterlichen Erſtarrung und kamen an das Tageslicht, und die Nähe des Blockhauſes, wo die Geſellſchaft den Winter hingebracht, ſcheint von ihnen ſehr heimgeſucht worden zu ſeyn. Bradbury fand im Verlaufe ſeiner botaniſchen Excurſionen eine auffallende Menge Schlangen in halb erſtarrtem Zuſtande unter flachen Steinen an den Abhängen, welche das Winterquartier überragten; nur mit Mühe entging er einer Klapperſchlange,

welche aus einer Ritze in dem Felsen auf ihn losschoß; glücklicherweise hatte ihre Klapper ihn gewarnt.

Auch die Tauben erfüllten den Wald in großen Wander-Schwärmen. Es ist fast unglaublich, in welcher Menge diese Vögel in den westlichen Wildnissen angetroffen werden. Sie ziehen gradezu wie Wolken daher und bewegen sich in erstaunlicher Schnelligkeit und man hört das pfeifende Schlagen ihrer Schwingen beim Fluge. Ein ungemein ergötzlicher Anblick ist die Raschheit der Wendung ihres Fluges, indem sie sich, gleichsam als wären sie eines Sinnes oder als hörten sie auf ein Commando-Wort, plötzlich wenden und drehen, so wie der grelle blitzende Wechsel ihrer Farben, je nachdem ihr Rücken, ihre Brust oder der untere Theil ihrer Flügel den Beschauer zugewendet ist. Wenn sie sich auf den Boden niederlassen, bedecken sie ganze Morgen; wenn sie sich auf die Bäume setzen, brechen oft die Aeste unter ihrem Gewichte. Wenn sie plötzlich, während sie inmitten eines Waldes fressen, aufgeschreckt werden, gleicht das Geräusch, welches ihr Aufflug verursacht, dem Brüllen eines Wasserfalls oder dem fernen Klange des Donners. Ein Schwarm dieser Art zehrt, wie ein ägyptischer Heuschreckenschwarm, auf dem Durchzuge Alles auf, was zu seiner Nahrung dient. Die Anzahl der Tauben war in den Umgebungen des Lagers so groß, daß Bradbury während eines Morgenausflugs mit einer Vogelflinte fast dreihundert schoß. Er gibt auffallende, obgleich ohne Zweifel zuverlässige Nach-

richten der Art von Zucht und Ordnung, welche dieſe unermeßlichen Schwärme beobachten, ſo daß jeder einzelne darauf rechnen kann, ſeine Nahrung zu finden.

Da die erſten Züge auf den größten Ueberfluß ſtoßen müſſen und die letzteren nur auf knappe Nahrung zu rechnen haben, ſo erhebt ſich ein Zug, ſobald er gewahrt, daß er der hinterſte iſt, ſogleich hoch in die Luft, ſegelt über den ganzen Schwarm weg und nimmt ſeinen Platz in der Vorhut. Der nächſte Zug folgt ſeinem Fluge und ſo wird der letzte ſtets der erſte und Alle haben abwechſelnd bei dem Schmauße den erſten Platz.

Da der Regen endlich nachließ, ließ Hunt das Lager abbrechen und ſetzte die Reiſe den Miſſouri hinauf fort.

Die Reiſegeſellſchaft beſtand nun aus beinahe ſechszig Perſonen, unter ihnen waren fünf Theilhaber, ein Commis, John Reed mit Namen, vierzig kanadiſche „voyageurs“ oder „engagés“ und mehrere Jäger. Sie ſchifften ſich in vier Booten ein, deren eines von beträchtlicher Größe war und eine Drehbaſſe *) und zwei Haubitzen führte. Alle waren mit Maſten und Segeln verſehen, um davon Gebrauch zu machen, wenn der Wind hinreichend günſtig und ſtark wäre, um die Gewalt der Strömung des Fluſſes zu beſiegen. Dies war der Fall in den

*) Art Schiffskanone, die zwei bis drei Pfund ſchießt. Ueberſ.

ersten vier oder fünf Tagen, wo sie durch einen starken Südost-Wind stetig flußauf getrieben wurden.

Das Nachtlager war oft angenehm und malerisch zumal, besonders wenn es auf einer schönen Uferhöhe, unter weit verzweigten Bäumen aufgeschlagen wurde, die Schutz und Brennstoff darboten. Die Kanadier schlugen die Zelte auf, machten die Feuer an und bereiteten das Mahl, und manche Geschichte wurde erzählt, manches Lied gesungen, und mancher Scherz machte die Runde um das Abendfeuer. Alle suchten jedoch zu guter Zeit den Schlaf — manche unter den Zelten, andere vor dem Feuer in Blankets gehüllt, oder unter den Bäumen, und einige in den Booten und Kanoes.

Am acht und zwanzigsten frühstückten sie auf einer der Inseln, welche an der Einmündung des Nebraska oder Laplatte-Flusses liegen — des größten Flusses, der sich ungefähr sechs hundert Meilen über dessen Einmündung in den Mississippi und den Missouri ergießt. Dieses breite, aber flache Wasser strömt eine ungeheure Strecke durch ein weites grünes Thal, in welchem ausgedehnte Prairien sich hinziehen. Durch verschiedene Gabeln oder Arme hat es seinen Hauptzufluß aus dem Felsengebirg. Die Mündung dieses Flusses gilt als der Scheidepunkt zwischen dem obern und untern Missouri, und die ersten Reisenden glaubten bei ihrer mühseligen Fahrt bergan, vor der Einführung der Dampfschiffe, die Hälfte ihrer Mühe überstanden zu haben, wenn sie diesen Punkt erreichten.

Die Fahrt an der Mündung des Nebraska entlang galt sonach bei den Bootsleuten für gleichbedeutend mit dem Passiren der Linie bei den Seeleuten und wurde mit gleichen Feierlichkeiten einer ziemlich rauhen und scherzhaften Art begangen, bei welchen der Uneingeweihte die Hauptrolle zu übernehmen hatte. Die Fluß-Gottheiten ließen sich jedoch, wie die des Meeres, durch eine Gabe besänftigen, und man konnte sich der herben Ehrenbezeugungen entziehen, wenn man die Eingeweiheten bewirthete.

An der Mündung des Nebraska fand man neue Spuren von Kriegerzügen, welche vor kurzem in der Umgegend gewesen waren. Man sah die Stücke eines Haut-Kanoe's, in welchem die Wilden über den Fluß gegangen waren. Auch hing in der Nacht der röthliche Widerschein einer Menge Feuer am Himmel und deutete auf den Brand großer Prairienstrecken. Da solche Feuer in so später Jahreszeit nicht von den Jägern angezündet zu werden pflegen, nahm man an, daß sie von wandernden Kriegern herrührten. Diese brauchen oft die Vorsicht, die Prairien in Brand zu stecken, um ihren Feinden ihre Spur zu verheimlichen. Dies geschieht vorzüglich, wenn die Schaar besiegt wurde und sich auf dem Rückzug befindet und verfolgt zu werden fürchtet. Zu einer solchen Zeit ist es selbst für Freunde nicht räthlich, auf sie zu stoßen, da sie dann zuweilen in wilder Laune sind und sich geneigt zeigen, ihren Aerger in jeder Art Beleidigung auszulassen. Diese Anzeichen von der Nähe einer Bande

raubsüchtiger Wilden forderte daher von Seiten der Reisenden eine gewisse Wachsamkeit.

Als der Reisezug an dem Nebraska vorbei war, machten sie zwei Tage lang an dem Ufer des Flusses, ein wenig über der Papillion-Landzunge, Halt, um sich mit einem Vorrathe von Riemen und Pfählen von dem starken festen Eschenholz zu versehen, welches man weiter am Missouri hinauf nicht mehr findet. Während sich die Kanadier damit beschäftigten, streiften die Naturforscher in der Umgegend umher, um Pflanzen zu sammeln. Von der Spitze einer Hügelreihe auf dem entgegengesetzten Ufer des Flusses, gegen zwei hundert fünfzig Fuß hoch, hatten sie eine jener ausgedehnten und prachtvollen Aussichten, welche sich manchmal in diesen grenzenlosen Gebieten dem Auge darbieten.

Unter ihnen war das Thal des Missouri, gegen sieben Meilen breit, in das frische Grün des Frühlings gekleidet, mit Blumen durchwirkt und da und dort mit kleinern und größern Gruppen edler Bäume geschmückt, zwischen denen der mächtige Fluß seine wilden, stürmischen Wasser hinwälzte. Das fernere Land bot einen seltsamen Anblick dar; die unermeßliche Wüste ward durch zahllose grüne Hügel durchschnitten, welche kaum achtzig Fuß hoch, aber ungemein steil und an den Gipfeln scharf zugespitzt waren. Eine lange Kette von Bluffs zog sich fast dreißig Meilen lang mit dem Missouri in gleicher Linie dahin; an ihrem Fuß war ein seichter See, welcher sichtlich einst ein Bett

des Fluſſes abgegeben hatte. Die Oberfläche dieſes Sees war mit Waſſerpflanzen bedeckt, auf den breiten Blättern lagen eine Menge Waſſerſchlangen, welche die wohlthuende Wärme des Frühlings herausgelockt hatte, und die ſich in der Sonne gütlich thaten.

Am zweiten Mai, zur gewöhnlichen Stunde des Einſchiffens, wurde das Lager durch zwei von den Jägern, die Harrington hießen und ihre Abſicht kund thaten, den Reiſezug zu verlaſſen und nach Haus zurück zu kehren, in Unruhe verſetzt. Einer derſelben war in verfloſſenem Herbſt zu der Geſellſchaft geſtoßen, nachdem er zwei Jahre an dem Miſſouri gejagt hatte; der andere war im März zu St. Louis angeworben worden und mit Hunt den Fluß herauf gekommen. Er erklärte jetzt, er habe ſich blos in der Abſicht anwerben laſſen, um ſeinem Bruder zu folgen und ihn zur Rückkehr zu überreden; dazu ſei er durch die Bitten ihrer Mutter verleitet worden, deren Angſt und Beſorgniß durch den Gedanken geweckt worden, daß er eine ſo weite und gefährliche Reiſe zu unternehmen im Begriffe ſei.

Der Verluſt von zwei ſtarken Jägern und trefflichen Schützen war für die Geſellſchaft eine ſehr ernſte Angelegenheit; denn ſie näherten ſich jetzt dem Gebiete, wo ſie Feindſeligkeiten von Seiten der Sioux erfahren konnten; wirklich waren auf der ganzen gefahrvollen Reiſe die Dienſte ſolcher Männer von höchſter Wichtigkeit, denn auf

die Tapferkeit der Kanadier konnte man sich im Falle eines Angriffes nicht sehr verlassen.

Hunt bemühte sich auf alle Weise, den Entschluß der zwei Brüder zu erschüttern; er nahm Vorstellungen und Bitten zu Hülfe. Er sagte ihnen, sie seien zwischen sechs und sieben hundert Meilen über der Mündung des Missouri; sie würden vier hundert Meilen zu gehen haben, ehe sie die Wohnung eines weißen Mannes erreichten; auf dem ganzen Wege würden sie Gefahren aller Art blosgestellt seyn; dann erklärte er, wenn sie darauf beständen, ihn zu verlassen und ihr Wort zu brechen, würde er ihnen kein Korn Pulver ausliefern lassen.

Alles war vergeblich; sie bestanden hartnäckig auf ihrem Entschluß, worauf Hunt, theils aus Unwillen gereizt, theils aus Vorsicht, um Andere von ähnlichem Thun abzuhalten, seine Drohung in Ausführung brachte und es ihnen überließ, wie sie, nach seinem Dafürhalten, ohne eine einzige Kugel oder einen Schuß Pulver, den Weg zu den Ansiedlungen zurück fänden.

Mehrere Tage setzten die Boote ihren langsamen und mühevollen Weg gegen die Strömung des Flusses fort. Die neuen Spuren umstreifender Kriegerschaaren veranlaßten Hunt, des Nachts, während man auf dem Ufer das Lager aufgeschlagen, streng Wache halten zu lassen; und diese Sorgfalt erwies sich nicht überflüssig; denn in der Nacht des siebenten Mai erhob sich plötzlich ein wildes und furchtbares Gebrüll, und eilf Sioux-Krieger, ganz

nackt und mit Tomahawks in ihren Händen, stürzten in das Lager. Augenblicklich waren sie umzingelt und festgenommen, worauf ihr Anführer seinen Begleitern zurief, von jeder Gewaltthätigkeit abzustehen und vorgab, ganz friedliche Absichten zu hegen. Es ergab sich aber, daß sie zu der Kriegerschaar gehörten, deren Kanoe man an der Mündung des Laplatte-Flusses gefunden und deren Feuer man an dem Widerschein in der Luft bemerkt hatte. Ihr Zug war entweder fehlgeschlagen, oder sie waren zurückgetrieben worden, und in ihrer Wuth und Demüthigung hatten diese eilf Krieger „ihre Kleider der Medicin" geweiht. Dies ist ein verzweifelter Act der indianischen Krieger, wenn sie im Kampf unterlagen und den Hohn und Spott der Ihrigen fürchten. In diesem Falle werfen sie oft ihre Gewänder und ihren Schmuck weg, weihen solche dem großen Geiste und versuchen irgend eine kühne That zu vollbringen, um damit ihre Schmach zu bedecken. Wehe den unbeschützten Weißen, welche ihnen dann in den Weg kommen!

Dies war die Erklärung, welche Pierre Dorion, der halbblütige Dolmetscher, von diesem wilden Einfalle in das Lager gab. Die Gesellschaft war, als sie die blutdürstigen Absichten der Gefangenen erfuhr, so erbittert, daß sie dafür stimmte, sie augenblicklich zu erschießen. Hunt aber ließ seine gewöhnliche Mäßigung und Menschlichkeit walten und befahl, sie in einem der Boote über den Fluß zu bringen, bedrohte sie jedoch mit gewissem Tode, wenn

man ſie wieder in irgend einer feindſeligen Handlung beträfe.

Am zehnten Mai erreichten die Reiſenden das Omaha-*) Dorf, gegen acht hundert und dreißig Meilen über der Ausmündung des Miſſouri und ſchlugen ihr Lager in ſeiner Nachbarſchaft auf. Das Dorf lag am Fuß eines Hügels an dem Ufer des Fluſſes und beſtand aus ungefähr achtzig Hütten. Dieſe waren von runder, kegelförmiger Geſtalt und hatten gegen ſechszehn Fuß im Durchmeſſer; es waren bloße Zelte von gegerbten Büffelhäuten, die an einander genäht und auf langen Pfählen ausgeſtreckt waren; die Pfähle waren gegen einander gelehnt und durchkreuzten ſich ungefähr in ihrer halben Höhe. Die bloßen Spitzen der Pfähle ſtehen ſo aus einander, daß, wenn man ſie oben mit Häuten bekleidete, wie unten, das Zelt vollkommen die Geſtalt einer Sanduhr hätte und zwei mit den Spitzen auf einander geſtellten Kegeln gleichen würde.

Die Geſtalt der indianiſchen Hütten iſt der Aufmerkſamkeit werth, indem jeder Stamm ſie nach ſeiner beſondern Weiſe formt und anordnet, ſo daß man, wenn man eine Hütte, oder ein Lager aus der Entfernung ſieht, ſogleich ſagen kann, zu welchem Stamme die Bewohner gehören. Das Innere der Omaha-Hütten bietet oft einen heitern und phantaſtiſchen Anblick dar, da ſie mit wogenden

*) Omauhau auszuſprechen.

Streifen von Roth oder Gelb gemalt oder mit rohen Figuren von Pferden, Hirschen, Büffeln und Menschengesichtern, dem Vollmond ähnlich und vier bis fünf Fuß breit, geschmückt sind.

Die Omahas waren einst einer der zahlreichen und mächtigen Stämme der Prairien und wetteiferten in kriegerischer Kraft und Kühnheit mit den Sioux, den Pawnees, den Saubs, den Konzas und den Jatans. Ihre Kriege mit den Sioux hatten aber ihre Reihen gelichtet und im Jahre 1802 hatten die Blattern zwei Drittheile ihrer Bevölkerung weggerafft. Als Hunt sie besuchte, rühmten sie sich noch, zweihundert Krieger und Jäger zu zählen; aber rasch schmilzt jetzt ihre Zahl zusammen, und es wird nicht lange währen, so wird man sie zu jenen untergegangenen Völkerschaften des Westen rechnen, welche nur in der Ueberlieferung leben.

Hunt entwirft in seiner Correspondenz mit Astor, von diesem Punkte seiner Reise aus, ein trauriges Gemälde von den indianischen Stämmen, welche an dem Flusse wohnten. Sie waren, diesem zufolge, in stetem Kriege unter einander, und ihre Kriege waren stets der wildesten Art; denn sie bestanden nicht nur aus allgemeinen Kämpfen und bedeutsamen Kriegszügen, welche Mord, Brand und Verwüstung ganzer Ortschaften zur Folge hatten, sondern auch aus Einzelnheiten des Verraths, des Mordes, kaltblütiger Grausamkeit, oder aus prahlerischen und tollkühnen Unternehmungen einzelner Krieger, entweder um

eine persönliche Beleidigung zu rächen oder das großthuerische Siegeszeichen einer Kopfhaut davon zu tragen. Der einsame Jäger, der verirrte Wanderer, die arme Squaw, welche Holz brach oder Mais sammelte, waren dem Ueberfall blosgegeben und wurden gemordet. Auf diese Weise waren Stämme entweder auf einmal aufgerieben, oder allmählig gelichtet worden, und das wilde Leben war von steter Besorgniß und steten Gefahren umgeben. Daß die Rasse der rothen Menschen von Jahr zu Jahr sich mindert, und daß von den Nationen, welche einst die ausgebreiteten Regionen des Westen bevölkerten, nur so wenige noch übrig sind, ist nichts überraschendes; es ist vielmehr überraschend, daß so viele noch übrig sind, denn das Leben eines Wilden in diesen Gegenden scheint wenig besser als ein verlängerter und Allen drohender Tod. Es ist in der That ein Zerrbild der gepriesenen romantischen Feudal-Zeiten: Ritterlichkeit in ihrem ursprünglichen und uncultivirten Zustande und wild gewordene fahrende Ritterschaft.

In ihren glücklichen Tagen betrachteten sich die Omahas für die mächtigsten und vollendetsten aller menschlichen Wesen, und glaubten, Alles, was da geschaffen worden, sei zu ihrem besondern Gebrauch und Nutzen geschaffen. Diesem Stamme gehört das Oberhaupt, oder der Häuptling, der berühmte Wash-nig-guh-sah-ba, der Schwarzvogel, an, von welchem man sich so sonderbare und romantische Geschichten erzählt. Er war ungefähr zehn Jahre

vor der Ankunft von Hunt's Gesellschaft gestorben; das Volk gedachte aber seines Namens noch mit Ehrfurcht. Er war eines der ersten indianischen Oberhäupter an dem Missouri, welche mit den weißen Kaufleuten Verkehr trieben, und zeigte großen Scharfsinn, sich seinen königlichen Antheil anzueignen.

Wenn ein Kaufmann in sein Dorf kam, ließ er alle seine Waaren in seine Hütte bringen und öffnen. Aus diesen wählte er sich nun, was seinem allergnädigsten Behagen zusagte — Blankets, Tabak, Whiskey, Pulver, Kugeln, Glasperlen und rothe Farbe; die ausgewählten Artikel legte er auf die eine Seite, ohne sich herabzulassen, etwas dafür zu geben. Dann rief er seinen Herold oder Ausrufer zu sich und befahl ihm, auf den Gipfel seiner Hütte zu steigen und den ganzen Stamm aufzufordern, ihre Pelzwerke herbei zu bringen und mit dem weißen Manne zu handeln. Bald wimmelte es in der Hütte von Indianern, welche Bären-, Biber-, Otter- und andere Felle brachten. Niemand durfte es wagen, etwas gegen die Preise zu sagen, um welche der weiße Kaufmann seine Waaren anbot; dieser war bedacht, sich fünffach für die Waaren zu entschädigen, welche das Oberhaupt bei Seite gelegt hatte. Auf diese Weise bereicherte sich der Schwarzvogel, und bereicherte die weißen Männer, und wurde unter den weißen Kaufleuten am Missouri ungemein beliebt. Sein Volk aber war nicht ganz so zufrieden mit einer Anordnung des Handels, welche so offenbar gegen alle

ihre Intereſſen ſtritt; und es begann Zeichen der Unzufriedenheit gewahren zu laſſen. Darauf entdeckte ein verſchlagener, ruchloſer Kaufmann dem Oberhaupte ein Geheimniß, durch welches er ſich unbeſchränkte Gewalt über ſeine unwiſſenden und abergläubiſchen Unterthanen erwerben könne. Er machte ihn mit den giftigen Eigenſchaften des Arſeniks bekannt und verſchaffte ihm einen bedeutenden Vorrath von dieſer heilloſen Waare. Von dieſer Zeit an ſchien Schwarzvogel mit übernatürlichen Kräften ausgeſtattet zu ſein, die Gabe der Wahrſagung zu beſitzen und die Entſcheidung über Leben und Tod in ſeinen Händen zu haben. Wehe einem Jeden, der ſein Anſehen in Zweifel zu ziehen oder ſich ſeinen Befehlen zu widerſetzen wagte. Der Schwarzvogel ſagte ihm ſeinen Tod auf eine beſtimmte Zeit vorher. und er war im Beſitz der geheimen Mittel, ſeiner Wahrſagung Erfolg zu geben. Zu der angekündigten Zeit fühlte ſich der Schuldige von einer ſeltſamen, plötzlichen Krankheit befallen, und ſchied von dem Antlitz der Erde. Jedermann ſah erſchreckt und bebend die ſich häufenden Beiſpiele dieſer übermenſchlichen Macht und fürchtete ſich, einem ſo allmächtigen und rachſüchtigen Weſen zu mißfallen, und der Schwarzvogel erfreute ſich einer ausgedehnten und unbeſtrittenen Herrſchaft.

Er beherrſchte aber ſein Volk nicht durch den Schrecken allein; er war ein Krieger erſter Klaſſe; und ſeine Waffenthaten waren bei Jung und Alt der Gegenſtand des

Staunens. Er hatte seine Laufbahn mit Mühseligkeiten begonnen, denn in früher Jugend hatten die Sioux ihn zum Gefangenen gemacht. Unter seinem Befehle erhielten die Omaha's einen ausgezeichneten Ruf wegen ihrer kriegerischen Kühnheit, und er gab nicht zu, daß eine Kränkung oder Beleidigung an Einem seines Stammes ungerächt blieb. Die Pawnee Republikaner hatten einen allgemein beliebten und ausgezeichneten Omaha-Krieger auf rohe Weise beleidigt. Der Schwarzvogel versammelte seine Braven, führte sie gegen die Pawnee-Stadt, griff sie mit unwiderstehlicher Wuth an, machte eine große Menge ihrer Einwohner nieder und brannte sie bis auf den Grund ab. Er führte mehrere Jahre lang einen wilden, blutigen Krieg gegen die Ottoer, und der Friede zwischen ihnen konnte erst durch die Vermittelung der Weißen herbeigeführt werden. Furchtlos im Kampf und ehrgeizig, sich auszuzeichnen, blendete er seine Krieger durch die waghalsige Kühnheit seiner Thaten. Beim Angriffe eines Kanzadorfes ritt er ganz allein rund um dasselbe, und lud und schoß seine Büchse auf die Einwohner ab, während er an ihnen vorüber gallopirte. Er wußte im Kriege dieselbe Idee einer geheimnißvollen und übernatürlichen Macht geltend zu machen. Einst folgte er den Spuren einer Kriegerschaar über die Prairien und schoß wiederholt seine Büchse auf die Spuren ihrer Füße und der Hufe ihrer Pferde ab, und versicherte seine Begleiter, auf diese Weise lähme und verkrüpple er die Flüchtlinge, so daß sie leicht

eingeholt werden könnten. Er holte ſie wirklich ein und vernichtete ſie faſt bis auf den letzten Mann und ſein Sieg wurde von Freund und Feind als ein Wunder betrachtet. Durch dieſe und ähnliche Thaten machte er ſich zum Stolze und zur Zierde ſeines Volkes und wurde, trotz ſeiner todtbringenden Willensmacht, allgemein beliebt.

Bei all ſeinen wilden und ſchrecklichen Eigenſchaften war er für die Macht weiblicher Schönheit empfänglich und für Liebe zugänglich. Eine Kriegerſchaar der Poncas hatte einen Einfall in das Gebiet der Omahas gemacht und eine Anzahl Weiber und Pferde entführt. Der Schwarzvogel ſchäumte vor Wuth und zog mit allen ſeinen Braven in das Feld, ſchwörend, er werde „die Ponca-Nation aufeſſen" — die indianiſche Androhung eines Vernichtungskriegs. Die arg bedrängten Poncas flüchteten ſich hinter einem rohen Erdwall; aber der Schwarzvogel unterhielt ein ſo mörderiſches Feuer, daß es wahrſcheinlich ſchien, er werde ſeine Drohung erfüllen. In dieſer Noth ſchickten ſie einen Herold heraus, welcher das Kalumet, oder die Friedenspfeife trug; er wurde aber auf Befehl des Schwarzvogels niedergeſchoſſen. Ein zweiter Herold wurde in ähnlicher Weiſe abgeſchickt und hatte das gleiche Schickſal. Das Oberhaupt der Poncas baute nun ſeine letzte Hoffnung auf ſeine ſchöne Tochter; er kleidete ſie in ihren hübſcheſten Schmuck und ſandte ſie mit dem Kalumet hinaus, um den Frieden zu erflehen. Die Reize des indianiſchen Mädchens rührten das ſtrenge Herz des

Schwarzvogels; er nahm die Pfeife aus ihrer Hand an, rauchte daraus und von dieser Zeit an herrschte Friede zwischen den Poncas und den Omahas.

Diese schöne Indianerin war, aller Wahrscheinlichkeit nach, das Lieblingsweib des Schwarzvogels, deren Schicksal einen so traurigen Abschnitt in seiner Geschichte abgibt. Ihre Jugend und Schönheit hatte sich seines rauhen Herzens unbeschränkt bemächtigt und er zeichnete sie vor allen seinen Frauen aus. Die gewohnte Nachgiebigkeit gegen seine rächerischen Triebe hatte ihn jedoch um alle Herrschaft über seine Leidenschaften gebracht und ihn den schrecklichsten Ausbrüchen der Wuth blosgestellt. In einer solchen hatte das schöne Weib das Unglück, ihn zu beleidigen; er zog rasch sein Messer und streckte sie mit einem Stiche todt zur Erde nieder.

In einem Augenblicke war sein Zorn vorüber. Er starrte eine Zeitlang in stummer Verwirrung auf sein Opfer, zog dann sein Büffelkleid über sein Haupt, setzte sich neben die Leiche und brütete so über seiner Schuld und seinem Verlust. Drei Tage vergingen und stets noch war das Oberhaupt stumm und regungslos; er aß nicht und floh, wie es schien, den Schlaf. Man fürchtete, er sei entschlossen, Hungers zu sterben; seine Leute näherten sich ihm unter Zittern und Zagen, und baten ihn, sein Antlitz wieder zu enthüllen und sich zu trösten; aber er blieb regungslos.

Endlich brachte einer seiner Krieger ein kleines Kind

herbei, legte es auf die Erde und ſtellte den Fuß des Schwarzvogels auf ſeinen Hals. Durch dieſe Aufforderung wurde das Herz des düſtern Wilden gerührt; er zog ſein Gewand weg, hielt eine Anrede über das, was er gethan, und ſchien von dieſer Zeit an die Laſt des Grams und der Gewiſſensbiſſe aus ſeinem Geiſt und Herzen verbannt zu haben.

Noch bewahrte er ſein ſchreckliches Geheimniß und mit ihm ſeine furchtbare Macht; obgleich er aber im Stande war, ſeinen Feinden den Tod zu geben, ſo konnte er ihn nicht von ſich und ſeinen Freunden abwenden. Im Jahre 1802 zeigten ſich die Blattern, dieſe ſchreckliche Peſt, welche wie ein Prairienfeuer über das Land einbrach — in dem Dorfe der Omahas. Die armen Wilden ſahen mit Bangen die Verheerungen einer Krankheit, welche in jeder Hinſicht abſchreckend und ſchmerzlich war und der Geſchicklichkeit und Erfahrung aller ihrer Beſchwörer und Medicin-Männer drohte. Nach einer kurzen Friſt waren zwei Drittheil der Bevölkerung von dem Antlitz der Erde weggerafft und das Loos der Uebrigen ſchien entſchieden. Der Stoizismus der Krieger ſchien zu Ende zu ſein; ſie wurden wild und verzweifelt; einige legten Feuer in dem Dorfe an — ihrer Anſicht nach das letzte Mittel, die Peſt zu vertreiben; Andere brachten in einem Anfalle von Verzweiflung ihre Weiber und Kinder um, damit ſie den Qualen einer unvermeidlichen Krankheit überhoben würden und Alle in ein beſſeres Land gehen könnten.

Als der allgemeine Schrecken und Graus den höchsten Grad erreicht hatte, wurde der Schwarzvogel selbst ein Opfer der Krankheit. Als die armen Wilden ihr Oberhaupt in Gefahr sahen, vergaßen sie ihres eigenen Unglücks und umringten sein Sterbebett. Sein Charakter, so wie seine Liebe zu den weißen Männern zeigte sich noch in seinem letzten Athemzuge, in welchem er seinen Begräbnißplatz bezeichnete. Er sollte auf einem Hügel oder Bergvorsprung seyn, welcher gegen vierhundert Fuß hoch war und eine ganze Strecke des Missouri überschaut, von wo aus er gewöhnt war, der Boote der Weißen zu harren. Der Missouri bespült den Fuß des Hügels und kehrt, nachdem er sich in vielfachen Krümmungen und Ausbeugungen durch die Ebene gewunden und geschlungen, bis auf neunhundert Schritte zu dem Fuß jener Anhöhe zurück, so daß der Reisende, während einer Fahrt von dreißig Meilen mit Riemen und Segel, sich wie festgezaubert immer in der Nähe dieses seltsamen Hügels sieht.

Es war der letzte Wille des Schwarzvogels, daß sein Grab auf dem Gipfel dieses Hügels sei, wo er auf seinem Lieblingspferde sitzend begraben werden wollte, um sein altes Gebiet zu überschauen und die Barken der weißen Männer zu sehen, wenn sie den Fluß herauf kämen, um mit seinem Volke zu handeln.

Sein letzter Wille wurde auf das genaueste vollzogen. Man setzte ihn auf dem Gipfel der Höhe rittlings auf sein Kampfroß und warf einen Erdhügel über ihm auf. Auf

die Spitze dieſes Erdhügels wurde ein Stab geſteckt, an welchem die Fahne des Oberhauptes flatterte, und die Kopfhäute, welche er im Kampfe gewonnen hatte, befeſtigt waren.

Als Hunt und ſein Geleite dieſen Theil des Landes beſuchten, ſah man noch den Stab mit den Bruchſtücken der Fahne, und die Omahas beobachteten noch die abergläubiſche Sitte, zum Gebrauche des Verſchiedenen von Zeit zu Zeit Nahrungsmittel auf den Hügel zu legen. Dieſe Sitte iſt ſeitdem abgekommen, denn der Stamm ſelbſt iſt faſt erloſchen. Doch iſt der Hügel des Schwarzvogels noch ein Gegenſtand der Verehrung für die wandernden Wilden, und eine Landmarke für die Reiſenden auf dem Miſſouri; und wenn der Reiſende aus dem fernen Oſten Angeſichts dieſes zauberhaften Felskammes kömmt, wird ihm von weitem der Erdhügel gezeigt, welcher noch die grimmigen Gerippe des indianiſchen Kriegers und ſeines Roſſes einſchließt.

Siebzehntes Kapitel.

Gerüchte von Gefahr durch die Sioux-Tetons. — Grauſamer Charakter dieſer Wilden. — Miſſouri-Piraten. — Ihr Handel mit Crooks und M'Lellan. — Aufgeben einer Handelsreiſe. — M'Lellan's Rachegelübde. — Unbehaglichkeit im Lager. — Ausreißer. — Abreiſe von dem Omaha-Dorfe. — Zuſammentreffen mit Jones und Carſon, zwei abenteuernden Biberfängern. — Wiſſenſchaftliche Arbeiten Bradbury's und Nuttal's. — Eifer eines Botanikers. — Bradbury's Abenteuer mit einem Ponca-Indianer. — Hülfe des Taſchen-Compaſſes und Mikroskops. — Ein Bote von Liſa. — Gründe zu raſchem Vordringen.

Während Hunt und ſeine Reiſegenoſſen in dem Dorfe der Omahas weilten, kamen drei Sioux-Indianer von dem Yankton-Ahna-Stamm und brachten unerfreuliche Nachrichten. Sie erzählten, gewiſſe Banden der Sioux-Tetons, welche einen viele Meilen weiter am Miſſouri hinauf gelegenen Landſtrich bewohnten, ſeien in der Nähe und harrten der Reiſenden in der eingeſtandenen Abſicht, ſich ihrem weiteren Vordringen zu widerſetzen.

Die Sioux-Tetons waren zu jener Zeit eine Art Miſſouri-Piraten, welche wohlbefrachtete Barken der amerikaniſchen Kaufleute für gute Priſen erklärten. Sie hatten ihren eigenen Handel mit den britiſchen Kaufleuten

des Nordweſten, welche ihnen auf dem St. Petersfluſſe regelmäßige Waarenvorräthe zuführten. Da ſie auf dieſe Weiſe in Bezug auf ihre Bedürfniſſe von den Miſſouri-Kaufleuten unabhängig waren, ſchonten ſie dieſelben in keiner Art, ſondern plünderten ſie aus, ſo oft ſich eine Gelegenheit dazu zeigte. Man hat behaupten wollen, ſie ſeien zu dieſen Gewaltthaten von den britiſchen Kaufleuten aufgereizt worden, welche alle Mitbewerber um den indianiſchen Handel fern zu halten wünſchten, aber Andere führen einen anderen Grund an, und zwar einen ſolchen, der nach einer tiefern Politik ſchmeckte.

Die Sioux hatten durch ihren Verkehr mit den britiſchen Kaufleuten den Gebrauch der Feuerwaffen kennen gelernt, wodurch ſie ein großes Uebergewicht über die andern Stämme, höher am Miſſouri hinauf, erlangten. Sie hatten ſich auch gewiſſermaßen als Geſchäftsführer der obern Stämme aufgeworfen und ihnen aus zweiter Hand und um ſehr erhöhte Preiſe Waaren geliefert, welche ſie von den weißen Männern hatten. Die Sioux blickten daher mit eiferſüchtigem Auge auf die amerikaniſchen Kaufleute, welche den Miſſouri herauf kamen, indem ſie vorausſahen, daß die obern Stämme wegen ihrer Bedürfniſſe von ihnen nicht abhängig bleiben würden; ja, was ſchlimmer wäre, daß ſie mit Feuergewehren verſehen und zu furchtbaren Nebenbuhlern erhoben würden.

Wir haben bereits auf einen Fall hingedeutet, wo Crooks und M'Lellan auf einer Handelsreiſe durch die

Missouri-Freibeuter zurückgedrängt wurden; da er mit Umständen, welche später in unserer Erzählung vorkommen, näher zusammenhängt, wollen wir hier etwas ausführlicher davon sprechen.

Etwa zwei Jahre vor der Zeit, von welcher wir reden, fuhren Crooks und M'Lellan in Booten mit einer Begleitung von ungefähr vierzig Mann den Fluß hinauf, um eine ihrer Handelsreisen zu den obern Stämmen zu machen. Bei einer der Windungen des Flusses, wo das Bett unter überhängenden Ufern eine große Krümmung macht, hörten sie plötzlich Geschrei und Geheul über ihnen und sahen die Höhen der Felsen mit bewaffneten Wilden bedeckt. Es war eine Schaar von Sioux-Kriegern, gegen sechshundert Köpfe stark. Sie schwenkten ihre Waffen in bedrohlicher Weise und befahlen, mit den Booten wieder umzukehren und etwas weiter unten zu landen. Es konnte nicht die Rede davon sein, sich diesem Befehle widersetzen zu wollen, denn sie hatten die Macht, den Tod auf sie niederzuschleudern, ohne sich selbst der geringsten Gefahr auszusetzen.

Crook's und M'Lellan kehrten daher, anscheinend ganz wohlgemuthet, zurück, stiegen an das Land und hatten eine Unterredung mit den Sioux. Die Letztern untersagten ihnen, bei Strafe tödtlicher Feindschaft, jeden Versuch, weiter flußauswärts zu gehen, erboten sich aber, friedlich mit ihnen zu handeln, wenn sie bleiben wollten, wo sie wären. Die Reisebegleitung, welche größtentheils aus

„voyageurs“ bestand, war zu schwach, um einer so überlegenen Zahl, die überdies so leicht vermehrt werden konnte, die Spitze zu bieten; sie stellten sich daher, als wenn sie ihrem willkürlichen Befehle sich fröhlich fügten, begannen augenblicklich, Bäume niederzuhauen und ein Haus zu errichten, wo der Handel vor sich gehen sollte. Die Kriegerschaar kehrte in ihr Dorf zurück, das ungefähr zwanzig Meilen entfernt war, um Gegenstände des Austausches beizutreiben; sechs bis acht von ihnen blieben jedoch zurück, um die weißen Männer im Auge zu behalten und Kundschafter waren unaufhörlich mit Nachrichten unterwegs.

Crooks sah, daß es unmöglich sei, seine Reise fortzusetzen, ohne sich der Gefahr bloszustellen, seine Boote geplündert und einen Theil seiner Leute niedergemacht zu sehen; er beschloß jedoch, sich nicht ganz um den Zweck seiner Reise bringen zu lassen. Während er daher mit dem scheinbar größten Ernste und Emsigkeit den Bau des Blockhauses fortsetzte, entsandte er die Jäger und Biberfänger aus seinem Geleite in einem Kanoe, um flußaufwärts an den eigentlichen Bestimmungsort zu gehen, sich dort mit der Jagd und dem Sammeln von Pelzwerk zu beschäftigen und seiner Ankunft in späterer Zeit zu harren.

Sobald dieser Abtheilung hinlänglich Zeit gelassen worden, über das feindliche Land der Sioux hinaus zu kommen, brach Crooks plötzlich seine angebliche Handelsniederlassung ab, schiffte sich mit Mann und Waaren ein

und eilte, nachdem er der erstaunten Nachhut der Wilden noch eine bittere und beleidigende Botschaft an ihre Landsleute aufgetragen hatte, in aller Hast, weder Ruder noch Riemen schonend, Tag und Nacht, den Fluß hinab, bis er aus den Krallen dieser Missouri-Geier war.

Was den Zorn Crooks und M'Lellans über diese ärgerliche Unterbrechung ihrer gewinnversprechenden Reise noch steigerte, war die Nachricht, daß ein anderer Kaufmann unter der Decke steckte; denn die Sioux, hieß es, seien durch Manuel Lisa, den bereits erwähnten Haupttheilhaber und Geschäftsführer der Missouri-Pelzhandels-Gesellschaft, zu dieser schmählichen Handlung angereizt worden. Diese Nachricht — gleich viel, ob wahr oder falsch — erregte die feurige Gemüthsart M'Lellan's in solchem Grade, daß er schwur, er würde Lisa, wenn er je auf den indianischen Gebieten mit ihm zusammenträfe, auf dem Platze erschießen — eine Art, die Sache beizulegen, welche vollkommen im Einklange mit dem Charakter des Mannes und der jenseits den Grenzen geltenden Ehrengesetze ist.

Waren Crooks und M'Lellan über das unverschämte Betragen der Sioux Tetons, und über den Verlust, welchen es ihnen gebracht hatte, erzürnt, so waren diese Freibeuter nicht weniger aufgebracht, von den weißen Männern hinter das Licht geführt und um den erwarteten Gewinn betrogen worden zu sein; und es war zu fürchten, daß sie gegen den jetzigen Reisezug besonders feindlich

verfahren würden, wenn ſie erführen, daß ſich jene Männer dabei befänden.

Man ſuchte alle dieſe Gründe der Beſorgniß ſo viel als möglich vor den kanadiſchen Reiſenden geheim zu halten, damit ſie nicht eingeſchüchtert würden; es war aber unmöglich, zu verhindern, daß dieſe von Indianern gebrachten Gerüchte nicht ruchbar würden, und bald ergab ſich, daß ſie ein Gegenſtand des Geſprächs und der Uebertreibung waren. Auch das Oberhaupt der Omahas erzählte bei ſeiner Rückkehr von einem Jagdzuge, daß zwei Männer eine Strecke weiter oben von einer Schaar Sioux getödtet worden ſeien. Dies erhöhte die Beſorgniſſe, welche bereits rege waren. Die „voyageurs“ ſahen im Geiſte ſchon Banden von wilden Kriegern die beiden Ufer des Fluſſes entlang aufgeſtellt und ſich in ihren Booten als das Ziel ihrer Kugeln, oder lauernde Horden, bereit in der Nacht auf ſie zu ſtürzen und ſie in ihrem Lager nieder zu metzeln.

Manche verloren den Muth und machten den Vorſchlag, lieber umzukehren als ſich kämpfend Bahn zu brechen und durch das Gebiet dieſer diebiſchen Freibeuter gewiſſermaßen Spießruthen zu laufen. Wirklich nahmen drei Mann in dieſem Dorfe Reißaus. Ihre Stelle wurde eben zum Glück durch drei Andere erſetzt, welche ſich zufällig hier fanden und die man durch Verſprechungen eines freigebigen Soldes und dadurch, daß man ſie voll-

ständig ausstattete und ausrüstete, vermochte, sich dem Reisezuge anzuschließen.

Die sichtbare Unentschlossenheit und Unzufriedenheit unter manchen seiner Leute, welche zuweilen fast zur offenen Widersetzlichkeit gesteigert wurde, und das gelegentliche Ausreißen, das schon während des Aufenthaltes unter freundlich gesinnten Stämmen und in der Nähe der Grenzen Statt fand, mußte die Besorgnisse Hunt's sehr vermehren und ihn veranlassen, eifrig auf die Fortsetzung der Reise zu dringen und über dieses feindselige Gebiet hinaus zu kommen, wo es dann eben so gefährlich war, zurückzukehren als weiter zu gehen, und Niemand es wagen durfte, zu desertiren.

Er brach daher am fünfzehnten Mai vor dem Dorfe der Omahas auf, und die Reise ging nun dem Lande jener furchtbaren Sioux-Tetons rasch entgegen. In den ersten fünf Tagen hatten sie einen frischen, günstigen Wind von vorne, und der Fluß fing an zu steigen und reißender zu werden, — ein Zeichen von dem Beginne der jährlichen Ueberschwemmung, welche durch das Schmelzen des Schnees auf dem Felsengebirge und durch die Frühlingsregen in den obern Prairien verursacht wird.

Da sie nun in ein Gebiet eintraten, wo auf den beiden Ufern Feinde im Hinterhalt liegen konnten, so wurde beschlossen, sich bei der Jagd nach Wild vorzugsweise auf die Inseln zu beschränken, welche sich zuweilen in bedeutender Länge ausdehnen, schön bewaldet sind und reichliche Weiden

und Schatten darboten. Auf einer derselben tödteten sie drei Büffel und zwei Elennthiere und hielten, an dem Saume einer schönen Prairie gelagert, ein reichliches und üppiges Jäger-Mahl.

Sie waren nicht lange in ihre Boote zurückgekehrt und ruderten die Flußufer entlang, als sie ein Kanoe heran nahen sahen, welches von zwei Männern geführt wurde, in denen sie, zu ihrem großen Erstaunen, Weiße erkannten. Es ergab sich, daß es zwei jener seltsamen und furchtlosen Wanderer der Wildniß waren, die unter dem Namen Trapper (Biberfänger) bekannt sind. Sie hießen Benjamin Jones und Alexander Carson. Seit zwei Jahren jagten und trappten sie in der Nähe der Quellen des Missouri und schwammen so tausende von Meilen in einer Nußschaale einen ungestümen Fluß, durch Gegenden, welche wilde Stämme durchschwärmten, und doch allem Anscheine nach so unbesorgt und behaglich herab, als wenn sie auf dem besuchtesten Strome der alten Welt dahin führen.

Die Erwerbung zweier so kühner, furchtloser und erfahrner Jäger war in dem gegenwärtigen Augenblicke ganz besonders wünschenswerth. Es bedurfte nur wenig Ueberredung, sie zu gewinnen. Die Wildniß ist die Heimath des Trappers; gleich dem Seemann liegt ihm wenig daran, auf welchen Punkt des Compasses er lossteuert; und Jones und Carson gaben ihre Reise nach St. Louis bereitwillig auf und wandten ihre Blicke dem Felsengebirge und dem stillen Meere zu.

Digitized by Google

Bradbury und Nuttal, die zwei Naturforscher, welche sich zu St. Louis dem Zuge angeschlossen hatten, begleiteten ihn fortwährend und verfolgten bei allen Gelegenheiten ihre Forschungen und Untersuchungen. Nuttal scheint sich ausschließlich wissenschaftlichen Zwecken geweiht zu haben. Er war ein eifriger Botaniker und sein ganzer Enthusiasmus erwachte, als sich auf den grenzenlosen Prairien, welche in das frühlingsfrische, bunte Gewand unbekannter Blumen gekleidet waren, seinem Blicke gleichsam eine neue Welt erschloß. So oft die Boote zur Essenszeit oder aus einem augenblicklichen Grunde das Ufer berührten, sprang er heraus und jagte neuen Pflanzengattungen nach. Nach jeder Pflanze, jeder Blume seltner oder unbekannter Art haschte er mit Entzücken und Begeisterung. Wonnig auf die Schätze blickend, die sich vor ihm ausbreiteten, tappte und taumelte er in einem Meere von Seligkeiten dahin, alles außer seinem unmittelbaren Zwecke vergessend, und oft mußte man nach ihm schicken und ihn suchen lassen, wenn die Boote im Begriffe waren, ihren Weg fortzusetzen. Dann fand man ihn gewöhnlich weitab in den Prairien und einem kleinen Bach entlang, dessen Ufer mit Pflanzen aller Art bedeckt waren.

Die kanadischen Reisenden, die nichts kennen, was nicht unmittelbar in ihr Gewerbe einschlägt und welche mit angeerbtem Leichtsinn über alles lächeln und spötteln, was sie nicht verstehen, waren außer sich vor Erstaunen über diese leidenschaftliche Liebe für etwas, das sie für

bloßes, nutzloſes Unkraut betrachteten. Wenn ſie den würdigen Pflanzenſammler zurückkommen ſahen, beladen mit ſeinen Blumen und ſie ſorgfältig, wie der Geizige ſeinen Schatz, aufbewahrend, pflegten ſie ſich auf ſeine Koſten unter ſich zu beluſtigen und betrachteten ihn als eine ergötzliche Art von Verrückten.

Bradbury war in ſeinen Sitten und Liebhabereien weniger ausſchließlich und verband mit dem Naturforſcher den Jäger und Waidmann. Bei ſeinen geologiſchen Unterſuchungen nahm er ſeine Büchſe oder ſeine Vogelflinte auf den Rücken, nahm die kühnen, rauhen Sitten der Männer an, mit welchen er lebte, und fand natürlich Gunſt in ihren Augen. Er hatte viel Geſchmack an Gefahren und Abenteuern, beobachtete mit großem Intereſſe Sitten und Leben der Wilden und war ſtets bereit, ſich den Jagd- und ſonſtigen Ausflügen zuzugeſellen. Selbſt jetzt, wo der Reiſezug einem ſehr gefährlichen Gebiete ſich näherte, konnte er ſeiner Neigung zum Umherſtreifen nicht entſagen. Am Abend des zweiundzwanzigſten Mai hatte er bemerkt, daß der Fluß vor ihnen eine große Krümme mache, welche zu befahren den ganzen folgenden Tag hinnehmen würde; er beſchloß ſogleich, ſich dieſen Umſtand zu Nutze zu machen.

Am Morgen des zweiundzwanzigſten füllte er daher, ſtatt ſich einzuſchiffen, ſeinen Schrotbeutel mit getrocknetem Mais und Proviant, und brach auf, die Höhe zu Fuß zu überſchreiten und Nachmittags an der andern Seite der

Ausbeugung des Fluſſes wieder zu den Booten zu ſtoßen. Hunt war nicht zufrieden, daß er ſich allein ſo bloßſtellen wolle, und erinnerte ihn, daß ſie in einem feindlichen Lande wären; allein Bradbury lachte der Gefahren und machte ſich heiter zu ſeinem Gange auf.

Er durchzog einen ſchönen Landſtrich, gab ſich botaniſchen und geologiſchen Unterſuchungen hin und beobachtete das Thun eines großen Dorfes von Prairie-Hunden *), und ſchoß mehrfach vergeblich nach ihnen, ohne der Gefahr zu gedenken, welcher er ſich ausſetzte, indem er dadurch die Aufmerkſamkeit der Wilden auf ſich ziehen konnte, die vielleicht in der Umgegend lauerten. Er hatte einen ſehr vergnügten Tag hingebracht und wirklich der Sioux Tetons und all der Gefahren des Landes gänzlich vergeſſen, als er gegen vier Uhr Nachmittags, wie er in der Nähe des Flußufers ſtand und ſich nach den Booten umſah, plötzlich eine Hand auf ſeinen Schultern fühlte.

Bradbury fuhr zuſammen, wandte ſich um und ſah einen nackten Wilden mit geſpanntem Bogen, den Pfeil auf ſeine Bruſt gerichtet. Augenblicklich legte er ſein Gewehr an und ſpannte den Hahn. Der Indianer behielt ſeine drohende Stellung bei, enthielt ſich aber, den Pfeil

---

*) Kläffende Murmelthiere (arctomys Ludoviciana) von der Größe unſeres Eichhörnchens, von gelber Farbe, und mit einem wenige Zoll langen Schwanz.

Ueberſ.

abzuſchießen. Mit bewundernswerther Geiſtesgegenwart ſagte ſich Bradbury, der Wilde würde, wenn er feindliche Abſichten hegte, den Pfeil auf ihn abgedrückt haben, ohne ihm die Möglichkeit zu laſſen, ſich zu vertheidigen. Er ſenkte daher ſeine Büchſe und ſtreckte ſeine Hand aus. Der Indianer nahm ſie als Zeichen der Freundſchaft und fragte ihn in der Oſage-Sprache, ob er ein großes Meſſer, oder ein Amerikaner ſei. Bradbury antwortete bejahend und fragte den Andern, ob er zu den Sioux gehöre. Zu ſeiner großen Freude hörte er, er ſei ein Ponca.

Unterdeſſen kamen zwei andere Indianer herzu gelaufen und alle drei ergriffen Bradbury und ſchienen geneigt, ihn zu zwingen, mit ihnen in die Berge zu gehen. Er widerſetzte ſich, ließ ſich auf einem Sandhügel nieder und bemühte ſich, ſie mit einem Taſchen-Compaß zu unterhalten.

Als die Neuheit dieſes Gegenſtandes erſchöpft war, ergriffen ſie ihn wieder, aber er zog jetzt ein kleines Mikroskop hervor. Dieſes neue Wunder feſſelte die Aufmerkſamkeit der Wilden wieder, die weit mehr Neugierde beſaßen, als man ihnen gewöhnlich zutrauen durfte.

Während ſie ſo beſchäftigt waren, ſprang plötzlich Einer von ihnen auf und ließ das Kampfgeſchrei hören. Die Hand des verwegenen Naturforſchers war wieder an ſeiner Büchſe und er ſchickte ſich zum Kampfe an, als der Indianer den Fluß hinab deutete, und die wahre Urſache ſeines Geſchreies entdeckte. Es war der Maſt eines der

Boote, welcher ſich über den niedrigen Weidenbäumen, die das Ufer begrenzten, zeigte. Bradbury fühlte bei dieſem Anblicke ſein Herz leichter ſchlagen. Die Indianer zeigten ſich ihrerſeits beſorgt und ſchienen geneigt, davon zu laufen; er verſicherte ſie aber, ſie ſollten gut behandelt werden und etwas zu trinken erhalten, wenn ſie ihn an Bord der Boote begleiten wollten. Sie zauderten eine Weile, verſchwanden aber, ehe die Boote am Ufer anlegten.

Am folgenden Morgen erſchienen ſie, von mehreren ihres Stammes begleitet, in dem Lager. Mit ihnen kam auch ein weißer Mann, welcher ſich als einen Boten mit Nachrichten für Hunt ankündigte. Wirklich brachte er einen Brief von Manuel Liſa, dem Theilhaber und Geſchäftsführer der Miſſouri-Pelzhandels-Geſellſchaft.

Dieſer Mann war, wie bereits angedeutet worden, im Begriff, Henry und ſeine Reiſegefährten, welche durch die Schwarzfuß-Indianer von den Gabeln des Miſſouri vertrieben worden waren und ſich irgendwo jenſeits des Felſengebirgs niedergelaſſen hatten, aufzuſuchen. Er hatte drei Wochen nach Hunt St. Louis verlaſſen und ſich, da er von den feindſeligen Abſichten der Sioux hörte, eifrig bemüht, ihn einzuholen, um gemeinſchaftlich den gefährlichen Theil des Fluſſes zu bereiſen. Er hatte zwanzig tüchtige Ruderer in ſeinem Dienſte und ſie zogen ihre Riemen ſo rüſtig an, daß ſie das Omaha-Dorf ſchon vier Tage nach Hunt's Abreiſe erreicht hatten. Von da ſandte er den fraglichen Boten ab, in der Hoffnung, er werde ſie,

während ſie gegen den Strom anruderten und durch die Windungen des Fluſſes aufgehalten würden, einholen. Der Inhalt dieſes Briefes war, daß er Hunt bat, er möchte warten, bis er den Fluß herauf zu ihm ſtieße, damit ſie ihre Kräfte vereinigten und ſich gegenſeitig auf ihrem gefährlichen Wege durch das Gebiet der Sioux ſchützten.

Wirklich hat es ſich ſpäter herausgeſtellt, daß Liſa fürchtete, Hunt möchte ihm einen ſchlimmen Dienſt bei den Sioux-Banden erweiſen, indem er ſich einen ſichern Durchzug durch ihr Gebiet dadurch verſchaffte, daß er vorgäbe, der, mit welchem ſie gewöhnlich handelten, ſei mit einem reichen Vorrathe von Waaren auf dem Wege zu ihnen. Auch fürchtete er, Crooks und M'Lellan würden dieſe Gelegenheit benützen, um die Treuloſigkeit zu rächen, deren er ſich, wie ſie ſagten, zwei Jahre früher bei eben dieſen Sioux gegen ſie ſchuldig gemacht hatte. In dieſer Hinſicht that er ihnen aber im höchſten Grade Unrecht. Sie dachten an nichts, das einem heimlichen Plane oder einem Verrathe ähnlich war; aber M'Lellan ſprach abermals, als er hörte, Liſa komme den Fluß herauf, ſeine Drohung offen aus, er würde ihn in dem Augenblicke, wo er ihn auf indianiſchem Boden treffe, erſchießen.

Die Art, wie Crooks und M'Lellan die Verrätherei darſtellten, welche ſie von Liſa's Seite erfahren hatten oder erfahren zu haben glaubten, hatte großes Gewicht bei Hunt, beſonders, als er der Schwierigkeiten gedachte,

welche dieſer Mann ihm zu St. Louis bereitet hatte. Er zweifelte daher an der Biederkeit Liſa's und fürchtete, er möchte, wenn ſie miteinander in das Gebiet der Sioux kämen, von ſeinem Einfluſſe auf dieſen Stamm Gebrauch machen, wie er es in gleichem Falle bei Crooks und M'Lellan gethan, und dieſe anreizen, ſich ſeiner weitern Reiſe flußaufwärts zu widerſetzen.

Er ſchickte daher eine Antwort zurück, welche berechnet war, Liſa zu täuſchen; er ſagte ihm, er würde in dem Ponca-Dorfe, das nur noch eine kleine Strecke vor ihnen lag, ſeiner harren; ſobald aber der Bote fort war, ſetzte er die Reiſe in größter Eile fort und hielt in dem Dorfe nur ſo lange an, als nöthig war, ſich einen Vorrath von getrocknetem Büffelfleiſch zu verſchaffen, worauf er die Weiterreiſe beſchleunigte, um die andere Reiſegeſellſchaft ſo weit als möglich hinter ſich zurückzulaſſen; denn er glaubte, er habe von der offenen Feindſchaft der wilden Indianer weniger zu fürchten, als von der ſtillen Verſchlagenheit eines indianiſchen Kaufmanns.

Digitized by Google

Achtzehntes Kapitel.

Lager-Geplauder. — Ausreißer. — Rekruten. — Kentucky-Jäger. — Ein alter Wäldler. — Nachrichten von Henry. — Gefahr vor den Schwarzfüßen. — Andere Plane. — Scenerie des Flusses. — Büffel-Pfade. — Eisenlager. — Gebiet der Sioux. — Land der Gefahren. — Angst der Reisenden. — Indianische Kundschafter. — Drohende Feindseligkeiten. — Ein Kriegsrath. — Schlachtordnung. — Unterhandlung. — Die Friedenspfeife. — Reden.

Um die Mittagszeit verließ unsere Reisegesellschaft das Poncadorf und kamen, ungefähr eine Stunde höher, an der Mündung des Quicourt oder Rapid-Flusses vorbei. *) Nachdem sie eine Stunde weiter gerudert hatten, stiegen sie an das Land und schlugen ihr Nachtlager auf. Bei den Abendfeuern plauderten die „voyageurs“, wie gewöhnlich, von den Begebnissen des Tages und vorzüglich von den Nachrichten, welche man bei den Poncas gesammelt hatte.

Diese Indianer hatten die frühern Nachrichten von den feindlichen Absichten der Sioux bestätigt und sie versichert, die fünf Stämme oder Schaaren dieser wilden Völkerschaft seien eben weiter am Flusse hinauf versammelt und erwarteten sie, um sie zu vernichten.

---

*) Ursprünglich ein französischer Name: L'eau qui court. Verf.

Dieſes Lager-Geplauder und die furchtbaren Geſchichten von der indianiſchen Kriegsweiſe, zu welchen es Veranlaſſung gab, hatten die lebhafteſte Wirkung auf die Einbildungskraft der Zaghaften; und es zeigte ſich am nächſten Morgen, daß zwei Mann, welche dem Zuge in dem Omahadorfe ſich angeſchloſſen hatten und ſo freigebig ausgeſtattet worden waren, im Laufe der Nacht ſich davon gemacht und ihre ganze Ausrüſtung mitgenommen hatten. Da es bekannt war, daß der Eine von ihnen nicht ſchwimmen konnte, hoffte man, die Ufer des Quicourt-Fluſſes würden ſie zum Halt bringen. Alles brach daher auf, um ihnen nachzuſetzen, jedoch ohne Erfolg.

Am nächſten Morgen (den ſechs und zwanzigſten Mai) waren Alle an dem Lande und frühſtückten auf einem der ſchönen Uferplätze, als ſie zwei Kanoes das andere Ufer entlang herab kommen ſahen. Durch Hülfe ihrer Ferngläſer verſicherten ſie ſich, daß in dem einen Kanoe zwei weiße Männer ſeien, in dem andern einer. Ein Gewehr wurde losgebrannt und ſo die Aufmerkſamkeit der Reiſenden auf unſere Geſellſchaft gewendet. Sie ruderten herüber. Es ergab ſich, daß es drei Kentuckyſche Jäger waren, von der ächten „nichts fürchtenden" Art. Sie hießen Eduard Robinſon, John Hoback und Jakob Rixner.

Robinſon war ein alter Hinterwäldler, ſiebzig Jahre alt. Er war einer der erſten Anſiedler in Kentucky und bei vielen Kämpfen mit den Indianern in dem ſogenannten „blutigen Lande" gegenwärtig geweſen. In einem die-

ſer Kämpfe war er ſcalpirt worden und trug noch ein Tuch um ſeinen Kopf, um dieſen Theil zu ſchützen. Dieſe Männer hatten mehrere Jahre in der obern Wildniß zugebracht. Sie waren in dem Dienſte der Miſſouri-Geſellſchaft unter Henry geweſen und waren im vorigen Jahre, als ſie durch die Feindſeligkeiten der Schwarzfüße aus ihrem Poſten am Miſſouri vertrieben worden, mit ihr über das Felſengebirg gegangen. Nachdem ſie das Gebirg überſtiegen, hatte Henry ſich an einem der obern Arme des Kolumbia-Fluſſes niedergelaſſen. Hier waren ſie einige Monate bei ihm geblieben, hatten gejagt und getrappt, bis ſie ihrer Neigung zum umziehenden Leben Genüge gethan hatten und der Wunſch in ihnen rege ward, zu ihren Familien und ihrer behaglichen Heimath in Kentucky zurückzukehren. Sie hatten demnach die Rückreiſe über das Felſengebirg angetreten, waren die Flüſſe herabgefahren und nun auf dem offenen Wege nach St. Louis, als unſere Geſellſchaft ſie zu ſich einlud.

Der Anblick einer ſo zahlreichen Schaar von Kaufleuten, Jägern, Biberfängern und „voyageurs“, alle wohl bewaffnet und ausgerüſtet, mit allem trefflich verſehen, in der beſten Geſundheit und Laune, fröhlich auf dem grünen Rande des Fluſſes ſchmauſend, war für dieſe alten Hinterwäldler ein eben ſo hinreißendes Schauſpiel, wie ein luſtiges Feldlager für die alten Soldaten; als ſie aber von dem großartigen Charakter und der Ausdehnung des gegenwärtigen Unternehmens hörten, war kein Widerſtand mehr; Hei[illegible]nd Familien, und alle die Reize

des grünen Kentucky verschwanden vor ihren Gedanken; sie ließen ihre Kanoes frei den Fluß hinab treiben und schlossen sich freudig der Schaar unsrer Abenteurer an. Sie wurden unter gleichen Bedingungen, wie die andern Jäger, aufgenommen. Die Compagnie übernahm es, sie auszustatten und mit der nöthigen Ausrüstung und der Munition zu versehen, wogegen sie ihr die eine Hälfte des Ertrags ihrer Jagd und ihres Biberfangs abtraten.

Auf diesem gefährlichen Theile des Flusses war der Zutritt von drei so wackern Männern etwas ungemein erwünschtes. Auch ihre Bekanntschaft mit der Gegend, welche sie sich auf ihren Reisen und Jagdzügen die Flüsse entlang und in dem Felsengebirg erworben hatten, war von der höchsten Wichtigkeit, und wirklich waren die Nachrichten, welche man durch sie erhielt, die Veranlassung, daß Hunt einen andern Weg einschlug.

Bisher war es seine Absicht, demselben Wege zu folgen, welchen Lewis und Clarke bei ihrer berühmten Entdeckungsreise eingeschlagen hatten, nemlich, den Missouri bis zu seinen Gabeln hinauf zu fahren, und dann zu Land das Gebirg zu übersteigen. Diese Männer benachrichtigten ihn aber, daß er, wenn er diesen Weg einschlüge, das Gebiet, welches der wilde Stamm der Schwarzfüße unsicher mache, durchziehen und sich ihren Feindseligkeiten blosstellen müßte; diese seien, wie wir auch schon bemerkt haben, von einem tödtlichen Hasse gegen die Weißen erfüllt, weil Einer ihres Stammes durch die Hand des Kapitäns Lewis gefallen war. Sie riethen ihm vielmehr,

einer südlicheren Richtung zu folgen, auf welcher sie auch ihre Rückkehr bewerkstelligt hätten. Dieser Weg würde sie ungefähr da über das Gebirg führen, wo die obern Gewässer des Laplatte- und Yellowstone-Flusses ihre Quellen hätten — eine Richtung, wo das Gebirg leichter und bequemer zu überschreiten wäre, als die, wo Lewis und Clarke hinüber gekommen. Auch würde er, wenn er diesem Wege folgte, durch ein Land kommen, das einen Ueberfluß von Wild böte, und wo es eher möglich wäre, sich stets mit dem nöthigen Vorrathe von Lebensmitteln zu versehen, als in der andern Richtung, und die Gefahr, von den Schwarzfüßen beläſtigt zu werden, sei hier bei weitem geringer. Wenn er sich entschlösse, ihrem Rathe zu folgen, so würde es besser für ihn sein, den Fluß bei dem Aricaradorfe zu verlassen, welches sie im Laufe von wenigen Tagen erreichen müßten. Da die Indianer dieses Dorfes Pferde in Ueberfluß hätten, so könnte Hunt eine hinreichende Anzahl derselben zu ihrer weiten Reise zu Land, die dort beginnen müßte, kaufen.

Hunt dachte über diesen Rath nach, besprach sich mit den übrigen Theilhabern und faßte den Entschluß, der vorgeschlagenen Richtung zu folgen; die drei Jäger machten sich verbindlich, als Führer zu dienen.

Bei entzückendem Maiwetter setzte unsere Gesellschaft ihre Reise fort. Die Prairien, welche den Fluß begrenzten, waren mit zahllosen Blumen bunt geschmückt und zeigten die ganze Fülle und Pracht der Farben, welche man an türkischen Teppichen bewundert. Auch die schönen

Inſeln, auf welchen ſie dann und wann verweilten, hatten ein liebliches, parkartiges Anſehen. Oft waren die Bäume mit der rankenden Weinrebe in der Blüthe bedeckt, welche die Luft durchdüftete. Zwiſchen den ſtolzen Maſſen der Bäume zogen ſich graſige Verhaue und Oeffnungen hin, welche mit Blumen bedeckt, oder mit Roſenbüſchen in voller Blüthe beſetzt waren.

Dieſe Inſeln waren oft der Aufenthalt des Büffels, des Elen's und der Antilope, die in den Baumpartien und dem Dickicht zahlloſe Pfade gemacht hatten, ſo daß man glaubte, in den gewundenen Gängen und Alleen von Parks und Luſtgehegen zu wandeln. Manchmal glichen dieſe Pfade, welche der Huf der Büffel ſeit Jahrhunderten da, wo der Fluß zwiſchen hohen Ufern und Bluffs hinführte, die Höhen entlang gemacht hatte, ganz und gar unſern viel betretenen Heerſtraßen. An andern Stellen waren die Ufer mit großen Eiſenadern umzogen, welche durch das Abſchwemmen des Fluſſes blosgelegt worden waren. An einer Stelle zog ſich der Fluß gegen fünfzehn Meilen in faſt grader Linie hin. Die Uferabhänge ſenkten ſich ſanft gegen das Waſſer; kein Baum oder Buſch war hier zu ſehen, ſondern die Wellen beſpülten den mit Gras und Kräutern von lebendigem Grün beſetzten Rand. Die ganzen fünfzehn Meilen entlang zog ſich auf beiden Ufern ein hundert Schritte breiter Streif, von dunkler roſtbrauner Farbe, einen unerſchöpflichen Eiſengang andeutend, durch deſſen Mitte der Miſſouri ſich ſein Bett gewählt hat. Anzeigen von der Fortſetzung dieſes Ganges fanden

ſich ſpäter, höher an dem Fluſſe hinauf. Es iſt dies in der That eines der Mineral-Lager, welche die Natur in der Mitte dieſes ausgedehnten fruchtbaren Landes geſchaffen hat und die ſie, in Verbindung mit den unermeßlichen Kohlenlagern an demſelben Fluſſe, als die Elemente des künftigen Reichthums und der Macht des „großen Weſtgebietes" aufgeſpeichert zu haben ſcheint.

Der Anblick dieſer Mineral-Schätze erregte die Neugierde Bradbury's in hohem Grade und es war eine große Qual für ihn, daß er ſich in ſeinen wiſſenſchaftlichen Unterſuchungen gehemmt und genöthigt ſah, ſeine gewöhnlichen Streifereien am Ufer aufzugeben; ſie betraten aber jetzt das gefürchtete Gebiet der Sioux-Tetons, wo es gefährlich war, die Geſellſchaft ohne Bedeckung zu verlaſſen.

Sie ſahen während mehreren Tagereiſen das Land ſich den Fluß entlang ausbreiten; es beſteht aus großen Prairien, welche da und dort von ſchwellenden Hügeln durchſchnitten und von Schluchten durchzogen werden, die in der Regenzeit wilden Bächen zum Bette dienen, während der heißen Sommermonate aber faſt ganz von Waſſer entblößt ſind. Da und dort ſieht man an den Seiten der Hügel, oder die angeſchwemmten Ränder und Niederungen der Klüfte entlang, Baumgruppen und Streifen Waldes; der größte Theil der Gegend aber bietet dem Auge eine grenzenloſe, mit Kräutern bedeckte, aber baumloſe Steppe dar.

Der Boden dieſes unermeßlichen Gebietes iſt ſtark

mit Schwefel, Vitriol, Alaun und Glauberſalz geſättigt; dieſe manchfachen Erdarten geben den Bächen, welche es durchſtrömen, eine dunkle Farbe, und dieſe, ſo wie die ſich leicht ablöſenden Ufertheile des Miſſouri geben den Waſſern dieſes Fluſſes jene dunkeln Farbentheile, welche ſie bekanntlich ſo ſehr trüben.

Ueber dieſes ausgedehnte Gebiet herrſchten die wanderungsluſtigen Sioux-Tetons; ſie nähren ſich von der Jagd des Büffels, des Elenns, des Rehs und der Antilope und leben in ſtetem Hader und wildem Kampfe mit den andern wandernden Stämmen.

Während die Boote den Fluß heraufgingen, der von dieſem Lande der Gefahr begrenzt war, ſahen viele der kanadiſchen Reiſenden, deren Furcht erregt worden, mit mißtrauiſchem, ängſtlichem Auge auf die grenzenloſe Steppe, welche ſich zu beiden Seiten ausdehnte. Alles war aber ſtill — kein menſchliches Weſen ſchien da zu hauſen. Dann und wann ſah man ein Rudel Hirſche ruhig auf dem blumendurchwirkten Graſe weiden, oder eine Reihe Büffel, gleich einer Karawane auf dem Marſche, über die ferne Fläche der Prairie hinziehen. Die Kanadier begannen aber in jedem Gebüſche einen Hinterhalt zu fürchten und auf die breite, ſtille Ebene zu ſehen, wie der Seemann eine flache, tückiſche See anſieht, die, obgleich eben und ſicher für das Auge, voll verſteckter Klippen und verrätheriſcher Sandbänke iſt. Man durfte nur von einem Sioux ſprechen, ſo fuhren ſie zuſammen. Kein Hirſch,

kein Wolf, noch irgend ein anderes Thier durfte ſich auf den Hügeln ſehen laſſen, ſo ſchallte es ſchon in den Booten, vom Schnabel bis zum Ruder, wider: „voila les Sioux! voilà les Sioux!“ (da ſind die Sioux). So oft es thunlich war, wurde das Lager auf einer Inſel, inmitten des Fluſſes, aufgeſchlagen.

Am Morgen des letzten Mai, während die Reiſenden auf dem rechten Ufer des Fluſſes frühſtückten, erhob ſich der gewöhnliche Tumult, aber dieſes Mal mit mehr Grund, denn zwei Indianer zeigten ſich wirklich auf einer Anhohe auf der entgegengeſetzten, oder nordöſtlichen Seite und riefen ſie mit lauter Stimme an. Da es unmöglich war, aus einer ſo großen Entfernung zu verſtehen, was ſie ſagten, ſetzte Hunt nach dem Frühſtücke mit Pierre Dorion, dem Dolmetſcher, über den Fluß und ſchritt kühn vor, ſich mit ihnen zu unterreden, während die Uebrigen in ſtummer Angſt und Beſorgniß auf die Bewegungen der beiden Theile acht gaben. Sobald Hunt an das Land ſtieß, verſchwand einer der Indianer hinter dem Hügel, kam bald darauf zu Pferd zurück und galloppirte über die Höhen davon. Hunt hatte eine Unterredung mit dem zurückgebliebenen Wilden und fuhr dann wieder über den Fluß zu ſeiner Geſellſchaft.

Es ergab ſich, daß die zwei Indianer Kundſchafter eines zahlreichen Kriegerzugs waren, der ungefähr eine Stunde weiter ſein Lager aufgeſchlagen hatte und zweihundertachtzig Hütten, oder gegen ſechshundert Krieger von drei verſchiedenen Stämmen der Sioux zählte. Die

Digitized by Google

Namen dieſer Stämme waren: Yangtons Ahna, Tetons Bois-brulé, und Tetons Min-na-kine-azzo. Sie erwarteten täglich, ſich durch zwei andere Stämme verſtärkt zu ſehen und hatten ſchon ſeit eilf Tagen der Ankunft unſerer Reiſenden geharrt, feſt entſchloſſen, ſich ihrer Weiterreiſe zu widerſetzen; denn ſie wollten durchaus jeden Verkehr der weißen Männer mit ihren Feinden, den Aricaras, Mandans und Minatarees hindern.

Der Indianer, welcher zu Pferd über die Bluffs geeilt war, wollte den Seinigen von der Annäherung des Reiſezugs Nachricht geben, ſo daß ſie nun herben Scenen mit dieſen freibeuteriſchen Wilden entgegen ſehen konnten, von denen ihnen ſo viele furchtbare Dinge erzählt worden waren.

Unſere Reiſenden ſtählten ihren Muth für das Zuſammentreffen, ſchifften ſich wieder ein und ruderten entſchloſſen den Fluß hinauf. Eine Strecke weit lag eine Inſel zwiſchen ihnen und dem andern Ufer des Fluſſes; als dieſe aber zurücktrat, hatten ſie den vollen Anblick des feindlichen Gebietes vor ſich. Dort war ein Hügelrücken, welchem die Wilden in großer Anzahl, theils zu Pferd, theils zu Fuß herabeilten.

Durch Hülfe der Ferngläſer konnte man gewahren, daß ſie alle in ihrem kriegeriſchen Putze, gefärbt und zum Kampfe geſchmückt waren. Ihre Waffen waren Bogen und Pfeile; auch hatten ſie einige kurze Gewehre; die meiſten trugen runde Schilder. Ueberhaupt hatten ſie ein wildes, trotziges Ausſehen. Sie nahmen Beſitz von ein-

Punkte, welcher den Fluß beherrschte und stellten sich das Ufer entlang auf, als wenn sie bereit wären, den weißen Männern die Weiterfahrt streitig zu machen.

Beim Anblick dieser furchtbaren Kriegerreihe traten Hunt und seine Gefährten zusammen, um Rath zu halten. Es war offenbar, daß die Nachrichten, welche ihnen zugekommen, richtig, und daß die Sioux entschlossen waren, sich ihrer Weiterreise durch Gewalt der Waffen zu widersetzen. Ein Versuch, ihnen auszuweichen und den Fluß entlang die Reise fortzusetzen, war unmöglich, die Gewalt der Strömung in der Mitte des Bettes war zu ungestüm, um dort aufwärts zu kommen und die Boote mußten die Ufer entlang gehen. Die Ufer waren aber oft hoch und senkrecht und boten den Wilden häufig Punkte dar, wo sie, ungefahrdet und fast ungesehen, ihre Geschosse auf die Boote unten schleudern und sich nach Willkür, ohne eine Verfolgung fürchten zu müssen, zurückziehen konnten. Es blieb daher nichts übrig, als zu kämpfen oder umzukehren. Die Sioux waren ihnen zwar an Zahl weit überlegen; aber ihre eigene Gesellschaft war ungefähr sechzig Mann stark; sie waren alle gut bewaffnet und mit Pulver und Blei versehen; überdies hatten sie außer ihren Büchsen und Flinten, eine Drehbasse und zwei Haubitzen in den Booten. Wenn es ihnen gelang, diese indianische Schaar durch einen kräftigen Angriff zu schlagen, so war es wahrscheinlich, daß sie abgeschreckt würden, sich wieder in einen bedeutenden Kampf einzulassen.

Man stimmte daher augenblicklich dafür, zu den Waf-

fen zu greifen, und die Boote ruderten an das Ufer, der feindlichen Macht beinahe gegenüber. Hier wurden alle Gewehre unterſucht und in Ordnung gebracht. Die Drehbaſſe und die Haubitzen wurden mit Pulver geladen und losgeſchoſſen, um den Wilden durch den Knall zu zeigen, wie furchtbar ſie gerüſtet ſeien. Donnerähnlich hallte er die Ufer des Fluſſes entlang wider und muß die Krieger erſchreckt haben, die nur an den hellen Knall der Büchſen gewöhnt waren. Daſſelbe Geſchütz wurde nun mit ſo vielen Kugeln, als ſie möglicherweiſe zuließen, geladen, worauf der ganze Zug ſich einſchiffte und über den Fluß ruderte.

Die Indianer beobachteten ſie ſchweigend; ihre gemalten Geſichter und Körper glänzten in der Sonne und ihre Federn wehten im Winde. Die armen Kanadier ſahen mit kläglichen Blicken auf ſie hin und dann und wann entfuhr ihnen ein ängſtlicher Ausruf.

„Parbleu! Wir ſind da in einer gefährlichen Klemme, Bruder!“ flüſterte wohl Einer der Ruderer ſeinem Nebenmanne zu.

„Ja, ja,“ verſetzte der Andere, „wir gehen nicht auf eine Hochzeit, mein Freund!“

Als die Boote in Büchſenſchußweite kamen, ergriffen die Jäger und andere waffenfähige Perſonen an Bord ihre Waffen und bereiteten ſich zum Kampfe. Als ſie die Gewehre anlegten, entſtand unter den Wilden eine Verwirrung. Sie breiteten ihre Büffelbedeckung aus, hoben ſie mit beiden Händen über ihre Köpfe und legten ſie dann vor ſich auf den Boden.

Als Pierre Dorion dies ſah, eilte er, der Geſellſchaft zuzurufen, ſie ſollte nicht feuern, da dieſe Bewegung ein Zeichen des Friedens und eine Einladung zu einer Unterredung ſei.

Augenblicklich trennten ſich ungefähr zwölf der angeſehenſten Krieger von den Uebrigen, kamen an den Rand des Waſſers, zündeten ein Feuer an, ſetzten ſich im Halbkreis um daſſelbe, zeigten das Kalumet und luden unſere Reiſenden ein, zu landen. Hunt pflegte nun Rathes mit den Theilhabern an Bord ſeines Bootes. Es fragte ſich, ob man den freundſchaftlichen Eröffnungen dieſes wilden Volkes Vertrauen ſchenken könne. Der Beſchluß fiel bejahend aus, denn ſonſt war keine andere Wahl, als ſie anzugreifen. Die Mehrzahl der Geſellſchaft erhielt Befehl, an Bord der Boote zu bleiben und ſich bereit zu halten, bei dem geringſten Zeichen von Verrätherei Feuer zu geben, während Hunt und die übrigen Theilhaber (M'Kenzie, Crooks und M'Lellan), von dem Dolmetſcher und Bradbury begleitet, an das Land fuhren. Die Krieger, welche ſie an dem Rande des Waſſers erwarteten, blieben in ihrem Halbkreiſe ſitzen, ohne ein Glied zu rühren oder ein Muskel zu regen, bewegungslos wie Statüen.

Hunt und ſeine Gefährten ſchritten, ohne zu zaudern, heran und nahmen ihre Plätze auf dem Sande, ſo daß ſie den Kreis vollendeten. Die Kriegerſchaar, welche oben auf den Uferhöhen aufgeſtellt war, ſah in ſtummen Gruppen und Haufen nieder; manche prunkend herausgeputzt

und geſchmückt, andere ganz nackt, aber phantaſtiſch bemalt und auf das bunteſte bewaffnet.

Die Friedenspfeife wurde jetzt mit der gehörigen Feierlichkeit gebracht. Der Kopf war von einer rothen, porphyrartigen Steinart; die Röhre war ſechs Fuß lang und mit rothgefärbten Roßhaar-Büſchen geſchmückt. Der Pfeifenträger trat in den Kreis, zündete die Pfeife an, hielt ſie gegen die Sonne, dann gegen die verſchiedenen Punkte des Kompaſſes und übergab ſie dann dem Oberhaupte der Wilden. Dieſer that einige Züge, nahm dann den Kopf der Pfeife in ſeine Hand und bot das andere Ende Hunt und der Reihe nach den andern Weißen dar.

Als alle geraucht hatten, galt dies für einen Austauſch gegenſeitiger Freundſchaftsverſicherungen und Hunt hielt nun eine Rede in franzöſiſcher Sprache, die Pierre Dorion am Schluſſe jedes Satzes überſetzte. Er benachrichtigte die Sioux von dem wirklichen Zwecke ſeiner Reiſe, demzufolge er nicht beabſichtige, mit irgend einem Stamme an dem Fluſſe hinauf Handel zu treiben, ſondern das Gebirg zu überſteigen und den großen Salzſee des Weſten aufzuſuchen, wo ſie auf andere ihrer Brüder zu ſtoßen hofften, welche ſie ſeit eilf Monaten nicht geſehen. Er habe von der Abſicht der Sioux gehört, ſich der Fortſetzung ſeiner Reiſe zu widerſetzen, und ſei, wie ſie wohl ſähen, gerüſtet, ſie fortzuſetzen, was auch geſchehen möge; demungeachtet ſeien ſeine Gefühle gegen die Sioux freundlicher Art, und er habe ihnen, um ſie davon zu überzeugen, Geſchenke von Taback und Mais mitgebracht.

Als er dies gesagt, ließ er gegen fünfzehn Stangen Taback und eben so viele Säcke Mais aus den Booten bringen und an dem Rathsfeuer auf einen Haufen legen.

Der Anblick dieser Geschenke begütigte das Oberhaupt, welches das entschlossene Benehmen der weißen Männer, die geschickte Anordnung ihrer kleinen Flotte, die Vollständigkeit ihrer Ausrüstung und die compakte Schlachtlinie, in welcher sie auftraten, ohne Zweifel schon vorher zu einiger Ueberlegung gebracht haben mochte. Auch er hielt eine Rede, in welcher er den Zweck ihres feindlichen Zusammentritts auseinander setzte, welcher blos gewesen sei, zu verhindern, daß Waffen und Munition zu den Aricaras, Mandans und Minatarees, mit denen sie im Kriege seien, gebracht würden; da sie sich nun überzeugt hätten, daß die Reisenden keine Vorräthe dieser Art brächten, sondern blos ihre Brüder jenseits des Gebirges aufsuchen wollten, würden sie ihrer Reise keine Hindernisse in den Weg legen. Er schloß damit, daß er ihnen für ihre Geschenke dankte und ihnen rieth, ihr Lager an dem andern Ufer des Flusses aufzuschlagen, da er junge Leute unter seinen Kriegern habe, für deren Umsicht er nicht stehen könne und die sich beunruhigend erweisen möchten.

Hier endigte die Besprechung; sie standen alle auf, schüttelten sich die Hände und schieden. Hunt und seine Begleiter stiegen wieder in ihr Boot und die Fahrzeuge setzten ihren Weg unbelästigt fort.

Inhalt des erſten Theils.

Seite

Einleitung 5

Erſtes Kapitel. Gegenſtände amerikaniſcher Unternehmungen. — Goldjagd und Pelzhandel — Ihr Einfluß auf die Coloniſation. — Erſte franzöſiſche Anſiedler in Kanada. — Ottawa- und Huron-Jäger. — Ein Lager indianiſcher Kaufleute. — Coureurs des bois oder Waldſchwärmer. — Ihr umſchweifendes Leben. — Ihre Gelage und Ausſchweifungen. — Privilegirte Kaufleute. — Miſſionäre. — Handelspoſten. — Patriarchaliſcher franzöſiſcher Kaufmann in Kanada. — Seine Einrichtung und ſein Haushalt. — Britiſch-kanadiſcher Pelzhändler. — Urſprung der Nordweſt-Compagnie. — Ihre Geſtaltung. — Ihr innerer Handel. — Bewerbung um Eintritt in die Geſellſchaft. — Entbehrniſſe in der Wildniß. — Nordweſt-Commis. — Nordweſt-Compagnons. — Ein Nordweſt-Nabob. — Feudal-Anſichten in den Wäldern. — Die Herrn der Seen. — Fort William. — Sein Parlaments- und Speiſe-Saal. — Schmausgelage in der Wildniß . . . 11

Seite

Zweites Kap. Begründung der Mackinaw-Compagnie. — Versuch der amerikanischen Regierung, fremdem Einfluß auf die indianischen Ströme entgegen zu arbeiten. — John Jakob Astor. — Sein Geburtsort. — Seine Ankunft in den vereinigten Staaten. — Was seine Aufmerksamkeit zuerst auf den Pelzhandel lenkte. — Sein Charakter, seine Unternehmungen und Erfolge. — Sein Verkehr mit der amerikanischen Regierung. — Ursprung der amerikanischen Pelzhandels-Compagnie 31

Drittes Kap. Pelzhandel im stillen Meere. — Amerikanische Küsten-Reisen. — Russische Unternehmungen. — Entdeckung des Kolumbia-Flusses. — Carver's Plan, eine Niederlassung dort zu gründen. — Mac-Kenzie's Expedition. — Lewis und Clarke's Reise über das Felsengebirge. — Astor's großer Handels-Entwurf. — Seine Correspondenz mit Jefferson. — Seine Unterhandlungen mit der Nordwest-Compagnie. — Seine Schritte, um seinen Plan in Ausführung zu bringen 40

Viertes Kap. Zwei Reisen werden unternommen. — Der Tonquin und seine Bemannung. — Kapitän Thorn, sein Charakter. — Die Theilhaber und Commis. — Kanadische Voyageurs — ihre Sitten, Beschäftigungen, Kleidung, Charakter, Lieder. — Reisen eines kanadischen Bootes und der Schiffer

Seite

zu Waſſer und zu Land. — Ankunft zu New-York. — Vorbereitungen zu der Seereiſe. — Nordweſtliche Aufſchneider. — Heimliche Vorſichtsmaßregeln. — Verhaltungsbefehle 60

Fünftes Kap. Abfahrt des Tonquin. — Ein ſtrenger Befehlshaber und eine ſorgloſe Mannſchaft. — Landmenſchen an Bord des Schiffes. — Süß Waſſer. — Matroſen auf dem Meer. — Faullenzer-Neſter. — Schiffskoſt. — Ein Labrador-Veteran. Literäriſche Commis. — Neugierige Reiſende. — Robinſon Cruſoe's Inſel. — Zwiſt auf der Schanze. — Falkland-Inſeln. — Eine Wildegänſe-Jagd. — Port Egmont. — Grabſchriften. — Jagd. — „Old-Mortality.“ — Pinguin-Schießen. — In Stich gelaſſene Jäger. — Ein harter Strauß. — Fernerer Zwiſt. — Ankunft auf Owyhee . . . 73

Sechstes Kap. Owyhee. — Sandwich-Inſulaner. — Ihre ſeemänniſchen Talente. — Tamaahmaah. — Seine Marine. — Seine Unterhandlungen. — Aſtor's Ausſichten in Betreff der Sandwich-Inſeln. — Karakakora. — Schweinfleiſch-Monopol des Königs. — Beſchreibung der Inſulaner. — Luſtbarkeiten am Geſtade. — Chronikenſchreiber der Inſel. — Platz, wo Kapitän Cook umgebracht worden. — John Young, ein ſeemänniſcher Statthalter. — Seine Geſchichte. — Waititi. — Eine

Seite

königliche Reſidenz. — Ein königlicher Beſuch. — Große Ceremonien. — Knappes Handeln. — Ein königlicher Schweine-Händler. — Beſchwerden eines praktiſchen Mannes 90

Siebentes Kap. Abreiſe von den Sandwich-Inſeln. — Mißverſtändniſſe. — Leiden eines argwöhniſchen Menſchen. — Ankunft an dem Kolumbia. — Gefahrlicher Dienſt. — Düſtere Beſorgniſſe. — Barren und Brandungen. — Gefahren des Schiffs. — Unfälle der Mannſchaft eines Bootes. — Begräbniß eines Sandwich-Inſulaners 111

Achtes Kap. Mündung des Kolumbia-Fluſſes. — Die Indianer-Stämme. — Ihr Fiſchen. — Ihre Kanoes. — Kühne Schiffer. — Reiter-Indianer und Fiſcher-Indianer. — Unterſchied ihrer phyſiſchen Beſchaffenheit. — Ausſehen nach dem Orte der Niederlaſſung. — Ausflug von M'Dougal und David Stuart. — Comcomly, der einäugige Häuptling. — Einfluß des Reichthums bei den Wilden. — Sklaverei bei den Eingebornen. — Eine Ariſtokratie von Plattköpfen. — Gaſtfreiheit der Chinooks. — Comcomly's Tochter und ihre Eroberung 124

Neuntes Kap. Point George. — Gründung von Aſtoria. — Indianiſcher Beſuch. — Aufnahme deſſelben. — Der Kapitän verbietet den Aufenthalt auf dem Schiffe. — Abfahrt des Tonquin. —

Seite

Bemerkungen über das Benehmen des Kapitän Thorn 134

Zehntes Kap. Beunruhigende Gerüchte aus dem Innern des Landes. — Ein Streifzug. — Der Handelsposten soll erbaut werden. — Unerwarteter Besuch. — Ein Spion im Lager. — Ausflug in's Innere. — Ufer des Kolumbia. — Mount-Koffin. — Indianisches Grab. — Das Land der Geister. — Kolumbia-Thal. — Vancouver's Landspitze. — Wasserfälle und Stromschnellen. — Großer Fischmarkt. — Das Dorf Wish-ram. — Wirkung des Handels auf den indianischen Charakter. — Posten an dem Okinagan errichtet 141

Eilftes Kap. Schrecken zu Astoria. — Gerücht von indianischen Feindseligkeiten. — Vorbereitungen zur Vertheidigung. — Trauriges Schicksal des Tonquin 158

Zwölftes Kap. Trauer zu Astoria. — Eine sinnreiche Kriegslist. — Der Blattern-Häuptling. — Die Dolly läuft ab. — Eine Ankunft. — Ein Kanadischer Biberfänger. — Ein Wald-Freier. — Ein Irokesischer Jäger. — Winter an dem Kolumbia. — Neujahrsfeier 174

Dreizehntes Kap. Landreise. — Wilson P. Hunt. — Sein Charakter. — Donald M'Kenzie. — Anwerbung von kanadischen Reisenden. — Ein Rinde-

Seite

Kanoe. — St. Annenkirche. — Weihgeschenke. — Frommes Gelage. — Ein zerlumptes Regiment. — Mackinaw. — Skizze eines Handelspoſten. — Luſtige Reiſende. — Windbeutel. — Indianiſche Stutzer. — Ein Mann vom Norden. — Liſt der Reiſenden. — Unwirkſamkeit des Goldes. — Gewicht einer Feder. — Ramſay Crooks — ſein Charakter — ſeine Fährlichkeiten unter den Indianern — ſeine Warnung vor Sioux und Schwarzfüßen. — Einſchiffung von Rekruten. — Abſchiedsſcenen zwiſchen Brüdern, Vettern, Weibern, Liebchen und Zechgenoſſen 181

Vierzehntes Kap. St. Louis. — Seine Lage. — Bunte Bevölkerung. — Franzöſiſche Kreolen. — Kaufherren und ihre Dienſtleute. — Miſſouri Pelzhandels-Geſellſchaft. — Manuel Liſa. — Miſſiſſippi-Bootsführer. — Faullenzende Indianer. — Kentucky-Jäger. — Altfranzöſiſches Haus. — Geigen. — Billiards. — Joſeph Miller. — Sein Charakter. — Rekruten. — Reiſe den Miſſouri hinauf. — Beſchwerliche Fahrt. — Verdienſte der kanadiſchen Reiſenden. — Ankunft am Nodowa. — Robert M'Lellan ſtößt zu der Geſellſchaft. — John Day, ein virginiſcher Jäger. — Hunt kehrt nach St. Louis zurück 198

Seite

Fünfzehntes Kap. Widerstand zu St. Louis. — Schwarzfuß-Indianer. — Pierre Dorion, ein halbblütiger Dolmetscher. — Der alte Dorion und seine Bastarden. — Familienzwiste. — Mißverständnisse zwischen Dorion und Lisa. — Renegaten von Nodowa. — Verlegenheiten eines Anführers. — Bradbury und Nuttal treten der Reise bei. — Gesetzliche Verlegenheiten Dorion's. — Abreise von St. Louis. — Eheliche Zucht eines Halbblütigen. — Jährliches Anschwellen der Flüsse. — Daniel Boone, der Patriarch von Kentucky. — John Colter. — Seine Abenteuer unter den Indianern. — Gerüchte von drohenden Gefahren. — Fort Osage. — Ein indianisches Kriegs-Fest. — Unruhen in der Dorion-Familie. — Büffel und Aasgeier 209

Sechszehntes Kap. Wiederkehr des Frühlings. — Erscheinung von Schlangen. — Große Flüge wilder Tauben. — Neuer Aufbruch. — Nachtlager. — Laplatte-Fluß. — Ceremonien beim Uebergang über denselben. — Spuren indianischer Krieger. — Prachtvolle Ansicht an der Pavillon-Landzunge. — Zwei Jäger reißen aus. — Ein Einbruch in das Lager indianischer Tollköpfe. — Dorf der Omahas. — Anekdoten von dem Stamm-Feudal-Kriege der Indianer. — Geschichte Schwarzvogels, des berühmten Omaha-Häuptlings 231

Seite

Siebzehntes Kap. Gerüchte von Gefahr durch die Sioux-Tetons. — Grausamer Charakter dieser Wilden. — Missouri-Piraten. — Ihr Handel mit Crooks und M'Lellan. — Aufgeben einer Handelsreise. — M'Lellan's Rachegelübde. — Unbehaglichkeit im Lager. — Ausreißer. — Abreise von dem Omaha-Dorfe. — Zusammentreffen mit Jones und Carson, zwei abenteuernden Biber ngern. — Wissenschaftliche Arbeiten Bradbury's und Nuttal's. — Eifer eines Botanikers. — Bradbury's Abenteuer mit einem Ponca-Indianer. — Hülfe des Taschen-Compasses und Mikroskops. — Ein Bote von Lisa. — Gründe zu raschem Vordringen . . 251

Achtzehntes Kap. Lager-Geplauder. — Ausreisser. — Rekruten. — Kentucky-Jäger. — Ein alter Wäldler. — Nachrichten von Henry. — Gefahr vor den Schwarzfüßen. — Andere Plane. — Scenerie des Flusses. — Büffel-Pfade. — Eisenlager. — Gebiet der Sioux. — Land der Gefahren. — Angst der Reisenden. — Indianische Kundschafter. — Drohende Feindseligkeiten. — Ein Kriegsrath. — Schlachtordnung. — Unterhandlung. — Die Friedenspfeife. — Reden 266

UNIVERSITY OF MICHIGAN
3 9015 06224 7997

A 398344

UNIVERSITY OF MICHIGAN
3 9015 06224 7997
A 398344